

Univé: Veilige opslag van accu's vraagt om verzekeringstechnisch maatwerk bij hoveniersbedrijven

Elektrische machines zijn niet meer weg te denken uit het werk van hoveniers. Daarmee groeit ook het aantal lithiumaccu's op het bedrijf. Dat roept vragen op over veiligheid en verzekering. Volgens Philip Potasse van Univé is er geen vast recept. 'Het gaat vaak om de situatie ter plekke en om wat daar verantwoord is.'

Auteur: Frank van de Ven

'Het gaat meestal niet om vaste regels, maar om wat in een specifieke situatie verantwoord is'

Philip Potasse



In de groene sector worden steeds meer elektrische machines gebruikt. Dat betekent ook dat er meer lithiumaccu's worden opgeslagen en opgeladen in bedrijfshallen, schuren en bedrijfsbussen. Potasse ziet dat hoveniers daar regelmatig vragen over hebben. 'Ondernemers willen weten wat wel en niet kan en wanneer iets verzekerd blijft. Dat zijn begrijpelijke vragen.'

Dagelijks gebruik versus energiesystemen

Volgens Potasse is het belangrijk onderscheid te maken tussen verschillende typen accu's. 'We kijken anders naar lithiumaccu's voor dagelijks gebruik, zoals die van machines en fietsen, dan naar grotere energieopslagsystemen, de zogeheten EOS-systemen.'

Voor kleinere accu's volgt Univé in grote lijnen de richtlijnen van het Verbond van Verzekeraars. 'Het Verbond heeft een brochure opgesteld met preventieadviezen. Die gebruiken wij vaak als leidraad.' Bij grotere energieopslagsystemen worden doorgaans aanvullende eisen gesteld. 'Afhankelijk van het vermogen kan het zijn dat we vragen om installatie door een erkend bedrijf of om een onderhoudscontract,' zegt Potasse. 'Bij batterijcontainers kijken we meestal ook naar de plaatsing, bijvoorbeeld op afstand van het pand.'

Geen vaste aantallen

Er is volgens Potasse geen vast maximum voor het aantal accu's dat een hovenier mag opslaan. 'Dat hangt sterk af van de context. Bij kleinere bedrijven gaat het vooral om verantwoord opslaan en opladen volgens de richtlijn.' Bij grotere aantallen kan de situatie veranderen. 'Dan kan het voorkomen dat we vragen om een brandwerende kast voor het opladen van accu's. Of en wanneer dat nodig is, verschilt per locatie.'

Opladen bij voorkeur onder toezicht

Over het opladen van accu's is Potasse duidelijk, maar ook genuanceerd. 'Bij voorkeur laad je accu's overdag op, wanneer er mensen aanwe-

zig zijn.' Dat maakt het mogelijk om sneller te reageren als er iets misgaat. 'Als dat niet kan, is opladen in een brandwerende kast meestal een goede oplossing.'

Verzekerd bij schade

Een veelgestelde vraag is wat er gebeurt als er toch brand ontstaat. 'Een brand die wordt veroorzaakt door een accu is in principe een gedekt evenement,' zegt Potasse. 'Daarbij is wel van belang dat een ondernemer zorgvuldig is omgegaan met het opslaan en opladen van de accu's.'

Dat betekent dat er moet worden voldaan aan eventuele preventie-eisen die op de polis staan. 'Als aan die voorwaarden is voldaan, gelden er op dit punt doorgaans geen specifieke uitsluitingen voor lithiumaccu's of elektrische machines.'

Overleg vooraf loont

Bij grotere energieopslagsystemen voert Univé vaak een risico-inspectie uit. Toch ziet Potasse liever dat het gesprek eerder begint. 'Het is vaak handiger als ondernemers ons vooraf informeren wanneer zij een EOS-systeem willen plaatsen.' Zo kan samen worden gekeken naar passende maatregelen. 'We realiseren ons dat niet alles overal mogelijk is. Juist daarom is overleg belangrijk. Dan zoeken we samen naar een oplossing die past bij de situatie.'

De richtlijnen van Univé sluiten volgens Potasse aan bij bestaande wet- en regelgeving. 'Onze eisen richten zich vooral op het beperken van brandrisico's en liggen in lijn met de brandveiligheidsregels.'

Zijn advies aan hoveniers is dan ook nuchter: 'Weet wat je opslaat, ga er zorgvuldig mee om en neem bij twijfel contact op. Dat voorkomt onduidelijkheid achteraf.'

