



Loetje Janssen met de Iseki 6490

# Een sportpark omtoveren tot Vierdaagse-camping

Weer een Iseki voor de gemeente Nijmegen, omdat die zo makkelijk is

**Omdat de andere drie types van Iseki de gemeente Nijmegen al zo goed bevielen, werd opnieuw voor een trekker van dit merk gekozen: de Iseki TG 6490. 'Onze' Loetje Janssen, sportparkbeheerder bij de gemeente Nijmegen, heeft er nog nooit problemen mee gehad. 'Alles zit erop. Hij voldoet echt aan al onze behoeften en het is ook een leuke tractor om te zien.'**

Auteur: Sylvia de Witt

Het Japanse Iseki & Co werd in 1926 opgericht. Het bedrijf bouwt in eigen beheer tractoren met een vermogen van 14 tot 117 pk en is daarnaast producent van dieseltitmaaiers, professionele frontmaaiers en tweewielige tractoren. In 1971 werd de eerste Europese vestiging in Brussel geopend en inmiddels heeft Iseki in heel Europa gerenommeerde importeurs, zoals Van der Haeghe BV in Geldermalsen. De Iseki-producten worden via geautoriseerde dealers verkocht. Hierdoor krijgen klanten de juiste informatie en zijn ze verzekerd van goede aftersales en service. De importeur zorgt voor de jaarlijkse scholing van de technici en alle dealers zijn aangesloten op een nachtexpres-systeem voor onderdelen.

In 2016 introduceerde Iseki de nieuwe serie TG 6000-compacttrekkers. Met een cilinderinhoud van 1498 tot 2216 cc, drie- en viercilindermotoren en common rail-techniek voor de hogere vermogens, leveren deze motoren alle benodigde kracht die nodig is voor het uitvoeren van het onderhoud op sportvelden en golfbanen.

## Heel precies werken

De gemeente Nijmegen beschikte al over drie Iseki-machines – twee exemplaren van de TM3265 en een TM3215 – voordat in januari de vierde werd geleverd: type TG 6490. Nijmegen heeft achttien sportparken, die in drie rayons zijn verdeeld, met zowel kunstgras als natuurgas. De Iseki-machine springt overal bij waar het nodig is. Loetje Janssen,



4 min. leestijd

sportparkbeheerder bij de gemeente Nijmegen, is erg enthousiast over de trekkers van Iseki. Ook met dit nieuwe model kan hij heel precies werken en het heeft nogal wat voordelen voor het gebruik met werktuigen. Vooral het feit dat de trekker voor allerlei verschillende werkzaamheden inzetbaar is, stemt hem positief. 'Door het winterse weer kon ik de Iseki direct inzetten voor het strooien van het wegdek. In de winter heb ik er een ploeg en een strooidek op zitten en nu, tijdens het seizoen op de sportvelden, zit er een voorlader op, een bak voor het schuiven van grind, grond en houtsnippers – een soort bulldozer dus – en ook heb ik er dan een kar achter hangen. Maar er kan bijvoorbeeld ook een borstel of een blazer op. Je kunt erop aanbrengen wat je nodig hebt. Dat is echt de reden waarom de keus weer op een Iseki viel. Anders zou je voor elke activiteit een andere machine moeten aanschaffen. Omdat de andere drie types van Iseki ons goed bevielen, hebben we dus opnieuw voor een trekker van dit merk gekozen. We hebben er nog nooit problemen mee gehad. Het past allemaal goed bij elkaar.'

#### Bedieningsgemak

Problemen of niet, op zijn tijd moet er toch onderhoud worden gepleegd. Door het ergonomische ontwerp met een gladdere profielkap is het motorcompartiment nu nog makkelijker te bereiken. Daarnaast is de cabine groter, is er meer hoofdruimte en zijn er bredere deuropeningen en airconditioning. Ook ROPS is beschikbaar op alle modellen. De mechanische transmissie zorgt ervoor dat je altijd exact dezelfde rijsnelheid hebt. Doordat er 24 versnellingen zijn, is er een juiste rijsnelheid voor ieder type werktuig. De achttraps-powershift zorgt ervoor dat je kunt schakelen zonder te koppelen. Ook het kunnen schakelen onder last, zonder te koppelen, draagt bij aan het bedieningsgemak.

**Ik zit heerlijk comfortabel en heb een luchtgeveerde stoel die ik op elke gewenste stand kan zetten**

## Nijmegen heeft achttien sportparken, die in drie rayons zijn verdeeld, met zowel kunstgras als natuurgras

De Iseki TG 6490 heeft een hydrostatische aandrijving voorzien van drie groepen. De hydrostaaf heeft standaard een elektronische cruisecontrol met memory stand. Hierdoor kun je eenvoudig de vooraf ingestelde rijsnelheid weer oproepen. 'Erg handig', vindt Janssen.

#### Dual clutch-transmissie

Passie en techniek zijn niet altijd makkelijk te combineren; dat weet iedereen. Toch is Iseki er met de dual clutch-transmissie in geslaagd om deze perfect in harmonie te brengen. Daarbij werd rekening gehouden met de wensen van de gebruiker. De dual clutch-transmissie is bij een aantal modellen toegepast en ook de Iseki TG 6490 heeft zo'n transmissie. Deze transmissie werkt volgens het principe van een direct geschakelde transmissie, bestaande uit twee deelgroepen. Beide deelgroepen worden naargelang de ingeschakelde versnelling met de motor verbonden. Dit maakt zowel manuele als automatische bediening mogelijk, waarmee de voordelen van mechanische transmissie met het comfort van automatische schakeling worden gecombineerd. Schakelen zonder krachtonderbreking, dus.

Verder schakelt de autostopfunctie de aftakas uit bij het heffen door de hefinrichting achteraan. De

autoliftfunctie schakelt de hefinrichting achteraan automatisch omhoog bij het achteruit rijden.

#### Alles zit erop

'Dit werkt allemaal perfect', zegt Janssen, die ook het vermogen van dit model prijst. 'Deze trekker heeft een viercilinder-dieselmotor met een vermogen van 50 pk, maar zit uiteraard op de Europese norm. Het is een automaat, maar je kunt een extra versnelling inzetten. Voor en achter is er een aftakas, hij heeft vierwielaandrijving, 24 versnellingen en er zit een speciale cabine op, zodat je niet onnodig veel stof binnenkrijgt. Alles zit erop. Hij voldoet echt aan al onze behoeften. En met zijn luxe uitvoering is het ook nog een leuke tractor om te zien. Hij bevalt heel goed.'

Op het moment dat wij hem spreken, is Janssen bezig met de voorbereidingen op de Nijmeegse Vierdaagse. 'Er hangt nu een platte kar achter de Iseki. Alles wat er verplaatst moet worden, vervoeren we met deze kar: afvalbakken, banken, hekwerk. Want dit sportpark wordt omgetoverd tot Vierdaagse-camping.'

'Ik zit heerlijk comfortabel en heb een luchtgeveerde stoel, die ik op elke gewenste stand kan zetten. Of er nu een lichte of een zware persoon op gaat zitten, dat maakt niks uit: de stoel kan gewoon worden aangepast aan het gewicht. De trekker heeft ook een comfortabele bediening en ik kan het alle functies heel gemakkelijk aansturen. Ik kan het niet anders zeggen: hij rijdt echt jofel!'



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6969](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6969)