

Seefion vernieuwt accukluizen: kleiner waar het kan, krachtiger waar het moet

Van compacte kluizen tot *high energy*-modellen

Seefion voert een ingrijpende wijziging door in het assortiment accukluizen. De bestaande modellen 8 en 10 verdwijnen uit het vaste aanbod. Daarvoor in de plaats komt een nieuwe serie kluizen, variërend van compacte HE-modellen (*high energy*) tot een nieuwe 20 HE-lijn met een aanzienlijk hoger laadvermogen. Volgens directeur en eigenaar Remco van Kuilenburg is het een logische stap. 'Eigenlijk geven we gewoon antwoord op wat de markt vraagt.'

Auteur: Heleen Kommers

Seefion werd de afgelopen jaren vooral bekend als leverancier van gemeenten en grote organisaties. Inmiddels dient ook een andere groep zich aan. 'We zien steeds vaker kleinere groenbedrijven die met elektrisch materieel werken', aldus Van Kuilenburg. 'Die hebben geen tien laders tegelijk, maar willen wel veilig kunnen laden.'

Volgens hem gaat het vaak om bedrijven met enkele accugereedschappen en een multilader. 'Dan wordt er gerekend: wat mag erin, hoeveel wattuur per accu, en hoeveel vermogen heb ik echt nodig? Dan komen ze vaak lager uit dan ze vooraf denken.'

Modulaire opbouw per stopcontact

De nieuwe kluizenlijn bestaat onder meer uit de Seefion Safe 2 HE, Seefion Safe 6 HE en Seefion Safe 10 HE. Het laadvermogen is modu-

lair opgebouwd: per stopcontact is 750 wattuur beschikbaar.

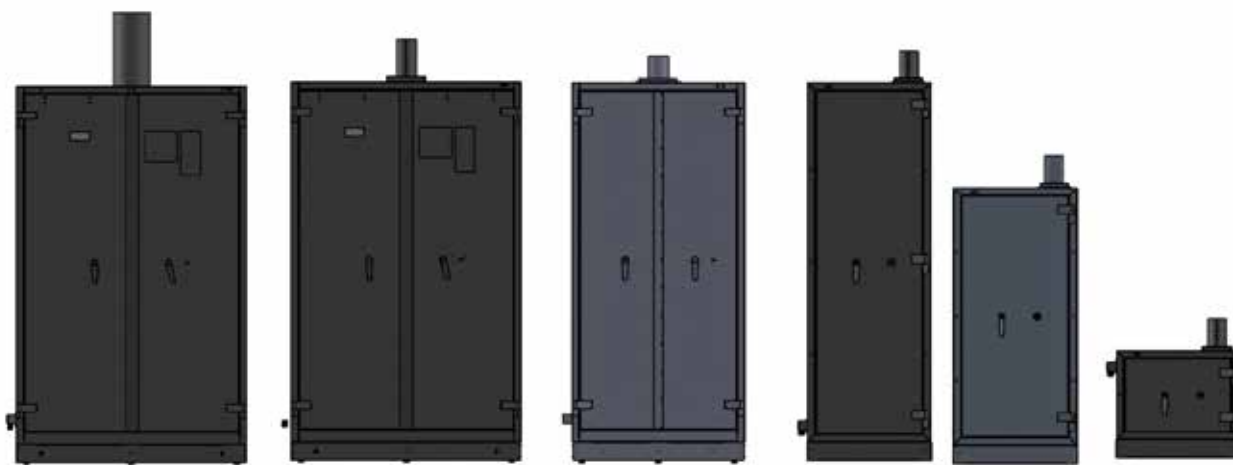
- 2 stopcontacten: 1.500 Wh
- 6 stopcontacten: 4.500 Wh
- 10 stopcontacten: 7.500 Wh

De Seefion Safe 6 neemt de plaats in van de eerdere 8-variant. 'Die 6 wordt eigenlijk het nieuwe middenmodel', zegt Van Kuilenburg. 'We hebben nog wel een 8 op de tekentafel; die is zelfs gekeurd. Maar prijstechnisch zit die

'Oudere kluizen blijven we gewoon ondersteunen'



Remco van Kuilenburg



‘We zien steeds vaker kleinere groenbedrijven die met elektrisch materieel werken. Die hebben geen tien laders, maar willen wel veilig kunnen laden’

precies tussen de 6 en de 10 in en dat is niet handig voor standaard verkoop. Voor projecten kan het wel.’

HE-lijn: kluisen tot 15.000 wattuur

Naast de kleinere modellen introduceert Seefion de Safe 20 HE-lijn, met kluisen tot 15.000 wattuur. Die ontwikkeling kwam niet vanzelf. ‘We kregen te horen: jullie hebben eigenlijk helemaal niet zo veel vermogen’, vertelt Van Kuilenburg. ‘En daar had men ook wel een punt, maar we kozen er tot nu toe bewust voor om alleen het laadcompartiment te laten afbranden bij een incident. De rest van de kluis blijft intact. De deur blijft netjes dicht. Daardoor konden we niet zo hoog in vermogen gaan met onze dubbeldeursmodellen. Daarmee hebben we onszelf een beetje in de voet geschoten.’ Met de HE-lijn is die beperking losgelaten. ‘Deze kluis brandt vanbinnen volledig af, maar alles blijft in de kluis. Daardoor kunnen we naar 15.000 wattuur gaan.’

‘We kunnen kluisen aanpassen aan wat een klant nodig heeft’

Certificering blijft randvoorwaarde

De nieuwe kluisen krijgen een ECB-S-certificering. Het bekende blauwe ECB-S-schild zit aan de binnenzijde; het maximale vermogen staat duidelijk op de deur vermeld. Oudere kluisen worden nog gewoon ondersteund, benadrukt Van Kuilenburg. ‘We zijn er nog steeds voor die klanten. Ik stond gisteren nog bij een kluis van vier jaar oud.’ Wel merkt hij op dat de oudere modellen niet zijn getest volgens de nieuwste VDMA-eisen. ‘Dat kan in de toekomst misschien eens discussie opleveren, maar ze vallen nog steeds binnen de PGS.’

Praktijkervaring uit pilots

Seefion draait inmiddels meerdere pilots bij gemeenten. Zo is er bij de gemeente Groningen op twee locaties getest. ‘De resultaten zijn goed bevonden en nu worden de overige locaties uitgerold’, zegt Van Kuilenburg. Ook bij andere gemeenten lopen testprojecten. ‘Eerst kijken of het werkt in de praktijk, daarna volgt opschaling.’

Meer aandacht voor gebruiksgemak

Naast de kluisen zelf ontwikkelt Seefion ook praktische oplossingen. Zo zijn er nu vaste steunen om multiladers in de kluis te bevestigen. ‘Ik had er honderd besteld en na één beurs was ik er al vijftig kwijt’, vertelt Van Kuilenburg. ‘Mensen zien dat en denken: dit is handig.’

Daarnaast werkt het bedrijf aan aanpassingen voor verschillende accumerken. ‘We kunnen kluisen aanpassen aan wat een klant nodig heeft. Dat is iets waar veel vraag naar is.’

Markt blijft in beweging

De markt voor accukluisen ontwikkelt zich snel, merkt Van Kuilenburg. ‘Er komen nieuwe partijen bij; iedereen probeert zijn plek te vinden. Dat hoort erbij. Uiteindelijk heeft straks bijna iedereen kluisen nodig. Dan is het vooral belangrijk dat je elkaar scherp houdt.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!