

De emissieloze elektrische M-Trac is erg geschikt om in kassen te werken (foto: Matador)



Matador speelt in op strengere emissie-eisen met M-Trac

De kennis die Matador heeft opgedaan met de productie van onder meer elektrische kruitwagens en elektrische glaszetrobots, heeft de Brabantse fabrikant gebruikt om een nieuw apparaat te bouwen: de M-Trac. De eenasser werkt emissievrij, is stil en trilt vrijwel niet.

Matador heeft begin dit jaar de M-Trac 2.0 op de markt gepresenteerd. 'We zijn gespecialiseerd in het produceren van kruitwagens, steekwagens en platformtrucks,' vertelt marketingcoördinator Matjeu van Kasteren van Matador. We maken ze ruim 125 jaar en doen dit nog steeds

in Helvoirt. We hebben ook een elektrische kruitwagen in ons assortiment.' De opgedane kennis heeft de Brabantse producent gebruikt om een nieuwe machine te ontwikkelen. Een tijd geleden deed Matador een proef met de M-Trac 1.0 en op basis van de gebruikerservaringen heeft de fabrikant een verbeterde versie op de markt gebracht.

Van Kasteren is erg te spreken over de verbeterde versie. 'We hadden er al bewust voor gekozen dat de M-Trac elektrisch is, want hierdoor stoot hij geen CO2 uit en is het geluidsniveau erg laag. Deze twee aspecten zijn enorm belangrijk voor de gebruikers. Zo hoeven ze geen gehoorbescherming meer te

dragen en lopen ze niet in de uitlaatgassen als ze de M-Trac bedienen. Daarnaast hebben we gezorgd voor een trillingsarm apparaat, waardoor de M-Trac minder zwaar te bedienen is.'

Laag gewicht

Verder heeft Matador ervoor gezorgd dat de M-Trac een relatief laag gewicht van 239 kilo heeft. 'Dit is bijzonder laag, want dit is inclusief de lithium-ion-accu,' vindt Van Kasteren. 'We hebben dit voor elkaar gekregen door het frame van aluminium te maken. Het gewicht is wel zonder de wielen, want klanten kunnen zelf beslissen over welke wielen hun M-Trac beschikt. Dit is afhankelijk van de gebruikstoepassing.'



BERMEN & SLOTEN



'Dankzij de koppelstukken aan de M-Trac kunnen gebruikers eenvoudig met hun bestaande gereedschappen blijven werken' (foto: Matador)

Matador concentreert zich op de ontwikkeling en fabricage van de M-Trac zelf en produceert niet de tools die voor verschillende toepassingen kunnen worden gebruikt. 'Het voordeel hiervan is dat eindgebruikers hun bestaande tools kunnen blijven gebruiken,' zegt Van Kasteren. 'Met behulp van handige koppelstukken kan de M-Trac moeiteloos samenwerken met een breed scala aan tools van diverse leveranciers. Dit betekent dat eindgebruikers vaak geen nieuwe gereedschappen hoeven aan te schaffen.'

Emissieloos

Hij beschouwt de M-Trac als een alleskunner. 'We hebben deze eenasser ontworpen en gemaakt voor al onze klanten,' geeft Van Kasteren aan. 'We verwachten wel dat de M-Trac onder meer zal worden gebruikt in kassen en andere binnentoepassingen, omdat het apparaat emissieloos is.' Ook verwacht hij interesse van gemeenten voor straatreinigingswerkzaamheden in binnensteden. 'Gemeenten stellen steeds hogere eisen aan de CO₂-uitstoot in hun centra en met de M-Trac spelen we daar goed op in.'



www.matadorbv.com

'De M-Trac heeft zijn lage gewicht van 239 kilo te danken aan zijn aluminium frame'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!