

# Gelukkig is hij erg snel op de weg

Met negentien locaties zijn het flinke afstanden in Haarlemmermeer



**De EasyDrive was voor de gemeente Haarlemmermeer één van de overwegingen om de Boomer 54D aan te schaffen, evenals de ruime cabine.**

**‘Vaak zitten lange mannen zoals ik – ik ben 1,93 – nogal opgepropt in de cabine van een minitrekker. Maar hierbij is dat niet het geval’, vertelt beheerder sportvelden Huib van den Heuvel.**

Auteur: Sylvia de Witt

De gemeente Haarlemmermeer beschikte al over diverse New Holland-tractoren, toen in maart 2015 ook de Boomer 54D werd aangeschaft. Samen met de Boomer 45D is dit type bij Voets Tractoren en Werktuigen een veel verkochte tractor aan gemeenten en instellingen.

#### **Interne uitlaatgasrecirculatie**

De motor van de Boomer 54D voldoet aan de strenge tier 4B-emissienormen om de broeikasgas- en koolwaterstofvervuiling te beperken. Dat komt door de combinatie van interne uitlaatgasrecirculatie

(EGR) en een roetdeeltjeskatalysator. EGR is een systeem dat de vorming van stikstofoxiden (NOx) tijdens de ontbranding beperkt, door een beheerste hoeveelheid uitlaatgas te laten recirculeren in de luchtinlaat. De roetdeeltjeskatalysator is bedoeld om roetdeeltjes in het uitlaatsysteem op te vangen en te beheren. De resterende roetdeeltjes worden geëlimineerd door deze katalysator, die het gas zuivert voordat het de uitlaat verlaat. Deze combinatie van EGR en een roetdeeltjeskatalysator was de voorkeursoplossing van New Holland voor tractoren met een vermogen onder

75 pk. Het systeem kon namelijk mooi in de motorruimte worden ondergebracht, waardoor de tractor zijn compacte omvang kon behouden. De bestuurder hoeft geen knop in te drukken om het systeem te activeren.

#### **Continu variabele transmissie**

Ook heeft dit model als enige tractor in dit segment de unieke EasyDrive continu variabele transmissie (CVT). Met dit transmissietype werd het bestuurdersgemak van een grote tractor in de compacte Boomer-serie geïntroduceerd en kan



4 min. leestijd



Huib van den Heuvel

Het systeem kon namelijk mooi in de motorruimte worden ondergebracht, waardoor de tractor zijn **compacte omvang kon behouden**

de bestuurder zijn snelheid nauwkeurig aanpassen aan de werkzaamheden, terwijl het lawaai in de cabine afneemt en het bestuurdersgemak toeneemt. De EasyDrive is ontworpen voor soepel, naadloos schakelen in wisselende omstandigheden. Er is slechts één pedaal voor zowel de rijnsnelheid als het motortoerental. Je trapt het pedaal in, rijdt weg en de transmissie past zich automatisch aan de belastingsomstandigheden aan en levert de gewenste snelheid. Dit was volgens Huib van den Heuvel, beheerder sportvelden bij de gemeente Haarlemmermeer, een belangrijke reden om deze tractor aan te schaffen. 'Deze automaat, deze EasyDrive, is voor onze werkzaamheden erg prettig en zorgt voor veel gebruikersgemak. De medewerkers die er veel mee moeten werken, zijn er erg over te spreken.'

#### **Snelheid en soepele remwerking**

De snelheid kan eindeloos worden aangepast, tot 33 kilometer per uur.

Van den Heuvel: 'Hij is snel op de weg voor zo'n kleine tractor. Wij moeten veel afstanden afleggen in de polder, want we hebben negentien locaties waar we onderhoud aan sportvelden moeten plegen. Dan is het plezierig als de tractor redelijk snel kan. Kleine types rijden vaak maximaal 25 kilometer per uur.'

