



Vijf dagen per week, het seizoen rond in gebruik

Buitenhuis in Boskoop werkt er al meer dan 25 jaar mee

Voorman Adriaan Vermeulen werkt al 25 jaar bij Buitenhuis in Boskoop en altijd met een Ransomes-maaier. Hij is erg te spreken over de nieuwste MP653XC-cirkelmaaier, die nu twee seizoenen meedraait. 'Ransomes wilde na zijn voorganger, die ik minder vond, met iets heel goeds komen en dat is ze gelukt. Dit is echt een vooruitgang!'

Auteur: Sylvia de Witt

De Ransomes MP653 XC is de eerste en vooralsnog enige cirkelmaaier met een maaibreedte van 4,30 meter. Deze extra breedte betekent een verhoging van de productiviteit tot 25 procent – maximaal 1 hectare per uur meer – ten opzichte van de traditionele 3,50 meter-maaiers.

De MP653XC is de op één na grootste in de MP-serie (er is ook een machine van 4,90 meter) en wordt aangedreven door een 65 HP-Kubota-dieselmotor. Met dezelfde bewezen aandrijflijn, hydrauliekcomponenten en hetzelfde platform, zijn de dekken en snijsystemen opgewaardeerd voor een maaibreedte van 4,30 meter.

Buitenhuis in Boskoop draait er nu het tweede seizoen mee. Voorman Adriaan Vermeulen, die ook de inkoop van het materiaal doet, vertelt dat Buitenhuis al jaren Ransomes-machines gebruikt.

'Ik werk hier al 25 jaar en heb altijd op een Ransomes gezeten. Een goed teken; alleen het vorige type, de 6010, beviel niet zo goed. Ze moesten dus wel met iets goeds komen om te zorgen dat wij op Ransomes bleven rijden, en dat is met de MP653XC gelukt. Er waren bij het vorige type vaak technische problemen, zoals kapotte leidingen of pompen. Ook was er bij het sleutelen moeilijk zicht. Het was een heel compacte machine, met als keerzijde dat het problemen gaf als je moest sleutelen; alles zat dicht op elkaar.'

De monteur kan overal gemakkelijk bij

Bij de MP653XC kunnen het dagelijks onderhoud en het onderhoud volgens fabrieksopgaaf gelukkig heel eenvoudig worden uitgevoerd. De brandstof- en hydrauliektanks zijn makkelijk bereikbaar,

waardoor er minder wordt gemorst. Een ook van buitenaf afleesbaar niveau zorgt voor een snelle controle van de machine en quick release-zijpanelen geven direct toegang tot alle onderdelen die service nodig hebben. Hierdoor wordt het volgen van onderhoudsschema's gestimuleerd; ze worden niet meer zo snel worden genegeerd.

'Dit nieuwe type is wat het onderhoud betreft een stuk beter', vindt ook Vermeulen. 'De monteur kan nu overal gemakkelijk bij. De fabrikant heeft een aantal jaren gedokterd voor hij hiermee naar buiten kwam. Vergeleken met de voorganger is bij deze machine het wisselen van de messen van het voordek veel makkelijker. Wij kunnen nu ook het voordek rechtop zetten, waardoor we niet met onze armen eronder hoeven om die messen los te maken. Met één bout zijn ze al los. Je slijpt ze, zet



5 min. leestijd

'Ik werk hier al 25 jaar en heb altijd op een Ransomes gezeten'

ze er weer op en hij kan weer maaien. Ransomes wilde met iets heel goeds komen en dat ze is gelukt. Dit is echt een vooruitgang!

Nulpunt

De MP653XC heeft een ongemaaide cirkel van nul om moeiteloos heen en weer te kunnen maaien en rond obstakels te kunnen manoeuvreren.

'Als hij een baan gemaaid heeft en je draait rond, dan kun je zo weer terug,' vertelt Vermeulen. 'Je hoeft niet te steken, hij draait door het nulpunt om z'n as heen. De vorige types hadden dat ook wel, maar deze is beter. Hij komt precies uit op het nulpunt. De vorige was er net wel of net niet. Dan moest je weer een stukje terug om hem er recht voor te zetten. Anders bleef er soms een plukje gras staan.'

AdaptiCut-systeem

Een ander voordeel is dat deze maaimachine is gemaakt van lichtgewicht staal met een hoge treksterkte. Hierdoor is er een flinke vermindering van het brutogewicht, wat niet alleen een besparing van brandstof oplevert, maar ook de bodemdruk verlaagt.

Vermeulen: 'Hij is zo'n 180 tot 200 kilo lichter dan de voorganger. In de herfst of tijdens een natte periode merk je dat echt aan de bodemdruk. Iedere kilo minder is dan meegenomen.'

