



Lozeman Import en Gianni Ferrari hebben sinds de jaren 60 een gezamenlijke geschiedenis. Het Italiaanse merk heeft tijdens GroenTech-niek Holland 2019 een prominente plaats in de stand van Lozeman. 'Gianni Ferrari heeft sinds begin dit jaar een elektrische frontmaaier. Dat is vernieuwend en bijzonder, dus die laten we graag zien', vertelt Gerben Lozeman. 'Gianni Ferrari is in Europa de eerste fabrikant van frontmaaiers met directe grasopvang, die sindsdien almaar doorontwikkeld wordt. Dat we nu een professionele elektrische frontmaaier kunnen tonen en leveren, is goed nieuws.'

Auteur: Heidi Peters



X-Rot, de radiografisch bestuurbare robotmaaier

# Elektrisch nieuws van Lozeman

De elektrische frontmaaier van Gianni Ferrari heeft een lithiumbatterijenpakket en rijdt daarop ongeveer zes uur. Het is mogelijk een laadstation in bijvoorbeeld de bus mee te nemen en de maaier tijdens de pauze of stilstand op te laden. Dit laadstation kan ook gebruikt worden voor andere producten en merken. Handig, nu er steeds meer machines met lithiumbatterijen op de markt komen.

## Ook Italiaans: Barbieri

Sinds begin 2019 is Lozeman importeur van Barbieri, specifiek van de X-Rot, een radiografisch bestuurbare robotmaaier met optionele gps. De X-Rot is uitgerust met een 14,5 pk-motor en mulch-maaidek en maait dankzij het lichte gewicht en de sterke grip uitstekend op hellingen en oneffen terreinen. De radiografisch bestuurd maaimachine van Barbieri kan ook op gps werken. Je maait dan de eerste baan heen en terug en vervolgens herhaalt de maaimachine deze banen. Als bestuurder moet je de machine wel in de gaten houden, maar andere werkzaamheden daarnaast zijn mogelijk. Gerben: 'Collega-importeurs in Denemarken, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten waren unaniem enthousiast over Barbieri. Het is soms wat spannend om een nieuw merk aan je portfolio toe te voegen, maar al snel deelden wij dat enthousiasme. Het is een mooi merk en een heel goede robotmaaier.'

## Sterke en innovatieve merken

In de stand treft de bezoeker ook de professionele zero-turnmaaiers van Grashopper aan, Branson-compacttractoren, helling- en ruwterreinmaaiers van Orec en Loma-aanbouwwerktuigen. 'Van Ferrari zijn er ook nog twee- en vierwielige tractoren te bewonderen', vult Gerben aan. 'Wij zijn in ons dagelijks werk sterk in demonstraties en die houden we ook in Biddinghuizen. We tonen de elektrische frontmaaier van Gianni Ferrari en de robotmaaier van Barbieri. Wij kiezen altijd al voor sterke merken. Gianni Ferrari is een pionier op het gebied van frontmaaiers met grasopvang, Grasshopper is de uitvinder van de zero-turnmaaier en Orec vond de tweewielige klepelmaaier en hellingmaaier of skeltermaaier uit. Het zijn innovatieve bedrijven die zichzelf blijven verbeteren. Daar werken wij graag mee samen.'

Dat die behoefte wederzijds is, mag blijken uit het feit dat Lozeman voor Grasshopper importeur is, niet alleen voor de Benelux, maar ook voor heel Duitsland. Voor Gianni Ferrari is Lozeman importeur voor vijf Duitse deelstaten, evenals voor de tractoren van Ferrari.

## Lozeman Import

Lozeman Tuinmachines is in 1957 opgericht door de grootvader van Gerben. 'Van oudsher zijn wij een bedrijf dat machines uit het buiten-

land importeert, distribueert naar dealers en aan eindgebruikers verkoopt. Begin dit jaar zijn de werkzaamheden voor ons dealernetwerk in de Benelux en Duitsland samengevoegd onder de naam Lozeman Import. Hoewel er aan onze manier van werken niets verandert, merken we dat het op deze manier duidelijker is voor onze dealers', legt Gerben uit. 'Zoals we altijd al deden, doen we ook nu grondig markt-onderzoek, bestuderen we merken, typen en prijzen en komen daarmee tot een – volgens ons – goed prijsbeleid. Onder andere via de nieuwe website [www.lozeman-import.nl](http://www.lozeman-import.nl) en onze accountmanagers bedienen wij vanaf nu ons dealernetwerk, en via onze dealerfilialen in Elst, Lottum en Smilde bedienen wij de klanten in ons eigen dealergebied. Wie daarover vragen heeft, is natuurlijk van harte welkom om die te stellen in Biddinghuizen of via de dagelijkse kanalen.'

