



Elektrische machines en gereedschappen zijn niet meer weg te denken uit de groensector. Makita weet inmiddels niet meer anders. Met de komst van het XGT-platform heeft de Japanse fabrikant zijn marktpositie alleen maar verstevigd. De 40V accu stelt de groenvoorziener in staat om meer en zwaarder werk te verzetten. Meer en meer Makita-machines kunnen worden gekoppeld aan deze krachtige accu. Arjen Peeters, product-/accountmanager tuin- en parkmachines bij Makita, kan niet wachten om de nieuwste aanwinsten op de Groene Sector vakbeurs te presenteren.

Auteur: Emiel te Walvaart

Meer vermogen en langere werkduur met XGT-platform van Makita

Meer vermogen en langere werkduur met XGT-platform van Makita

Omdat het bekende LXT-platform voor een deel van de groenvoorzieners aan het plafond zat qua vermogen, lanceerde Makita in 2020 het XGT-platform. Het LXT-platform bestaat uit 18V accu's die optioneel geschakeld kunnen worden tot 36V. 'Momenteel vormt dat ons grootste assortiment met zo'n 350 machines die op deze

accu draaien. We liepen echter bij LXT tegen het probleem aan van een te beperkt vermogen voor de zwaardere werkzaamheden. Als er heel veel kracht en stroom voor langere tijd nodig is, dan trekt de machine het niet. We zijn hierbij aan een bepaalde bovengrens gebonden. We merkten dat er vooral in de groensector meer

nodig is om een hoger vermogen te halen en langer te kunnen werken. Om aan die behoefte van de groenvoorziener en hovenier tegemoet te komen hebben we het nieuwe XGT-platform ontwikkeld', vertelt Peeters.

50% langer doorwerken

Zo ontwikkelde Makita een nieuwe accu: de XGT 40V Max. 'Deze accu heeft bredere contactplaten, zodat de stroom eenvoudiger en over langere tijd kan worden afgegeven. De accu is daarnaast opgebouwd met digitale communicatie, wat heel belangrijk is. Dit systeem communiceert met de machine en de lader. Het grote voordeel is dat je hierdoor sneller kunt schakelen.'

Peeters noemt het voorbeeld van de Makita-bosmaaier die is uitgerust met ADT (Automatic torque Drive Technology). 'Deze meet de weerstand van de motor tijdens de bewerking. Wordt er een hogere weerstand geregistreerd, dan wordt het toerental in een milliseconde automatisch verhoogd. Wanneer de weerstand weer zakt, dan past de techniek het toerental automatisch weer naar beneden aan. Deze techniek zorgt voor 50% langer doorwerken. De digitale communicatie is hierbij essentieel. Enerzijds zorgt die voor de communicatie tussen machine en accu, zodat de machine zo optimaal mogelijk kan presteren met een optimaal ver-

mogen. Anderzijds geldt voor de lader hetzelfde. Op het moment dat de accu op de lader wordt geplaatst, dan leest de software een aantal waardes uit, zoals temperatuur, voltage en amperage. Aan de hand van die waardes zoekt de software het beste programma in de lader erbij om de accu zo snel mogelijk 100 procent op te laden. Voor een 4,0 Ah accu is dit 100% vol in 45 minuten.'

Van huis uit is Makita een accufabrikant die in het verleden veel heeft geïnvesteerd om het laadproces zo optimaal mogelijk te maken. Daarvoor is een unieke technologie ontwikkeld. Peeters: 'Wij hebben een trapsgewijze acculader, in plaats van een booglader, zoals de meeste merken hanteren. Bij een booglader wordt de eerste 80 procent redelijk snel geladen, maar daarna duurt de laatste 20 procent door de afvlakking van de boog behoorlijk lang. Onze lader gaat trapsgewijs naar de 100 procent toe, waardoor deze in korte tijd de 100 procent kan vol pompen. Daar zit dus een heel andere techniek achter. Al onze snelladers zijn hiermee uitgevoerd.'

