



# GTJ neemt importeurschap Noremat over

## Grote plannen met zelfrijdende maaier

**Het Franse merk Noremat is al sinds 2017 op de Nederlandse markt verkrijgbaar. Vanaf komend jaar krijgt de fabrikant van maaiaarmen een nieuwe importeur. Peter Janssen van GTJ Trading heeft grote plannen met zijn nieuwe merk, en dan vooral met de VSV. 'Echt een pracht ding.'**

Auteur: Mischa Bijenhof

Multifunctionaliteit is een groot goed, maar soms is specialisatie beter. Dat is de rotsvaste overtuiging van Peter Janssen, directeur van GTJ Trading in Roermond. Het enorme aanbod van aanbouwwerktuigen, zoals maaiaarmen, leidt er volgens hem toe dat soms de efficiëntie van de aldus samengestelde combinaties in het gedrang komt. Vaak is een specialistische machine, ontworpen voor één klus, dan simpelweg beter. 'Neem het maaien van watergangen: gemeenten en waterschappen doen dat vaak

zelf, maar daarvoor moet een trekker worden voorzien van een subframe om een minimaal zeven meter lange maaiaarm aan te bevestigen. Vervolgens moet de machinist zijdelings werken omdat het werk zich naast hem bevindt. Ergonomisch is dat niet handig, want het is belastend voor de nek en de rug. Een dure en tijdrovende klus bovendien, en dat terwijl een dergelijke machine maar een paar weken per jaar wordt gebruikt. 'Dat kunnen die partijen dus veel beter uitbesteden aan een aannemer

met een mobiele kraan. Zo iemand heeft een groter werkgebied en kan zijn machine het hele jaar door laten draaien.'

### Ontwikkeling

Voor het maaien van bermen en taluds geldt hetzelfde: je moet er een machine voor hebben die daár goed in is. Janssen verkoopt die in alle soorten en maten. Zijn bedrijf is importeur van onder andere Mühling, Bomford en Mulag, stuk voor stuk specialisten in maaimachines.



Dankzij de front- en zijmaaier kunnen twee maaigangen gecombineerd worden



Vanaf januari komt daar Noremat bij. 'De vorige importeur deed niet veel met dat merk, terwijl ik denk dat er in Nederland veel kansen zijn voor Noremat.' Naast een breed assortiment maaiermen en klepelmaaiers bouwt Noremat ook een zelfrijdende maaitrekker: de VSV. Het is het paradepaardje van Noremat en speciaal ontworpen voor het maaien van de berm en andere werkzaamheden.

'Die machine bestaat al vijftien jaar en is nog altijd in ontwikkeling,' zegt Janssen. De VSV heeft een zijklepelmaaier en een frontklepelmaaier en kan worden uitgerust met een schijvenmaaier om onder vangrails te maaien. Het bijzondere aan de machine is dat er twee werkgangen gecombineerd kunnen worden. De frontmaaier neemt de eerste anderhalve meter van de berm voor zijn rekening, terwijl de zijmaaier de tweede baan van anderhalve meter

breed kan maaien. Dat scheelt tijd en dus kan de weg sneller worden vrijgegeven dan wanneer er met een conventionele maaier wordt gemaaid. Daarnaast kunnen er verschillende werktuigen worden aangekoppeld: Noremat levert onder andere een takkenschaar en een heggenknipper voor de VSV.

#### Helikoptercabine

Het is goed te zien dat er al vijftien jaar ontwikkeling in de machine zit. De VSV combineert volgens de fabrikant zelf de voordelen van een trekker met maaierarm met het comfort van een personenwagen en het overzicht van een helikoptercabine. Dat zijn grote beloften, maar volgens Peter Janssen is het geen groot-spraak. 'Het is echt een prachtige machine. In Nederland zijn er tot dusverre geen exemplaren van verkocht, maar ik denk dat daar snel verandering in komt.' De werktuigen en arm van de VSV worden aangestuurd door, afhankelijk van de uitvoering, twee of drie los van elkaar opererende hydraulische units in een gesloten systeem met hogedruk-plunjerpompen; de machine zelf heeft een 4,4 liter tellende Stage V-dieselmotor. Die is overigens behoorlijk stil: volgens een testrapport produceert de VSV bij een werksnelheid van 6 kilometer per uur en met twee werktuigen in bedrijf slechts 64 decibel. Dat is fors minder dan bij vergelijkbare maaiers, om nog maar te zwijgen over trekkers

met een maaierarm. De maaierarm van de VSV is leverbaar in een lengte van 6,40 of 7,30 meter en kan tijdens korte ritten worden opgesteld op het platform onderaan het chassis. Voor langere ritten kan de arm worden opgevouwen achter de cabine. Die cabine biedt plaats aan twee personen en zit vol digitale snuffjes. Zo zijn de bewegingen van de maaierarmen, en trouwens de hele machine, te volgen op een display en wordt de bediening van de twee maaierarmen gedaan door middel van twee joysticks. Omdat je natuurlijk ook nog een hand aan het stuur moet houden, wordt de hoofdcilinder van de voorste maaierarm met behulp van een sensor op de juiste hoogte gehouden.

Een uitgekende machine dus, stelt importeur Peter Janssen. 'De VSV onderscheidt zich niet in de laatste plaats door een goed zicht op het werk,' zegt hij. 'De panoramabeglazing van de cabine zie je eigenlijk nergens anders, en de zijdelings verstelbare zitting is een goot pluspunt. Met de Noremat VSV kun je alle typen maaierarmen combineren. Ik voorzie een grote toekomst voor deze machine.'

**'Met de Noremat VSV kun je alle typen maaierarmen combineren'**



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!