



Tielbürger veegmachines zorgen voor schone strandpaden

Een klus zonder einde

Een van de taken van de Stichting Strandexploitatie Veere (SSV) is het schoonhouden van de houten looppaden op de stranden van het Zeeuwse eiland Walcheren. Daarvoor wordt een elektrische veegmachine van Tielbürger ingezet die het flink te verduren krijgt. 'Geen enkele andere machine heeft op dit moment hetzelfde resultaat kunnen laten zien.'

Auteur: Mischa Bijenhof



Medewerker Erik van Stichting Strandexploitatie
Veere maakt heel wat kilometers achter de veegmachine

‘Ik denk niet dat er een zwaardere belasting denkbaar is voor een veegmachine dan deze’

Met wat literaire fantasie zou je een parallel kunnen trekken met Don Quichot, de man van La Mancha die tegen windmolens vocht. Of, dichterbij huis, de Waterdrager van Boudewijn de Groot. Die droeg immers water naar de zee, een klus die minstens zo vergeefs lijkt als het schoonvegen van het strand. Toch is dat laatste precies waar SSV zich mee bezig houdt, of dan tenminste met de paden over dat strand. Daarvoor gebruiken ze elektrische veegmachines van het merk Tielbürger, die in Nederland worden geïmporteerd door D.B. van der Horst in het Gelderse Loo, nabij Duiven.

Precies 235 kilometer verder, in Westkapelle, is Louis de Korte met zijn bedrijf Kortech dealer van Tielbürger en hij levert de veegmachine aan de stichting in zijn woonplaats. De Korte onderkent de eindeloosheid van het werk. ‘Het is nooit af, maar het moet gebeuren. We willen dat iedereen van het strand kan genieten. Dus ook rolstoelgebruikers, mensen die anderszins slecht ter been zijn of ouders die hun kroost in een kinderwagen meenemen. Zonder die houten looppaden kunnen zij het strand veel minder makkelijk of bijna niet op.’

Elektrische opvolger

Die paden stuiven voortdurend onder het zand, waardoor ze moeilijk begaanbaar worden. En inderdaad, wat je eraf veegt, waait er even later weer op. Maar dat hoort bij het werk. Reden temeer om het werk te laten opknappen door een degelijke machine, zoals de Tielbürger TK48 Pro Electro. Want reken maar dat het zwaar werk is voor zo’n veegmachine. ‘Het zand is mul en zwaar en het werk is een enorme belasting voor die veegmachines,’ zegt De Korte. ‘Ik ken geen enkele andere machine die dit werk kan.’ In het verleden werden voor het werk benzineaangedreven TK48 Pro-veegmachines gebruikt, maar die verdwijnen in Walcheren, net als in de rest van het land, stilaan naar de geschiedenisboeken. De veegmachines waarvan de SSV er twee in gebruik heeft en



waarvan Kortech er ook een verhuurt, zijn volledig elektrisch. Deze Tielbürger TK48 Pro Electro is de elektrische opvolger van de TK48 Pro met benzinemotor, die overigens nog steeds geproduceerd wordt. De Electro kreeg dezelfde typeaanduiding en is voorzien van een Ego-elektromotor en heeft capaciteit voor twee accu's. Voor de rest, stelt De Korte, zijn de machines identiek. 'Alles aan de TK48 Pro Electro is uitwisselbaar met de benzinevariant, van de wielen tot de borstels. De bediening is ook nagenoeg hetzelfde. Dat is fijn voor wie al met de eerste versie gewerkt heeft.'

Frisse lucht

Het verschil zit hem in het gebruiksgemak. De elektrische Tielbürger is namelijk veel stiller. En dat is prettig als je op een strand werkt. 'Mensen komen hier voor de rust, de natuur en de frisse zeelucht. Dan is het wel zo prettig dat er geen lawaaiige machines langskomen waarvan je de uitlaatgassen kunt ruiken.' Juist op het strand is elektrisch werken de toekomst, zegt De Korte. 'Het is een heel grote stap in de goede richting.'

De TK48 Pro Electro is goed toegerust voor zijn taak. Het optionele accupakket bestaat uit maximaal twee accu's van 56V en 12 Ah, op dit moment de zwaarste accu's van Ego. Ze leveren voldoende capaciteit voor de strandpaden. Strandpaden van ongeveer 2,5 kilometer lang en 80 centimeter breed kunnen onder zware

omstandigheden met deze twee accu's goed geveegd worden. 'Op vlak terrein kun je langer werken met een acculading, maar omdat het werken op het strand zoveel vraagt van de accu's, zijn ze sneller leeg.' Overigens is zo'n accu in zeventig minuten weer volledig op te laden, dus met een extra set en een stekker in de buurt kun je in principe een hele dag doorwerken. Overigens kan de machine ook met één accu worden gebruikt.

De Korte is al jaren dealer én gebruiker van het merk Tielbürger. 'Hun eerste elektrische veegmachine was de TK1100. Die heb ik ook gehad en die is nog steeds prima te gebruiken voor harde ondergronden. In de praktijk is dat ook het soort werk waarvoor dit soort machines meestal wordt gebruikt. Voor strandwerk is de TK1100 niet geschikt, maar het zegt veel over de fabrikant dat ze hebben nagedacht of er behoefte is aan een zwaardere elektrische veegmachine.' De Korte en de SSV stellen hun TK48 Pro Electro's in elk geval flink op de proef. 'Ik denk niet dat er een zwaardere belasting denkbaar is voor een veegmachine dan tweeënhalve kilometer strandpad schoonvegen onder de omstandigheden die op onze stranden voorkomen,' zegt de Korte. 'En de machine heeft zich intussen ruimschoots bewezen. Er zijn geen technische problemen geweest en de gebruikers zijn er erg blij mee.'

Schoon en stil

Onder die gebruikers zijn ook hoveniers, die de TK48 Pro Electro gebruiken voor het onderhoud van kunstgras bij particulieren en op sportvelden. Ook wordt de machine vaak gebruikt in combinatie met een onkruidborstelmaschine, waarna met een veegmachine de verwijderde plantenresten worden verzameld. 'Particulieren gebruiken hem steeds meer,' zegt De Korte. 'Het feit dat de Electro stil en schoon is, maakt hem voor alle soorten gebruikers aantrekkelijk. Als je eenmaal een elektrische machine hebt gebruikt, dan wil je niet anders meer. We zijn met z'n allen snel gewend geraakt aan schoon en stil werken.'

Een ding staat vast: er zal op de Zeeuwse stranden altijd werk blijven voor de veegmachine van Tielbürger. 'Die planken liggen langs de hele kust en waaien doet het hier bijna altijd. Als je niets doet, dan zijn die paden soms na een dag al helemaal onder het zand verdwenen. Wij zorgen ervoor dat dat niet gebeurt.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!