



Robotmaaier wordt volwaardige collega in het veld

Luijten Groep krijgt primeur autonome zero turn-maaier Kress Voyager

Op vakantiepark Dormio Resort Maastricht maait Luijten Groentechniek de grasvelden met een volledig zelfstandig werkende zero turn elektrische robotmaaier, de Kress Voyager. Daarmee heeft het bedrijf een primeur: het is de eerste operationele inzet van deze autonome professionele maaimachine in de Benelux.

Auteur: Bart Mullink

De inzet van de Kress Voyager bij Luijten Groentechniek markeert een nieuwe stap in de robotisering van het groenbeheer, is de boodschap van de drie betrokken partijen. Naast Luijten betreft het de fabrikant, Kress, en de dealer, Intrak. 'Deze autonome zero turn-maaier kan routinematig werk overnemen en funktioneert als extra collega in het veld', verklaart Frank Houtvast van Intrak. 'Hierdoor kunnen teams efficiënter werken zonder uitbreiding van het personeelsbestand.'

Waar robotmaaiers tot nu toe vooral bekend waren van vaste opstellingen in particuliere tuinen of op sportvelden, is de Voyager ontwikkeld voor professioneel routewerk, legt hij uit. 'De machine kan op elke locatie worden ingezet. Hij is eenvoudig te vervoeren op een aanhanger, achter in de bak van een pick-up of in een bestelbus. Een medewerker brengt de machine, drukt op de startknop en de machine voert vervolgens zelfstandig het maaiprogram-

ma uit. In de tussentijd kan diezelfde medewerker andere werkzaamheden uitvoeren, zoals kanten maaien, snoeien of onderhoudswerkzaamheden.'

Prestaties

Kress Benelux noemt de Voyager niet alleen een technologische innovatie, maar vooral een antwoord op de uitdagingen waarmee de groensector kampt. Personeelstekorten, stijgende kosten en de vraag naar duurzamer werken vragen om nieuwe oplossingen. Eenmalig moet een terrein worden 'ingemap'. Daarbij slaat de Voyager de gegevens op en kan hij voortaan zelfstandig opereren.

Dankzij gps-navigatie en een pakket sensoren, waaronder een 360-gradencamera, ultrasoon-scanners en LiDAR-technologie, detecteert en ontwijkt de machine obstakels automatisch. Komt bijvoorbeeld een persoon in de buurt, dan reageert de maaier direct. Op enkele

De Voyager doet het werk. Foto: Enrique Meesters



meters afstand verlaagt de machine zijn snelheid. Wanneer iemand dichtbij komt, stopt hij volledig en wordt een waarschuwingssignaal geactiveerd. Ook niet-ingemeten objecten, zoals tijdelijk geplaatste materialen of nieuw aangeplante bomen, worden herkend en veilig ontweken. 'Autonoom maaien is hiermee geen toekomstmuziek meer. De technologie is volwassen genoeg om daadwerkelijk ingezet te worden binnen recreatieparken, openbaar groen, sportaccommodaties en andere professionele toepassingen.'

Samenwerking

De samenwerking met Luijten werd door Kress

Benelux en Intrak bewust opgezocht. Ze zagen in het Limburgse bedrijf 'een partner die actief investeert in elektrificatie, robotisering en duurzame bedrijfsvoering'. Zo ontstond het contact dat uiteindelijk leidde tot de aanschaf. Luijten vervult niet alleen de rol van gebruiker, maar ook die van praktijkpartner. De ervaringen die het bedrijf opdoet, worden teruggekoppeld aan Kress. 'Het bedrijf draagt zo bij aan de verdere ontwikkeling en introductie van autonome maaioplossingen.'

De eerste ervaring met de machine was gelijk positief, verklaart Remy Luijten van het naar hem genoemde Limburgse bedrijf. Deze onder-

neming laat zich omschrijven als een 'totaal-dienstverlener in de buitenruimte'. De drie partijen hadden dit voorjaar samen een demo geregeld op het vakantiepark Dormio Resort Maastricht. Luijten raakte onder de indruk van de werking van de machine. Zodoende mocht het eerste verkoopexemplaar de showroom gelijk verlaten. Intrak houdt daarnaast één machine in huis. Die wordt gebruikt voor demonstraties bij klanten in het werkgebied van Intrak. Dat bestaat globaal uit Brabant en Limburg.

