



‘De jongens die ermee werken, zijn er zeer tevreden over; het maaibeeld is goed en hij doet niet onder voor een motorische maaier’

Professionele accumaaiër van importeur Stierman De Leeuw uit Apeldoorn

Het Franse bedrijf Pellenc heeft onlangs de eerste professionele accumaaiër op de markt gebracht: de Rasion. In Nederland wordt Pellenc exclusief vertegenwoordigd door Stierman De Leeuw uit Apeldoorn.

Auteur: Sylvia de Witt

De Rasion komt zowel beschikbaar in een duwuitvoering als in een aangedreven uitvoering. Hij heeft een uitstekend maaibeeld bij maaierwerkzaamheden, verricht door groenvoorzieners en lokale overheden.

Geoptimaliseerde maaiprestaties

En uiteraard is deze Rasion zeer milieuvriendelijk. Zo produceert hij minder geluid (86 dB op lage snelheid) dan door een benzinemotor aangedreven maaimachines. Hij kan dus op elk moment van de dag worden ingezet, ook op plaatsen waar

omgevingsgeluid een issue kan zijn. Er is geen sprake van brandstofgebruik, dus is er geen CO₂-uitstoot, en daarbij is hij gemaakt van recyclebaar materiaal. Deze loopmaaier van de toekomst heeft een laag energiegebruik vanwege de motor en een zeer hoog rendement van 93 procent. Verder heeft



4 min. leestijd

hij een dubbel mes voor nauwkeurige en geoptimaliseerde maairesultaten. Het vermogen wordt geleverd door een ULiB1100-accu van Pellenc met een capaciteit van 2.000 watt. De Rasion heeft hierdoor een maai capaciteit die kan oplopen tot wel vier uur per acculading.

De Rasion heeft hierdoor een maai capaciteit die kan oplopen tot wel vier uur per acculading

Gemakkelijk transporteren tussen de maai locaties

De Rasion heeft een vanaf het stuur in te stellen messnelheid van 3.000 tot 5.000 toeren per minuut, een maai breedte van 60 centimeter en een grasopvangcapaciteit tot 70 liter. Twee zwenkwielen aan de voorzijde maken deze machine optimaal wendbaar. Bij de aangedreven uitvoering is de rij snelheid ook aan te passen vanaf het stuur. Dit is mogelijk via een centraal geplaatst lcd-display.

Met een gewicht van minder dan 29 kilogram en een opvouwbare stuurboom is het transport tussen de maai locaties gemakkelijk. Voor reinigingswerkzaamheden is de machine verticaal te plaat-

sen door het opklappen van de duwboom. In deze stand is de maaimachine automatisch beveiligd tegen het onbedoeld opstarten.

Lithiumbatterijtechnologie met extreem hoge capaciteit

De Rasion maakt, net als andere Pellenc-producten, gebruik van lithiumbatterijtechnologie met een extreem hoge capaciteit, die garant staat voor een zeer lage milieubelasting. Je kunt hem gewoon fijn gebruiken zonder de geur van uitlaatgasen, hem snel starten en er tot een volle dag mee werken met één batterijlading. Het Pellenc-batterijprogramma is dan ook echt ontwikkeld voor professionals. Pellenc is de enige fabrikant van professionele machines die een complete range van machines aanbiedt die met deze multipurpose-batterijen met extreem hoge capaciteit kunnen werken.

Pellenc-machines worden gebruikt door de overheid, hoveniers, groenvoorzieners, boomverzorgers en landschapsbeheerders, en in de buurt van scholen, ziekenhuizen, begraafplaatsen en andere omgevingen die gevoelig zijn voor geluidsoverlast.

Goed scoren op de CO2-ladder

Verheij integrale groenzorg in Sliedrecht heeft aan het begin van dit seizoen de Rasion-accumaaier aangeschaft. Commercieel adviseur Dirk Bos is vooralsnog zonder meer tevreden over de producten van Pellenc.

‘Met de elektrische heggenschaar van dit bedrijf draaiden we al een behoorlijke tijd en we proberen nu ook de andere producten geleidelijk aan in te voeren. Want een heel machinepark in één keer vernieuwen brengt toch wel wat kosten met zich

mee. Daarbij zijn niet al onze machines al toe aan vervanging, maar als dat wel zo is, dan gaan we sowieso voor duurzaamheid. We hebben dus eerst de overstap gemaakt van motorische heggenscharen naar heggenscharen op een accu. Dit is een omschakeling waar wij als bedrijf al een tijd mee bezig zijn. Ik denk dat straks 90 procent van onze machines draait op een accu. Dat is toch de toekomst, gezien het duurzame beleid van ons bedrijf en de eisen waaraan je moet voldoen om goed te scoren op de CO2-ladder. Elektrisch werken is toch anders dan dat je iedere dag een paar liter benzine verbruikt. Onze jongens waren al heel positief over de Pellenc-heggenschaar: de accu houdt het lang vol en de heggenschaar zelf is sterk.’

Logisch gevolg

Van de Pellenc Rasion-accumaaier heeft Verheij integrale groenzorg sinds het begin van dit seizoen een exemplaar.

Bos: ‘Dit is min of meer een pilotproject van ons bedrijf. Als je ziet hoe goed het gaat met die heggenscharen van Pellenc, is de aanschaf van deze maaier een logisch gevolg. Hij wordt nu in twee teams ingezet, met een voorman die goed kan beoordelen of deze cirkelmaaier wat is of niet. En vooralsnog zijn we er heel blij mee. Hij is milieuvriendelijk en geeft veel minder geluidsoverlast, wat voor sommige doelgroepen toch ook interessant is. Onze jongens die ermee werken, zijn er ook tevreden over. Het maai beeld is goed en doet zeker niet onder voor dat van een motorische maaier.’

Hetzelfde verhaal als de heggenschaar

Over het gebruikersgemak heeft hij de jongens nog niet echt gesproken, maar dat zal vast goed zijn, denkt Bos. ‘Anders had ik allang gehoord dat bepaalde dingen van deze maaier niet zouden bevallen. Onze jongens werken er dagelijks mee en als ze ergens niet tevreden over waren, zouden ze dezelfde week al hier op de stoep staan. Dat is niet het geval geweest, dus wat gebruikersvriendelijkheid betreft zal de machine hen goed bevallen; anders hadden we daar zeker iets over gehoord.’ Uiteindelijk wordt er gekeken of er meer van deze accumaaiers worden aangeschaft.

Bos: ‘Als deze machine het goed blijft doen, dit seizoen, en de jongens blijven er tevreden over, dan zal dit ongetwijfeld hetzelfde verhaal worden als dat van de heggenschaar van Pellenc. Daar hebben we er inmiddels een stuk of tien van draaien. Want elektrisch is toch wel de toekomst.’

