

Europese accukastenrichtlijn in voorbereiding op basis van VDMA 24994

Hans Bonsel is namens NEN voorzitter van de Europese commissie die de richtlijn opstelt

De Duitse VDMA 24994-richtlijn voor het testen van accukasten wordt doorontwikkeld tot een Europese richtlijn. Hans Bonsel (in het dagelijks leven directeur van accukastfabrikant Nauta in Barneveld) is namens de NEN voorzitter van de Europese commissie die dit proces aanstuurt.

Auteur: Hein van Iersel



Een gecertificeerde kast herken je heel eenvoudig: aan de binnenzijde zit een blauw ECB-S-plaatje. Ontbreekt dat plaatje? Dan is de kast niet gecertificeerd.

VDMA 24994 is een Duitse richtlijn die beschrijft hoe accukasten moeten zijn opgebouwd en vooral hoe deze getest moeten worden. De focus ligt op brandveiligheid, beheersing van *thermal runaway* en het veilig opslaan van lithium-ionbatterijen. Belangrijk onderdeel is dat de richtlijn vastlegt hoe testhuizen accukasten op een uniforme manier beoordelen, maar vooral beschrijft hoe deze getest worden. De richtlijn wordt in Duitsland al breed toegepast en heeft ook daarbuiten navolging gekregen. Fabrikanten, verzekeraars en afnemers gebruiken VDMA 24994 steeds vaker als referentie, juist omdat er tot nu toe geen eenduidige Europese standaard bestond.

Behoefte aan eenduidigheid

Volgens Bonsel zorgde het ontbreken van één duidelijke richtlijn voor veel onduidelijkheid in de markt. 'Iedere partij hanteerde eigen eisen en interpretaties. Dat maakte het lastig om systemen goed met elkaar te vergelijken,' zegt hij. VDMA 24994 bood volgens hem een praktisch en technisch onderbouwd vertrekpunt om

die versnippering tegen te gaan.

Op initiatief van meerdere landen is daarom besloten om de Duitse richtlijn door te ontwikkelen tot een Europese richtlijn. Op dit moment wordt gekeken in hoeverre de richtlijn op onderdelen nog moet worden bijgeschaafd.

Europese werkgroep

Daarvoor is een Europese commissie opgericht met vertegenwoordigers uit vrijwel alle EU-landen. In deze werkgroep zitten experts uit de industrie, testinstituten en nationale normalisatieorganisaties. Bonsel is benoemd tot voorzitter van deze commissie en vertegenwoordigt Nederland namens NEN.

De commissie beoordeelt of VDMA 24994 één op één kan worden overgenomen of dat aanpassingen nodig zijn om de richtlijn geschikt te maken voor bredere Europese toepassing. 'De basis is goed. We kijken vooral of er aanvullingen nodig zijn en of alles goed aansluit bij verschillende praktijksituaties in Europa,' aldus Bonsel.

Richtlijn, geen wet

De nieuwe Europese richtlijn wordt geen wetgeving. Het gaat om een technisch kader dat kan worden gebruikt door fabrikanten, gebruikers, verzekeraars en toezichthouders. Daarmee ontstaat één herkenbare en breed gedragen manier om accukluizen voor lithium-ionbatterijen te testen en te beoordelen.



Hans Bonsel



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!