



Opslag van lithiumaccu's in een container onder de loep: project Weverling als voorbeeld

Een beetje groenvoorziener heeft al gauw tegen de 150 lithiumaccu's, die dagelijks moeten worden geladen en opgeslagen. Om dat veilig te organiseren, zijn meerdere accukasten nodig. Dat vraagt ruimte in de loods en leidt al snel tot stapeling van voorzieningen. Of – en daarmee komen we op het terrein van Bram van Beers van Lithium Safety Containers – één zeecontainer die speciaal voor dit doel is ingericht.

Auteur: Hein van Iersel

Bij Weverling Groenproviders\$ is gekozen voor die laatste oplossing. In plaats van meerdere accukasten in de werkplaats, staat er één centrale veiligheidscontainer buiten de loods, waarin 300 tot 400 accu's kunnen worden opgeslagen en geladen. Technisch gezien wordt een container vooral interessant zodra de opslagcapaciteit van twee tot drie accukasten wordt overschreden. De investering in een container ligt in dezelfde orde van grootte als twee tot drie hoogwaardige accukasten, terwijl de opslagcapaciteit een veelvoud is.

Load balancing system

Een belangrijk verschil zit in de technische inrichting. De containers van Van Beers zijn uitgerust met een zogenaamd *load balancing system*, dat continu het beschikbare vermogen meet en verdeelt. Accu's worden op die manier gefaseerd geladen, zonder dat de maximale

netaansluiting wordt overschreden. Daardoor kunnen grote aantallen accu's tegelijk worden aangesloten, zonder dat zekeringen eruit klappen.

Daarnaast is de container voorzien van air-conditioning. Die houdt de temperatuur in de container rond de 20 graden, wat bijdraagt aan zowel het veilig laden als de levensduur van de accu's. Bij Weverling wordt het gebruik van de airco deels voorzien via zonnepanelen op het dak van de container.

Gewicht van de accu's in plaats van wattuur

Volgens Van Beers verschilt ook de manier waarop naar veiligheid wordt gekeken. 'Wij kijken minder naar het aantal watturen en meer naar het totale gewicht aan accu's,' zegt hij. 'Onze containers zijn getest op hoge druk en klappen echt niet uit elkaar. Ook niet bij calami-

ACCUDOSSIER



laden in de container

‘Wij kijken minder naar het aantal watturen en meer naar het totale gewicht aan accu’s’

teiten. De deuren zijn berekend op de krachten die bij een incident vrijkomen. Wat voor accu-kasten geldt, geldt verder ook voor de container. De constructie is brandvertragend opgezet. Dat betekent altijd wel dat de brandweer zo snel mogelijk moet komen.’

Externe meldkamer

Tot slot is de container gekoppeld aan een externe meldkamer. Rook- en temperatuursen-



Bram van Beers Lithium Safety Container 001

soren geven een signaal door bij afwijkingen, zodat snel kan worden opgeschaald. De container kan zowel buiten op het terrein als in de loods worden geplaatst, afhankelijk van voorkeur en de beschikbare ruimte. Bij plaatsing binnen in de loods wordt een brandweeraansluiting door de wand van de loods naar buiten gebracht en kan de brandweer de container van binnen uit blussen zonder dat ze zelfs maar in de loods hoeven te komen.



Niels Weverling, Weverling Groenproviders



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!