



Nationale-Nederlanden eist een VDMA-kast voor bestrijding van accubranden

Accu's liggen bij veel hoveniers en groenvoorzieners in de bus, op de werkbank of worden 's avonds opgeladen in de loods. Dat lijkt praktisch, maar juist daar ontstaan risico's.

Volgens Bas Kuik, woordvoerder van verzekeringsmaatschappij Nationale-Nederlanden, 'worden accu's veel gebruikt, maar is de opslag en het laden niet altijd goed geregeld. Terwijl het laden het grootste brandrisico geeft.'

Auteur: Frank van de Ven

Nationale-Nederlanden heeft richtlijnen voor accuopslag en adviseert dat lithiumaccu's na werktijd alleen worden opgeslagen en opgeladen in een speciale accukast die is getest volgens VDMA 24994. Dat is een Europese testnorm voor accukasten. Zo'n kast is getest op echte accubranden en zorgt ervoor dat vuur in de kast blijft, rook veilig wordt afgevoerd en de buitenkant niet te heet wordt. 'Een gewone stalen kast of een omgebouwde chemiekast voldoet niet,' zegt Kuik.

Aantal accu's bepaalt opslagmogelijkheden

Het aantal accu's bepaalt welke oplossing nodig is. Bij een beperkt aantal, grofweg tien tot twintig accu's, is een VDMA-gecertificeerde accukast in het gebouw meestal voldoende. Heeft een bedrijf meer accu's, bijvoorbeeld dertig of meer of meerdere ploegen die dagelijks opladen, dan is een aparte accucontainer nodig. Die staat bij voorkeur buiten het pand. 'Hoe meer accu's je hebt, hoe groter het risico. Dan wil je dat loskoppelen van je gebouw organiseren,' aldus Kuik.

Extra eisen

Goed verzekerd zijn vraagt meer dan alleen de juiste kast of container. Accu's mogen alleen worden geladen met de originele laders van de fabrikant. Eigen reparatie of revisie aan accu's of accugereedschap is niet toegestaan. Worden accu's buiten het gebouw opgeslagen, dan gelden extra eisen voor diefstalbeveiliging, zoals goedgekeurde sloten en inbraaksignalering. Zonder deze maatregelen is schade bij diefstal niet verzekerd.

Financiële risico's

Wie de afspraken niet volgt, loopt financieel risico. Volgens Kuik besteedt Nationale-Nederlanden veel aandacht aan goede voorlichting en advisering bij acceptatie: 'Discussie bij schade willen wij zoveel mogelijk voorkomen.'

