



# Gianni Ferrari springt in op stijgende vraag naar zeroturn-maaiers en frontmaaiers met grasopvang

Lozeman Tuinmachines introduceert frontmaaier Turbo 4-Fifty en zeroturn-maaier Turbo Z440

Importeur Lozeman Tuinmachines komt naar de GTH-beurs met twee van zijn nieuwe Gianni Ferrari-frontmaaiers: de zeroturn-maaier Turbo Z440 en de Turbo 4-Fifty. Omdat beide machines kersvers op de markt zijn, zijn er in Nederland nog geen gebruikers met voldoende ervaring. Auteur: Santi Raats



4 min. leestijd



*Turbo 4-Fifty. Gerben Lozeman: 'Door alle pluspunten zie je de vraag naar zero-turn-maaiers en frontmaaiers met grasopvang snel stijgen en dat staat lijnrecht tegenover de ontwikkelingen in de relatief moeilijke traditionele zitmaaiermarkt.'*

## 'Er zijn zeker gebruikers die hun huidige frontmaaier met grasopvang willen ruilen voor meer vermogen en capaciteit'

Frontmaaier Turbo 4-Fifty is volgens Lozeman Tuinmachines een aanvulling op de huidige range modellen binnen de Turbo-serie. Gerben Lozeman: 'Dit topmodel heeft een 50 pk viercilinder Kubota-dieselmotor; bij een toerental van 1600 toeren per minuut heeft het meer vermogen dan de vorige modellen. Deze frontmaaier heeft vierwielaandrijving met twee rijnsnelheden, waardoor de machine meer tractie heeft: in de eerste versnelling 40 procent meer dan het model Turbo 4.'

### Zuiniger en sneller

Doordat de machine met lager toerental kan maaien, is het brandstofverbruik volgens Lozeman ten opzichte van de Turbo 4 ook lager. De turbine van de Turbo-serie wordt daarnaast door een V-snaar aangedreven, wat ook zorgt voor minder brandstofverbruik ten opzichte van een hydraulisch aangedreven turbine.

De Turbo 4-Fifty is sneller dan de Turbo 4: hij heeft een topsnelheid van 24 km per uur in de tweede

versnelling. Het unieke opvangdek is hydraulisch te kantelen en is in deze klasse het breedst in de markt, met een werkbreedte van 170 cm. De maaier is voorzien van een grote opvangbak van 1400 liter met een hydraulisch bediende achterklep en heeft een kiephoogte van 230 cm.

### Maaibeeld

Lozeman stelt dat het beeld dat de Turbo 4-Fifty geeft het maaibeeld van een kooimaaiër benadert. 'Het zwevende terreinvogende maaidek en de perfecte grasopname, onder andere doordat de messchijven van het maaidek in tegenovergestelde richting draaien, zorgen voor een mooier beeld en objecten die in de turbine terecht komen vormen geen gevaar. De krachtige turbine en de hoge draaisnelheid van de messen maken het "kooimaaiërbeeld" mogelijk, ook wanneer het gras hoog staat en nat is.'

### Vraag

Er was in Nederland niet direct vraag vanuit de

markt naar een topmodel, maar in Duitsland wel. 'Nu de machine beschikbaar is, zijn er zeker ook Nederlandse gebruikers die hun huidige frontmaaier met grasopvang willen ruilen voor een machine met meer vermogen en capaciteit', aldus Lozeman.

### Aanbouwwerktuigen

Voor de maaier zijn diverse originele Gianni Ferrari-aanbouwwerktuigen leverbaar: een sneeuwschuif, sneeuwrees, zijlossend (mulch)maaidek, achterlossend maaidek, verticuteermachine, klepelmaaier, bladzuigslang die direct aan de turbine gekoppeld kan worden en een veegmachine met watersprekinstallatie. Lozeman: 'Bij de Turbo 4-Fifty is het een groot pluspunt dat je de turbine – die het gras vanuit het maaidek aanzuigt naar de grascontainer – kunt uitschakelen bij het gebruik van aanbouwwerktuigen. We leveren daarnaast passende werktuigen zoals een heggenschaar of onkruidbrander, waarbij de gastank in de grascontainer is weg-gewerkt.'

## 'Je zit meer in de machine dan erop'

Voor het minimaliseren van het brandstofverbruik maakt de machine gebruik van een gepatenteerd, zogeheten Dynamic Engine Control-systeem. Lozeman: 'Dit houdt in dat de motor zijn toerental aanpast aan de stand van het rijpedaal, dat op een minimum gezet kan worden. De voordelen daarvan zijn minder geluid, minder verbruik en een groter Bedieningscomfort, omdat je nu met het rijpedaal ook het motortoerental kunt bedienen.'