Wie snel kan rijden, moet ook goed kunnen remmen. De remwerking van deze tractor verloopt

soepel en constant en met de cruisecontrol kan de bestuurder zijn werksnelheden aanhouden, nauwkeurig afstellen of hervatten. Ook kan hij met een geavanceerde reactie-instelling het versnellen en afremmen aanpassen aan zijn eigen rijstijl.

Door de elektronische common rail-motor werken de elektronica van de motor en de transmissie samen, voor een betere algehele overgangsreactie en soepeler rijgedrag. En bij gladde omstandigheden kan met een schakelaar snel elektronisch de vierwielaandrijving ingeschakeld worden.

#### **Supersuite-cabine**

Comfort is belangrijk als je veel op een tractor zit. En comfortabel is de cabine van deze Boomer, die de welklinkende naam 'Supersuite-cabine' draagt, zeer zeker: met een binnenruimte van 1,7 m<sup>3</sup> het ruimste interieur in haar klasse. Twee brede portieren met handgrepen en gasdrukveren bieden ruime toegang, voor eenvoudig in- en uitstappen aan beide kanten. Voor maximaal comfort en zicht glijdt de premiumstoel over hellende rails, zodat men in de ideale positie zit. De stoel heeft ook een verticale vering van 7,5 centimeter en een draaihoek van 20 graden naar rechts, zodat het werk of werktuig moeiteloos achter kan worden gecontroleerd.

'De ruime cabine was één van de overwegingen om de Boomer 54D aan te schaffen', vertelt Huib





van den Heuvel. 'Vaak zitten lange mannen zoals ik – ik ben 1,93 – nogal opgepropt in de cabine van een minitrekker. Maar hierbij is dat niet het geval.'

#### **Onbelemmerd zicht**

Vanuit de cabine is het zicht ook goed door de 4,4 m<sup>2</sup> glas, wat neerkomt op een zicht van 360 graden. De motorkap is dusdanig ontworpen dat aan de voorkant gemonteerde werktuigen eenvoudig zichtbaar zijn. En dankzij het onbelemmerde zicht op de trekstang aan de achterkant is het aankoppelen van werktuigen ook heel eenvoudig. Zoals alle Boomer-modellen heeft ook de Boomer 54D een elektrohydraulisch ingeschakelde aftakas achter en optioneel in het midden.

'Er zit voldoende hydrauliek op en we kunnen hem voor en achter optimaal gebruiken. Dit was bij het vorige type ook zo, maar dit type is weer wat veiliger. Er zitten meer sensoren op.'

Er is een hele reeks werktuigen leverbaar die aan de voor- en achterkant en in het midden gemonteerd kunnen worden. De Boomer 54D is onder meer geschikt voor het aanleggen en onderhouden van graszoden en het aanleggen van paden.

Vanwege zijn vele mogelijkheden en het grote bedieningsgemak en rijcomfort spreekt dit type compacttractor een grote groep klanten aan, zoals gemeenten, golfbanen en groenvoorzieners. Van den Heuvel: 'Vanwege de vele gebruiksmogelijkheden vinden wij het een heel plezierige tractor voor al ons kunstgrasonderhoud.'

## **De snelheid kan eindeloos worden aangepast, tot 33 kilometer per uur**

#### **Optimaal brandstofverbruik**

De Boomer 54D heeft een 2,2-liter driecilinder common rail-motor met turbocompressor om de prestaties en het brandstofverbruik te optimalise-

ren. Door de brandstoftank van 54 liter, één van de grootste in de sector, hoeft er ook minder vaak getankt te worden. Ook houdt hij een laag toeren-tal bij het rijden; deze tractor is dus energiezuinig. 'Vergeleken met andere tractoren in die soort is hij inderdaad zuinig', vindt Van den Heuvel. 'Als je ziet wat andere tractoren bij ons per dag verbruiken en wat deze machine verbruikt: daarin zit echt wel een verschil. Verder is hij heel behendig door de korte draaicirkel en ook prijstechnisch is hij interessant; dat speelt natuurlijk eveneens een grote rol.'



**Be social**

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6970](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6970)