'De aanschaf', zegt Luijten, 'past bij onze duurzaamheidsambities. We hebben bijvoorbeeld ook een aantal elektrische bussen en veel elektrisch handgereedschap. Verder ligt ons hele dak vol met zonnepanelen en de daarmee opgewekte energie kunnen we nu ook opslaan dankzij een recent geplaatste accuopslag.'

Investering

Hoewel de investering aanzienlijk is, ziet Luijten vooral kansen op het gebied van efficiëntie. 'Normaal gaan twee medewerkers op pad om een locatie te maaien. Eén persoon bestuurt de maaier en de ander verricht aanvullende werkzaamheden. Met de Voyager kan één medewerker hetzelfde werk uitvoeren, terwijl de robot zelfstandig maait. In feite neemt de machine de rol van een extra medewerker over.'

'Een medewerker brengt de machine en drukt op de startknop. De machine voert vervolgens zelfstandig het maaiprogramma uit. In de tussentijd kan deze medewerker andere werkzaamheden uitvoeren'



De Kress Voyager

Volgens Houtvast hangt het uiteindelijke rendement sterk af van het soort werkzaamheden, maar vooral op grotere gazonoppervlakken zou de Voyager duidelijk voordeel bieden. 'De batterijcapaciteit is voldoende voor een volledige werkdag. Afhankelijk van de grasgroei kan de machine meerdere hectares per dag maaien. Daardoor ontstaat extra capaciteit binnen een bedrijf zonder dat extra personeel nodig is.'

Luijten merkt daarbij nadrukkelijk op dat personeelsreductie niet het primaire doel is. 'Onze medewerkers kunnen juist extra worden ingezet voor werkzaamheden die meer vakmanschap vragen. Bovendien is een hele dag op een zitmaaier werken fysiek belastend. Door repetitieve werkzaamheden te automatiseren, maken we het werk aantrekkelijker.

'De batterijcapaciteit is voldoende voor een volledige werkdag. Afhankelijk van de grasgroei kan de machine meerdere hectares per dag maaien'

Veilig

De machine wordt veilig genoeg geacht om het niet meer nodig te achten dat er iemand bij blijft. Het inmappen moet de eerste keer gebeuren dat de maaier een locatie bezoekt. Daarvoor is deze voorzien van een bijzonder kenmerk voor een maaibot: een zitplaats met handbediening. De medewerker stapt erop en rijdt de contouren af van het te maaien gebied. Daarna heeft de machine voldoende informatie om voortaan volledig zelfstandig te werken.

Duurzaamheid is een belangrijk argument voor de inzet van elektrische (robot)maaiers. Die kan extra punten opleveren bij aanbestedingen. Naast personeelsbeleid is het voor veel bedrijven een majeure reden om ermee aan de slag te gaan. Wat Luijten betreft zijn het, onder-

streept hij, niet de enige redenen. Zo heeft de inzet van de Voyager op het vakantiepark niets te maken met een onderliggend bestek. 'Het is ook geen proef voor ons. Het is veel meer. Zo'n investering doe je niet zomaar, alleen om iets te proberen. Wij geloven vooral dat Kress met de Voyager een goed systeem aanbiedt.'

Hij rekent erop dat er in de toekomst meer robotmaaiers bij zullen komen. 'Dat kan dan weer een Voyager zijn, of een ander type, afhankelijk van de beoogde inzet.'

Intrak behoort tot een selecte groep Kress-dealers die door Kress zijn aangewezen voor de introductie van de Kress Voyager. Het bedrijf verzorgt demonstraties, begeleiding en ondersteuning van professionele gebruikers in Zuid-Nederland en speelt daarmee wat Kress betreft een belangrijke rol bij de verdere introductie van autonome maaio oplossingen in de Benelux.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!