



Nimos BV heeft een nieuw prototype van een elektrische werktuigdrager: de Posi-Trac. Deze bouwer van machines voor reiniging, groenbeheer en onderhoud uit Rhenen baseerde de Posi-Trac op de populaire DM-Trac 205. Het voertuig zal begin 2018 in productie worden genomen.

Auteur: Sylvia de Witt

Niet rammelen, trillen of stinken en toch 40 kilometer per uur

Nimos BV loopt vooruit op de strengere EU-emissie-eisen van 2018

De elektrische werktuigdrager Posi-Trac is gebaseerd op de succesvolle en in de markt behoorlijk bekende werktuigdrager DM-Trac 205, die sinds 2006 door Nimos gebouwd wordt. Qua afmetingen, comfort en bediening is de Posi-Trac zelfs gelijk aan de DM-Trac 205. In januari van dit jaar werd de Posi-Trac al geïntroduceerd op de Groene Sector Vakbeurs Hardenberg. Nimos wilde hiermee laten zien welke kant het op wilde gaan. Volgens Harry Mulderij, technisch specialist bij Nimos, was het eerst namelijk nog de vraag of ze weer een nieuwe machine met een lagere emissie zouden introduceren of eentje zonder emissie. 'We hebben er goed over nagedacht en meegewogen dat in 2018 alle motoren moeten voldoen aan nog strengere EU-emissie-eisen. Dit brengt allerlei kosten met zich mee; je moet nieuwe machines ontwikkelen en andere motoren monteren. Maar dan stinkt de machine nog steeds, maakt hij nog

In januari van dit jaar werd de Posi-Trac al geïntroduceerd op de Groene Sector Vakbeurs Hardenberg

steeds geluid en ook rijdt hij dan nog op diesel. Daarom hebben we besloten om een nieuw elektrisch voertuig te bouwen. We hadden al zes jaar ervaring met een elektrisch transportvoertuig, de MI-NITRAC 1.4E, die veel wordt aangeschaft voor het gebruik op begraafplaatsen. Dezelfde aandrijving gebruiken we ook in de Posi-Trac, alleen heeft deze een zwaarder accupakket.'

Gegarandeerd vijf uur inzet

Het accupakket werd in februari getest in Zweden en Denemarken. In Zweden heeft Nimos veel klanten en in Denemarken zit een importeur. Mulderij: 'Juist vanwege de temperatuur zijn we er in februari naartoe gegaan om te testen, want elektrisch en kou vormen niet bepaald een ideale combinatie. Als het accupakket in die koude omgeving vier uur achtereen kan worden ingezet, zou dat in Nederland zeer zeker ook kunnen. De verwachting was dat er tussen de vier en vijf uur gewerkt zou kunnen werken met de Posi-Trac. We weten nu echter dat we er gegarandeerd vijf uur mee kunnen werken bij de inzet van zware werktuigen. Alle gebruikers waren na de test tevreden over de opbouw van de machine, het gebruikersgemak en de *climate control* die ook volledig elektrisch wordt aangedreven.'



4 min. leestijd



Posi-Trac: vegen



Posi-Trac: maaien



Posi-Trac: winterdienst

Elektrische voertuigen populair in Zweden

Zweden is het land bij uitstek voor elektrische voertuigen, die daar al veel langer populair zijn dan in Nederland. Zo zag 's werelds eerste stuk elektrische snelweg vorig jaar het levenslicht in de buurt van de Zweedse stad Gävle. Boven een weggedeelte van zo'n twee kilometer, dat is omgedoopt tot E-Way, werd een bovenleiding aangelegd waar vrachtwagens die daarvoor zijn uitgerust, kunnen aankoppelen. Ze kunnen dan hun normale motor uitschakelen en dus zuiniger en schoner rijden. Dit is een belangrijke mijlpaal; er wordt nog onderzocht of het systeem in het hele land kan worden uitgerold.

