



Grillo-frontmaaier met grasopvang

Lozeman Import toont groeiende focus op het hogere marktsegment

Frontmaaiers met grasopvang van Grillo en Gianni Ferrari naast elkaar

Tijdens de GTH toont Lozeman, naast zijn bekende merken, drie nieuwe importmerken: de Grillo-frontmaaier met grasopvang, MultiOne-wielladers en Remarc-tuinmachines. Lozeman presenteert de genoemde Grillo op de beurs en in plaats van de technisch vergelijkbare frontmaaier met opvang van Kubota Gianni Ferrari. Na 2025 verdwijnt dit merk uit het assortiment van Lozeman. Deze ontwikkeling volgt op de overname van de Italiaanse fabrikant, die inmiddels volledig onder de vlag van Kubota opereert.

Auteur: Bart Mullink

Door de Grillo-frontmaaier met grasopvang in huis te halen, heeft Lozeman Import zich er voor de toekomst van verzekerd dat het assortiment aan professionele tuinmachines compleet blijft. Het bedrijf, dat ook een dealertak heeft met vestigingen in Elst, Lottum en Smilde, toont op GroenTechniek Holland maar een deel van het aanbod, verklaart directeur Gerben Lozeman. 'We komen met onze belangrijkste merken.'

Een primeur voor Lozeman en de Nederlandse markt is een elektrisch aangedreven versie van de Grillo-frontmaaier met grasopvang. 'De elek-

trische bestaat al twee jaar, maar was in verband met lange levertijden nog maar beperkt beschikbaar. Hij komt nu voor het eerst naar de Nederlandse markt.'

Merken

Naast Grillo zijn Remarc en MultiOne nieuwe merken bij Lozeman. Die komen ook mee. MultiOne maakt multifunctionele wielladers voor de professionele markt. Remarc kwam begin dit jaar in het assortiment en wordt gedistribueerd naar dealers van professionele tuinmachines en landbouwmechanisatie in de Benelux. Remarc is onder meer fabrikant van

frontmaaiers met mulchfunctie, verticuteer-, veeg-, en bladzuigmachines met brandstof- of accuaandrijving. Getoond wordt ook de brandveilige acculaadkuis van Remarc, waarin op een veilige manier accu's van onder andere tuinmachines en elektrische fietsen opgeladen kunnen worden.

Naast Grillo, MultiOne en Remarc komen ook vijf vertrouwde merken uit het aanbod van Lozeman mee. Dat zijn Ferrari (twee- en vierwielige tractoren), Grasshopper (zero-turn-, front- en middenmaaiers), Orec (loop- en zitmaaiers), TYM (tractoren) en Loma (aanbouwwerktuigen).



**GROEN
TECHNIEK
HOLLAND**

‘We laten onze acht hoofdmerken zien. Andere merken die we in huis hebben, maken vooral ons programma compleet. Die nemen we niet allemaal mee omdat dit te veel zou worden. Hierdoor zou de aandacht verwateren. We willen speciaal die acht merken onder de aandacht brengen. Hiermee laten we tevens de ontwikkeling zien die we hebben doorgemaakt. Het assortiment groeit naar boven toe, naar de betere professionele machines. De particuliere markt bedienen we zeker ook nog, maar we richten ons daarbij op de particulier die kwaliteit zoekt.’

Beide hebben overigens geen zakelijke connectie meer met elkaar.

Ruwterrein- en hellingmaaiers importeert Lozeman van het merk Orec, schetst hij. De Grillo-frontmaaier zonder grasopvang blijft ook bij Frapoma. ‘Hiervoor hebben wij als alternatief het merk Grashopper. Een kwalitatief goede machine voor de professionele doelgroep.’

‘We nemen alleen onze acht hoofdmerken mee. Die laten goed zien in welke richting we zijn gegroeid’

Overname

Na de overname van Gianni Ferrari door Kubota, twee jaar geleden, behield Lozeman het importeurschap. ‘Anders dan beloofd door de toenmalige directie, blijkt de nieuwe Japanse directie anders te denken. Uiteindelijk zal alles onder de vlag van Kubota worden geproduceerd en verkocht. Zo eindigt voor ons eind 2025 de import van machines van Gianni Ferrari.’ Lozeman voegt hieraan toe dat de serviceafdeling van de drie dealerbedrijven ook na 2025 blijft zorgen voor onderdelen, service en onderhoud van de Kubota Gianni Ferrari-frontmaaiers.

Volgens Lozeman is er met de Grillo-frontmaaier met opvang een kwalitatief gelijkwaardig alternatief gevonden. ‘Dat was een uitdaging, want er zijn niet veel fabrikanten van deze unieke machines. Grillo en Gianni Ferrari staan in Europa aan de wieg van de ontwikkeling van de frontmaaier met grasopvang. De eerste van dit type ontwikkelden ze begin jaren negentig samen. Dit kwam toen op de markt onder de namen Grillo Beefly en Gianni Ferrari Turbogress.’ De relatie tussen Gianni Ferrari en Lozeman gaat ook terug tot die tijd. ‘Wij hebben ruim dertig jaar de kar getrokken om dit merk groot te maken in Nederland en ook in Duitsland.’

Naam

Met de huidige importeur van Grillo voor de Benelux, Frapoma, is overeengekomen dat Lozeman voor Nederland de frontmaaier met grasopvang van Grillo gaat importeren, terwijl de tweewielige tractoren en hellingmaaiers van Grillo bij Frapoma blijven. ‘Die zijn geen noodzaak om ons aanbod compleet te houden. We zijn ook al importeur van de twee- en vierwielige tractoren van Ferrari.’ Net als Gianni Ferrari is dat een Italiaanse fabrikant.

Tractoren

Dan zijn er nog de TYM-tractoren, die hij omschrijft als ‘utility tractoren, tussen een compacte tractor en een landbouwtractor in’. De TYM T78 die op de beurs wordt getoond, is een 78 pk-machine. ‘Dat is best een serieuze tractor, goed voor bijvoorbeeld gemeenten om met een watertank langs de plantenbakken te gaan. Of om er een klepelmaaier aan te hangen. Hij kan ook van pas komen voor bepaalde landbouwtaken. Dat geldt eveneens voor de MultiOne-wiellader die we laten zien. De ATH-bezoekers zijn ook van harte welkom op onze stand.’ Hij rekt op weer aardig wat bezoekers. ‘Mensen willen het machineaanbod niet alleen op internet bekijken. Ze willen de machines ook in het echt zien, voelen, horen en ruiken. Veel van onze klanten zijn dan ook nog zzp’er. Die hebben helemaal geen tijd om naast hun werk stad en land af te reizen voor nieuwe machines. Dan is zo’n beurs veel praktischer.’

Tot slot geeft hij nog een praktische tip: ‘In de showroom en op de beurs zien alle machines er mooi glimmend uit, maar kijk daarnaast eens naar het occasionaanbod. Als een machine na vijf of tien jaar intensief gebruik nog steeds in goede staat is, zegt dat meer over de kwaliteit.’

Gerben Lozeman: ‘Zeker de vele zzp’ers hebben helemaal geen tijd om naast hun werk stad en land af te reizen voor nieuwe machines. Zo’n beurs is praktischer’



Gerben Lozeman



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

Lozeman
GTH-stand 1.28