



Hybride houtversnipperaar volgende stap op weg naar verduurzaming

Timberwolf TW 280FTR Hybrid in de spotlight

Het bekende Britse merk Timberwolf zet in op een verdere verduurzaming met houtversnipperaars met een lagere uitstoot. De nieuwste stap is de lancering van de hakselaar Timberwolf TW 280FTR Hybrid in de Benelux. Dit model zal prominent aanwezig zijn op de stand van importeur Firma Thomas. Ook de andere hakselaarmodellen van Timberwolf zullen de nodige aandacht krijgen.

Auteur: Emiel te Walvaart

De firma Thomas uit Merchtem (B) exposeert op GroenTechniek Holland met het merk Timberwolf. 'We vertegenwoordigen het merk nu zo'n drie à vier jaar op de Nederlandse markt, in België al meer dan vijftien jaar. We zijn vooral op het event aanwezig om de Nederlandse dealers te ondersteunen. Ook willen we de naamsbekendheid verder vergroten,' vertelt Seb Merckx, vertegenwoordiger van

Timberwolf in de Benelux voor Thomas.

Timberwolf 280FTR Hybrid highlight op stand

Highlight op de stand van Thomas is de nieuwe hybride houtversnipperaar van Timberwolf, TW 280FTR Hybrid. Deze is sinds kort ook verkrijgbaar in de Benelux. De TW 280FTR Hybrid is ontwikkeld om de uitdagingen van een duur-

zame groensector aan te gaan. Met de nieuwe hakselaar neemt Timberwolf een volgende stap naar machines met een lagere uitstoot. De hybride hakselaar is uitgevoerd met een Kubota D902-TE4-turbodieselmotor, gecombineerd met een krachtige elektromotor generator. Deze efficiënte aandrijving zorgt ervoor dat het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot aanzienlijk verminderen. Het maximale vermogen



**GROEN
TECHNIEK
HOLLAND**

‘Onze Timberwolf-hakselaar is een machine die je met sleutelmaat 19 helemaal uit elkaar kunt halen’

bij 3200 tpm is 62 pk (46.3kW). De aandrijving bestaat uit een onderhoudsvrije 37,3 pk- (27,8 kW-)generator synchrone motor (GSM) en SECH supercondensatoren die binnen slechts zeventien seconden worden opgeladen. Ze leveren extra energie wanneer dat nodig is. TW 280FTR Hybrid is verkrijgbaar in een uitvoering met zowel een wielstel als rupsbanden.

Merckx: ‘Timberwolf is ondertussen ook bezig met de ontwikkeling van elektrische aandrijving, want dat is momenteel de trend. Maar het merk wil eerst de tussenstap van hybride motoren maken om de elektrificering geleidelijk en goed in te voeren.’

Naast de hybride hakselaar zal het hele Timberwolf-gamma te zien zijn op GroenTechniek Holland. De bezoeker kan verschillende demo’s van de houtsnijpers verwachten. Merckx heeft positieve verwachtingen van de beurs. ‘Het is een goede gelegenheid om de naamsbekendheid van Timberwolf een duw omhoog te geven. Ook krijgen we ondersteuning van enkele dealers die geïnteresseerden verder van informatie kunnen voorzien.’

Meer interesse voor houtversnipperaars

Merckx vindt dat het voor de eindgebruiker belangrijk is om naar Biddinghuizen te gaan. ‘Je kunt misschien mooie foto’s en brochures van de machines bekijken, maar nu kun je in het echt zien hoe ze in elkaar zitten en hoe ze werken. Onze Timberwolf-hakselaar is een machine die je met sleutelmaat 19 helemaal uit elkaar kunt halen. Het blijft een eenvoudig werktuig dat is uitgerust met een

Firma Thomas vindt zijn oorsprong in 1931, toen de zaak werd opgericht als een eenvoudige smederij, waar landbouwvoertuigen hersteld werden. Meer dan negentig jaar later leiden de kleinzonen Frank en Johan het bedrijf. Thomas is uitgegroeid tot een bloeiende onderneming die is gespecialiseerd in de distributie van land- en tuinbouwmachines. De kleinere tractoren van New Holland vinden via Thomas hun weg naar de klanten in de Benelux. Andere merken zijn onder meer: Redexim, Timberwolf, Rotadairon en Trimax.

Kubota-dieselmotor of Stage V-benzinemotor en daarvoor niet is voorzien van regeneratie- of *particle filters*. Als je de hakselaars in het echt ziet, dan beseft je pas hoe gemakkelijk het onderhoud eigenlijk is.’

Merckx noemt nog een voordeel van de Timberwolf-houtversnipperaars. ‘De messen zijn omkeerbaar. Als je ergens in het veld op een stam met een spijker stuit en het mes is beschadigd of niet meer scherp, dan kun je het omdraaien en verder versnipperen. Een dergelijke oplossing moet je als eindgebruiker kunnen zien en voelen.’

Tot besluit: Merckx denkt dat er in september veel interesse zal zijn voor houtversnipperaars. ‘Het afgelopen voorjaar was erg nat. Ik ga ervan uit dat de bomen daarvoor flink zijn gegroeid. Er valt vanaf september veel te hakselen, denk ik. Er zijn zeker bedrijven die toe zijn aan een nieuwe hakselaar en dan gaan rondkijken.’



**Timberwolf
GTH-stand 1.08**



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!