'Zweden denken echt heel anders', vertelt Mulderij. 'Wij denken meer in euro's; zij denken meer aan het milieu. Nederlanders vragen zich als eerste af hoeveel zo'n elektrisch voertuig kost en hoelang hij ermee kan rijden voordat de accu op is. In Zweden denken ze: mooie machine, die gaan we inzetten. Ze passen hun werk aan de capaciteit van de machine aan. Ze hebben een heel andere instelling.'

Geïntegreerde lader past in 230 volt-stopcontact

In de Posi-Trac zit een accupakket van 420 ampère per uur. Er kan ook een grotere accu van 600 ampère in worden gemonteerd. Dan is het mogelijk zo'n zes tot zeven uur continu te werken. Deze elektrische werktuigdrager is voor 90 procent hetzelfde gebleven als de DM-Trac 205. Het comfort in de cabine en de bediening zijn gelijk aan die van de DM-Trac 205. Bestaande klanten die nu in deze elektrische variant stappen, zullen dit meteen herkennen. Verder is de Posi-Trac standaard uitgevoerd met *climate control* en hij heeft geen emissie en een zeer laag geluidsniveau van maximaal 68 dBA. Hij kan worden opgeladen door middel van een geïntegreerde lader, die gewoon in een 230 volt-stopcontact past. De Posi-Trac kan worden ingezet om onkruid te borstelen of te branden, voor maaiwerkzaamheden, voor het vegen van vuil en tijdens de winterdienst voor het strooien van zout en het vegen en ruimen van sneeuw.

40 kilometer per uur

Een voertuig elektrisch aandrijven is natuurlijk niets nieuws; dat wordt al heel veel gedaan. Maar om er 40 kilometer per uur mee te kunnen rijden, dát is wat anders, vindt Mulderij. 'En dat is mogelijk met de Posi-Trac. Hij heeft ook een behoorlijk grote massa. In de normale dieselluitvoering weegt zo'n werktuigdrager 1480 kilogram; deze weegt 1590 kilogram. Dat moet wel vooruit gesleept worden en dan zit er nog niet eens een strooier of een maaidek op. Dat is een behoorlijk gewicht dat met 40 kilometer per uur over de weg rijdt.'

Het voertuig is ook heel comfortabel om mee te werken, heeft Mulderij gehoord tijdens de test. 'Het verschil is gewoon bizar. Ik werk hier al jaren en heb al heel wat machines mee ontwikkeld. Maar bij deze werktuigdrager hoor je praktisch niks, alleen wat gezoem. Je zet hem op contact, gaat erin zitten en geeft gas. Je hoort niet dat de motor

Zweden is het land bij uitstek voor elektrische voertuigen, die daar al **veel langer populair zijn dan in Nederland**

wordt gestart, het rammelt niet, het trilt niet en het stinkt niet.'

Bredere laadbak

Het is een prototype. Er wordt een vervolgmiddel gebouwd met enkele kleine aanpassingen; zo kan de laadbak wat breder. 'In Scandinavië wordt hij voornamelijk ingezet voor de winterdienst, dus voor het strooien en sneeuw schuiven. Zo'n strooier moet in die bak passen; daarom kan hij wat breder. Vanaf oktober ligt daar zo'n twintig, dertig centimeter sneeuw en moet er flink gewerkt worden. Je kunt dan rustig om vijf uur 's morgens beginnen in de steden, want je hoort niets. Je draait dan wel volledig elektrisch: het strooien gebeurt elektrisch én het voertuig is elektrisch.'

Onkruid borstelen

In Nederland zal de Posi-Trac waarschijnlijk vooral worden ingezet voor het borstelen en branden van onkruid. Nimos is een fervent aanhanger van de onkruidborsteltechniek en Nimos R&D streeft ernaar om een accu te ontwikkelen waarmee je een dag lang kunt werken.

Mulderij: 'Met zo'n voertuig rijd je wel twee dagen. Op een begraafplaats kan er ook nog 1400 kilo grond op. Dan hoef je hem maar om de twee dagen op te laden. De afstanden die je kunt rijden, zijn behoorlijk lang. Het gaat puur om de inzet van de werktuigen; die vragen stroom.'



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6963