



De Iseki TG 6000 aan het werk in de bak.

‘Op zo’n plek met allure is het natuurlijk geweldig om een stuk promotie van deze machines te mogen verzorgen’

Iseki TG 6000-serie van Van der Haeghe uit Geldermalsen

Van der Haeghe is importeur voor de Benelux van tuin- en parkmachines van onder meer het Japanse Iseki en op Groen Techniek Holland is de Iseki TG 6000-serie te zien. Deze vervangt de Iseki TG 5000-serie, die dateert van 2005. Na enkele updates was de tijd namelijk aangebroken voor een heel nieuwe serie, mede door een vraag vanuit de markt naar relatief compacte trekkers met veel motorvermogen waaraan ook zware werktuigen gehangen kunnen worden.

Auteur: Sylvia de Witt



4 min. leestijd

Longines Champions Tour

In augustus hebben twee splinternieuwe Iseki-trekkers twee weken lang gedraaid in Valkenswaard. Daar werd van 13 tot en met 16 augustus de Longines Champions Tour gehouden. Een hele happening, waar springruiters en hun paarden van overal op de wereld acte de présence gaven.

‘Op zo’n plek met allure is het natuurlijk geweldig om een stuk promotie van deze machines te mogen verzorgen,’ vertelt Michael van der Lienden, verkoopleider bij Van der Haeghe. De Iseki’s zijn hier terechtgekomen via de dealer Frakoo in Bergeijk, waar het verzoek vanuit stal Tops werd neergelegd.

Van der Lienden: ‘Zij hebben ons vervolgens benaderd of wij hen kunnen helpen. Voor ons levert dit niet direct verkoop op, maar wel een grote bijdrage aan onze naamsbekendheid op zo’n internationaal toernooi en dat is meer dan de moeite waard.’

Zand egaliseren

De Iseki TG 6000-serie is pas twee maanden op de markt en er zijn onder andere demonstraties gegeven voor diverse gemeenten, hoveniers en bij

Staatsbosbeheer. Intussen zijn de eerste trekkers verkocht.

‘We hebben ze nog niet zo lang binnen, dus het is een vuurdoop voor deze trekkers.’

De Iseki-trekkers egaliseerden het zand van de buitenbak waarin stukjes vezel en katoen zijn aangebracht, puur voor de demping. Tijdens zo’n internationaal springconcours wordt ook op gras gereden en dat is weer een heel andere ondergrond om op te rijden.

Hoe vaak het zand met de trekker moest worden geëgaliseerd, was afhankelijk van de hoeveelheid paarden die er reden. De ene keer waren er tien paarden in een wedstrijd, de andere keer veel meer binnen een bepaald tijdsbestek, dus de frequentie waarmee de Iseki alles weer moest egaliseren, kon verschillen. Ook werd om de paar uur weer een compleet ander parcours opgebouwd.

Er waren hiertoe twee verschillende Iseki-trekkers neergezet, zodat er naar gewicht en vermogen verscheidene soorten werkzaamheden mee konden worden uitgevoerd. Zo werden de trekkers bijvoorbeeld ook ingezet om het gras te walsen. Eigenlijk kunnen ze voor heel veel doeleinden worden ingezet.

TECHNIEK

Andere bouw

De TG 6000-serie bestaat uit twee types trekkers: de 37 pk tot 67 pk. Onderhuids zijn de 37 en de 40 pk gelijk, maar de 50, 62 en 67 pk zijn verschillend. Ze maken wel deel uit van dezelfde serie, maar hebben een andere bouw.

‘Deze TG 6670 is zwaarder uitgevoerd,’ legt Van der Lienden uit. ‘Dus er is een andere achterbrug, een andere vooras en ook is er een andere transmissie. Dit is met name bedoeld om er zwaardere werktuigen aan te kunnen hangen. Ook is er verschil in transmissies: een hydrostaat en een semiautomaat. De trekkers die werden ingezet bij de Longines Champions Tour, zijn hydrostaten; die kun je dus traploos rijden. Er zijn drie groepen op de hydrostaat, maar ook - en dat is redelijk uniek voor deze trekkers - heeft de groep per hydrostaat nog een high-low. Dan heb je zes groepen op je hydrostaat en een cruisecontrol die je net als bij een auto harder en zachter kunt instellen.’

Achterasmanagement

In de serie is tevens een semiautomaat verkrijgbaar. Hiermee kun je schakelen zonder te koppe-



Verkoopleider Michael van der Lienden voor een Iseki TG 6000-trekker op de Longines Champions Tour.



De machine met werktuig erachter.



impressie van de dag voordat het concours begint

len. Er zit ook een D-functie op. Dat betekent dat hij zelf opschakelt en terugschakelt. Afhankelijk van de banden kun je tot 33 km per uur rijden. 'Ook hebben deze trekkers achterasmanagement; dus wanneer het werktuig van de grond wordt geheven, schakelt de achteras automatisch uit. De hefinrichting gaat automatisch omhoog en de aftakas schakelt uit wanneer de trekker in zijn achteruit wordt gezet. Dat scheelt heel veel in bedieningscomfort, in positieve zin. Dat maakt deze trekkers uniek. Daarin onderscheiden wij ons van wat er door anderen wordt aangeboden en ten opzichte van de voorgaande serie.

'Boven de 50 pk moet je ook voldoen aan EU-wetgeving regulering Sage 3 B voor tractoren boven de 50 tot 74 pk qua emissie en daaraan voldoen deze trekkers. De 50, 62 en 67 pk zijn common rail dieselmotoren om hieraan te kunnen voldoen.'

Voorzieningen

De Iseki-trekkers zijn uit te voeren met allerlei voorzieningen. Je kunt kiezen tussen een beugelversie zonder cabine en een met cabine, standaard voorzien van een airco. Alle bedieningsorganen zijn direct binnen handbereik. Stuur en stoel zijn verstelbaar. Toebehoren zijn leverbaar: van een maaidek en een grasvangstelsysteem tot en met een voorlader en verschillende typen banden.

HIGH-TECH MACHINES VOOR GROENONDERHOUD



✓ Maai-laadwagens



✓ Veegmachines



✓ Verticuteermachines



SCHOUTEN

Uddel



+31 (0)577 40 80 80

www.schouten.ws