Turbo Z440



Gerben Lozeman

### Onderhoud

De koelradiator van de machine heeft een zelf-reinigende functie. 'Zodra de machine uitgeschakeld wordt, gaat de koelventilator in tegenovergestelde richting draaien', legt Lozeman uit. 'De olie en filters moeten na 400 uur verwisseld worden; bij vergelijkbare motoren moet er al na 200 tot 250 uur verversd en verwisseld worden. Alle onderdelen van de turbine zijn opnieuw ontworpen. Deze nieuwe turbine maakt minder geluid, is sneller en eenvoudiger te onderhouden en creëert 20 procent meer luchtstroom.'

**'Met een zero-turn-maaier  
hoef je niet nogmaals  
langs de bomen te gaan  
met een bosmaaier'**

### Turbo Z440, zero-turn-maaier

De zero-turn-serie is een relatief nieuwe serie van Gianni Ferrari. Lozeman: 'Gianni Ferrari staat vooral bekend als pionier op het gebied van frontmaaiers

met grasopvang. Hierin ligt ook de kracht van de fabrikant. Maar met deze kennis is het relatief eenvoudig om ook zero-turn-maaiers te bouwen; Gianni Ferrari heeft de kennis in huis en springt dus in op de stijgende vraag naar zero-turn-maaiers in Europa. De Z440 vult de bovenkant van de zero-turn-lijn aan.'

### Stijgende animo voor zero-turns

Europa wordt er zich volgens Lozeman langzaam van bewust dat zero-turn-maaiers voordelen met zich meebrengen ten opzichte van traditionele zitmaaiers. 'Zo kan de bouw van de zero-turn-maaier vaak efficiënter en goedkoper', aldus Lozeman. 'De constructielengte van de zero-turn-maaier is vaak korter, waardoor het geheel goedkoper gebouwd kan worden. In combinatie met de stikbesturing en de nulgradendraaicirkel is de machine erg wendbaar en dat komt het maaiplezier en de maaikwaliteit ten goede. Ook zit de bestuurder meer "in" de machine dan "op" de machine, waardoor de gehele lichaamshouding meer ontspannen is en er zonder lichamelijke problemen meer uren gemaakt kunnen worden. Hierdoor ligt het zwaartepunt lager, wat de bestuurder een zekerder gevoel geeft omdat kantelen zo goed als onmogelijk is.' Lozeman vertelt verder: 'Andere pluspunten van de zero-turn-maaier zijn het eenvoudig in- en uitstappen en de tijdsbesparing, omdat het maaigebied goed wordt afgewerkt en men niet nogmaals langs de bomen hoeft te gaan met een bosmaaier. Daarnaast is de zero-turn-maaier eenvoudiger en dus goedkoper in onderhoud, omdat je overal makkelijk bij kunt. Dat is bij de Turbo Z440 ook zeker het geval. Daarnaast heeft de machine een maaidek van 160 cm met onderhoudsvrije lagerhuizen, waardoor hij een hoge levensduur heeft. Door al deze pluspunten zie je de vraag naar zero-turn-maaiers en frontmaaiers met grasopvang snel stijgen en dat staat lijnrecht tegenover de ontwikkelingen in de relatief moeilijke traditionele zitmaaiermarkt.'

De Turbo Z440 heeft een 40 pk viercilinder Kubota-dieselmotor; volgens Lozeman heeft deze zero-turn-maaier het meeste vermogen in zijn klasse. De topsnelheid bedraagt 18 kilometer per uur. De Z440 heeft een goede tractie, doordat de transmissie bestaat uit twee (Danfoss) hydraulische zuigerpompen die twee hydraulische motoren aandrijven (één per wiel). De hydraulische motor is verbonden aan een vertragingsbak in een oliebad die door de tractiewielen wordt aangedreven.

Het maaidek van de Turbo Z440 is hydraulisch op te klappen voor reiniging of onderhoud. Met één hendel is het 160 cm brede maaidek te verstellen van mulchdek tot achterlossend dek. Het *dual cut*-maaidek voor mulch of achterlozing is 155 centimeter breed. Verder is de zero-turn-maaier voorzien van twee instelbare rijbedieningshendels en één bedieningspaneel voor de maaï-inschakeling, de maaideklift en hydraulische aansluitingen voor de werktuigen. Qua aanbouwwerktuigen is er keuze uit maaidekken van 155 en 165 cm, klepelmaaiers, een verticuteermachine en een sneeuwschuif. Dit zijn allemaal originele Gianni Ferrari-aanbouwwerktuigen.

Voor beide maaiers zijn  
diverse originele  
Gianni Ferrari-aanbouw-  
werktuigen leverbaar

### Comfort

Volgens Lozeman is de Turbo Z440 gebruiksvriendelijk door de zitting met hoge rugleuning en verstelbare armlenningen. De zitting is optioneel met verwarming en luchtvering. Het complete zitplatform is afgemonteerd op antivibratie-rubberblokken.



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6960](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6960)