Pluspunten XGT

Het XGT-platform heeft verschillende belangrijke pluspunten ten opzichte van andere platformen. Allereerst leidt het grotere vermogen tot meer output uit de machines. 'We kunnen met de 40V-accu een gelijksoortige verdubbeling als bij LXT realiseren door 2 accu's in serie te schakelen, waardoor we 80V-machines kunnen aansturen. We kunnen nu een 50 á 60 cc brandstofmotor evenaren. We waren echt op zoek hiernaar vanwege de vraag vanuit de groenewereld. Eigenlijk is hier de basis ontstaan, maar we hebben het ICT-platform ook doorgetrokken. Inmiddels hebben we een aanbod van ruim 120 machi-

nes die op het XGT-platform kunnen draaien. Je merkt dat de apparaten in deze machine-categorie gemakkelijker hun werk kunnen doen. Ze hoeven bij zware klussen niet constant op de tenen te lopen, hebben een veel constanter toerental en zijn veel sterker', weet Peeters.

Deze eigenschappen komen vanzelfsprekend ook de gebruiker ten goede. Peeters: 'We kijken altijd intensief naar aspecten als ergonomie en gewicht. We proberen de machines zo licht mogelijk te houden. Wel moet er een bepaalde balans zijn, want de eindgebruiker vindt een te lichte machine ook niet fijn. Je moet wel een bepaald gewicht hebben om je werk goed te kunnen doen. Neem bijvoorbeeld een doorslijper (350 mm, 80V), die binnenkort wordt gelanceerd. Die mag niet te licht zijn. Anders heb je te weinig in handen, waardoor je de doorslijper als het ware erin moet duwen. We geven een machine echter voldoende gewicht mee om met hem te kunnen sturen. Aan de andere kant mag de doorslijper weer niet te zwaar zijn. Want als je de hele dag met zo'n machine in de handen staat, moet die niet te veel wegen. We hebben dan ook veel aandacht voor de balans, de ergonomie, trillingen, geluid en cetera. Uiteindelijk moet een sterkere borstelloze motor er ook voor zorgen dat er minder slijtage is en het apparaat langer meegaat. Daarom classificeren we de XGT-machines in de categorie zwaar intensief werk.'

Uitwisselbaarheid

Ook duurzaamheid speelt een belangrijke rol bij het XGT-platform. 'Dat is de reden dat we het nieuwe platform zo snel hebben geïntroduceerd en heeft Makita binnen een klein anderhalf jaar al 120 machines op de teller staan', aldus Peeters. 'De uitwisselbaarheid is dan ook essentieel bij ons. Dus niet alleen een bosmaaier of kettingzaag, want je kunt al meer op het platform draaien, zoals de schroefboormachine, reciprozaag of afkortzaag. Binnenkort kunnen we een nog breder platform aanbieden met de uitbreiding van de nieuwe 80V doorslijper 350 mm, 40V ketting- en tophandle-zagen. De eerste doelstelling van de uitbreiding is dat de gebruiker maar één lader en één accu nodig heeft en niet hoeft te kiezen. Ten tweede helpt het ook om de accu beter in conditie te houden. De accu wil niets liever dan lekker zijn ding doen elke dag. Dus zoveel mogelijk op de lader aansluiten en zo veel mogelijk gebruiken. Dat is mogelijk als je de accu op veel machines kunt inzetten, want een accu die blijft liggen, slijt alleen maar.'

'De digitale communicatie tussen machine en accu leidt tot zo optimaal mogelijke prestaties'



XGT 40V max accu



XGT 40V max accu

XGT 40V MAX ACCU'S

De machines, accu's en oplader van het XGT-platform zijn standaard voorzien van elektronica, waardoor deze digitaal met elkaar kunnen communiceren. De oplader geeft de meest geoptimaliseerde oplading aan de accu afhankelijk van de status van de accu. Ook de machine reageert direct op de status van de accu. Afhankelijk van de status van de accu wordt de stroomtoevoer naar de machine geoptimaliseerd. Daarnaast is de accu gebouwd om zware omgevingsomstandigheden te weerstaan, zoals water en stof. Ze hebben een robuuste constructie, zijn beschermd tegen stof en ze hebben een spatwaterbestendig ontwerp.