Ook heeft de MP653XC het populaire AdaptiCut-systeem, dat automatisch de maaisnelheid aanpast voor een constant maaibeeld. 'Erg fijn,' meent Vermeulen. 'Je kunt hem op drie standen zetten: gas erop en gaan. Als hij veel gras krijgt, neemt hij automatisch snelheid terug. Dit is nieuw en bespaart ook brandstof. Bij onze vorige machine



Ransomes MP653-kooimaaiër met cabine

hoorde je in zo'n geval de motor brullen, maar deze neemt dan snelheid terug en houdt de omwentelingen van de messen op een constant niveau. Dit is zonder meer handig, echt een pluspunt.'

Transport

Voor vervoer kunnen de zijdekken strak langs de machine opgeklapt worden. Dit resulteert in goed zicht aan de zijanten tijdens transport over de weg. Doordat de dekken ook schuin naar achteren zijn gefixeerd, ontstaat er een nog betere gewichtsverdeling en is er meer comfort tijdens het transport.

Het ergonomische ontwerp biedt een indrukwekkende transportbreedte van net 1,67 meter. Alle maaidekken worden voor transport automatisch vergrendeld met een elektrisch bediend *fail-safe*-sluitsysteem.

Vermeulen: 'Hij is inderdaad makkelijk te vervoeren. Wij rijden met een Iveco-BE-combinatie; daar staat ook een vijfkwier op. Dat gaat allemaal perfect.'

Zorgeloos dagje maaien

Het bedieningsplatform van de MP-series voldoet aan de hoogste specificaties wat betreft comfort en bedieningsgemak. Dit betekent te allen tijde, dag in dag uit, een productief en zorgeloos dagje maaien.

De bedieningselementen zijn beproefd en zijn ook op diverse andere machines toegepast, zoals de Highway 3, de Parkway 3, de HR300, de MP493 en ook op de MP653, waardoor het eenvoudig wordt om machinisten uit te wisselen en de vloot nog beter in te zetten.

'Wij gebruiken de machine echt vijf dagen per week,' vertelt Vermeulen. 'Het hele seizoen rond. Het comfort is echt een stuk groter, vergeleken met de 6010. Hij zit veel beter. Je zithouding verbetert, want de bedieningsconsole is fijn. Er is een leuning waar je je arm op kunt leggen en je kunt vervolgens met één hand de tiptoetsen bedienen. Je hebt geen hendels meer. Dat is echt een hele vooruitgang.'

Tilt-controlesysteem

Het TST-tilt-controlesysteem zorgt voor extra veiligheid. Dit systeem geeft akoestische geluiden wanneer de machinist de maximale hellingshoek overschrijdt en laat de machine uiteindelijk stoppen met maaien wanneer permanente waarschuwingen worden genegeerd. Zoals alle modellen van de MP-serie, heeft de Ransomes MP653XC ook het SureTrac-tractiecontrolesysteem, waardoor bij slippen van het voorwiel automatisch meer aandrijving naar het tegenovergestelde achterwiel wordt

gebracht. Dit zorgt voor een sublieme controle over de machine tijdens het werken op hellingen en schuine kanten. Ook heeft het aandrijfsysteem vierwielaandrijving in omgekeerde richting; daardoor verbetert de tractie wanneer dit nodig is. 'Wij zijn echt wel creatief op taluds en dergelijke, en deze machine kan veel hebben. We gaan ook weleens heel ver, zodat hij bij wijze van spreken gaat springen. De maaier is inderdaad goed beveiligd door het TST-tilt-controlesysteem en ook zitten er valbeugels op. Hij is sterk op het talud; daar is maaien echt geen probleem. Hij heeft zonder meer een goede controle op hellingen.'

Toegenomen maaisnelheid

Door de slimme gewichtsbesparing en de efficiënte systemen is de MP653XC een unieke maaier, die met dezelfde efficiëntie zowel kleine plekken rond parkmeubilair als grote open ruimten kan maaien. Vermeulen: 'Wij hebben de (60) 65pk-machine, de zwaarste machine van dit type, en hij maait overal makkelijk langs. De motor heeft meer vermogen en ook de maaisnelheid is toegenomen. Maar het maaibeeld is hetzelfde gebleven; dat was namelijk al prima met de vorige machine. Deze verbruikt echter minder diesel dan de 6010.'

'Wij gebruiken de machine echt vijf dagen per week'

Het InCommand-controlesysteem biedt een diagnostisch boordsysteem dat helpt om storingen snel op te lossen. Op de display worden zaken zoals tijd tot de volgende onderhoudsbeurt en benodigde onderdelen weergegeven. Dit zorgt ervoor dat de schema's worden nageleefd, waardoor er minder uitval is en de productiviteit wordt verhoogd. 'Heel mooi allemaal, maar wij hebben nog geen storingen gehad met deze maaier. Wij zijn er zonder meer heel tevreden over,' aldus Vermeulen.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6977