

Slim verzonnen: laadpaal voor een fiets

Ton Willems, Glampère: 'Slimme technologie, die geld bespaart en gastvrijheid in stand houdt'

Veel (horeca-)ondernemers stellen als een vorm van gastvrijheid gratis elektriciteit ter beschikking aan hun gasten of medewerkers. De kosten daarvan kunnen volgens Ton Willems, directeur van Glampère, aardig in de papieren lopen. Daarom ontwikkelde hij de Velotap, een laadpaal voor e-bikes.

Auteur: Hein van Iersel

Ton Willems rekt even voor. 'Als je vier fietsen met een snellader inpluigt in een stopcontact kunnen de kosten voor één uur gauw meer dan € 6 bedragen. Dat is veel geld, zeker als je je realiseert dat deze bezoekers alleen tegenprestatie het nuttigen van eenéén paar kopjes koffie nuttigen.' Daarom ontwikkelde Willems de Velotap. Deze laadpaal geeft niet de volle 1800 Wwatt die sommige snelladers vragen, maar topt dat af naar 400 Watt. De kosten zijn dan ietswat lager, en tegelijk kun je de gast of de bezoeker toch helpen om na twintig minuten laden weer de weg op te kunnen. Willems: 'Het aantal snelladers

is nu nog beperkt, maar door de opkomst van *speed-pedelecs* en *fat bikes* zal dat aantal sterk toenemen.'

Intelligentie

Willems: 'Er zit een hoop intelligentie in onze Velotap-laadpaal. Hij is uit te zetten, zodat hij buiten de openingstijden niet fungeert als gratis toevluchtsoord waar niet-gasten hun telefoon of fiets komen opladen. Verder zijn stopcontacten van de Velotap voorzien van een kindersluiting en is de laadpaal deze helemaal uit RVS vervaardigd en daardoor uitermate robuust en duurzaam.'

'Deze laadpaal geeft niet de volle 1800 Watt die sommige snelladers vragen, maar topt dat af naar 400 Watt'