Die volgende generatie werd het XGT 40 V Max-platform. Dit is een platform met een geheel nieuw ontworpen accu met belangrijke technische verbeteringen, die kan communiceren met lader én machine, voor iedereen die nóg meer kracht of mogelijkheden zoekt.

Naast de aandacht voor het XGT-platform blijft Makita ook het LXT-platform continu uitbreiden. 'Onze intentie is dat voor het dagelijks gebruik en de gemiddelde hovenier LXT meer dan voldoende is. Maar diegenen die wat zwaarder en intensiever werk verzetten, zoeken het een stapje hogerop. Het XGT-platform is juist hierop gericht. Met beide platformen kunnen we de groensector goed bedienen. En dit groeit alleen maar, want we merken dat de markt klaar is voor onze accu-oplossingen. We hebben dan ook afscheid genomen van brandstof. De overheid kent bijvoorbeeld bij aanbestedingen steeds vaker meer punten toe aan bedrijven die elektrische apparatuur hebben. De groensector kan zo een steentje bijdragen aan de verduurzaming.'

Groene Sector vakbeurs

Makita is te vinden op de Groene Sector vakbeurs die van 8 tot en met 10 maart 2022 plaatsvindt in de Evenementenhal te Hardenberg. Dit uiteraard wel onder voorbehoud van de dan geldende coronamaatregelen. De focus tijdens beursdeelname zal liggen op het XGT-platform. 'We laten de machines en de breedte van het assortiment zien, in de breedste zin van het woord. Alles wat met dit platform heeft te maken, komt aan bod. Wij zullen de professionals alle informatie ter beschikking stellen. Ook presenteren we de toekomstige uitbreiding van de lijn. Als het lukt, zullen de nieuwste machines vanuit Japan aanwezig zijn', hoopt Peeters.

Makita maakt met de beursdeelname van de gelegenheid gebruik om te tonen dat de machines van het platform allemaal goed en effectief functioneren. 'We hechten veel waarde aan het veelvuldig testen door professionals.

Hiervoor hebben we twee technische adviseurs met een bus op de weg, die elke dag langs de eindgebruiker gaan. Binnenkort hopelijk drie, want er staat nog een vacature open. We merken dat het heel belangrijk is in de markt om in contact te zijn met de eindgebruiker en hem te voorzien van het juiste advies. Daarnaast hebben we ook nog accountmanagers-adviseurs in dienst die zich bezighouden met advisering van de dealer, maar ook professionals informeren.'

Compleet basisassortiment

Peeters wil graag een tipje van de sluier oplichten over de nieuwe machines van Makita die in Hardenberg te zien zijn. 'De nieuwe 80V doorslijper zal er zijn, evenals de 40V kettingzaag en tophandle-zaag. Deze zijn wel de belangrijkste, maar wellicht wordt er nog een nieuwe machine op tijd ingevlogen vanuit Japan. Met deze aanvullingen hebben we een compleet basisassortiment voor de groenvoorziener en de

hovenier. Met machines als de bladblazer, bosmaaier, kettingzaag, grondboor, heggenschaar en doorslijper heb je eigenlijk voldoende materiaal beschikbaar dat dagelijks nodig is, allemaal op 40V dan wel 80V accu.'

Al met al constateert Peeters dat de combinatie van de platformen en de accu's die Makita momenteel levert, bij de professionele eindgebruiker heel goed bevallen. 'Zo krijgen we van gebruikers terug dat de nieuwe 40V heggenschaar een looptijd van 3 tot 6 uur heeft met een volle accu. Met twee accu's kun je dus gewoon de hele dag werken. Juist daarnaar waren we op zoek. Dat is mogelijk met de 40V accu en in serie schakelen van twee 40V accu's binnen het XGT-platform.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

