



'Deze machine is gewoon hufterproof'

Zelfrijdende klepelmaaier Roberine van Votex uit Enschede

Votex heeft een nieuwe zelfrijdende klepelmaaier ontwikkeld. Deze wordt gepresenteerd als de Roberine, de naam van de fabriek aan de Goolkatenweg in Enschede waarin John Deere was gehuisvest.

Auteur: Sylvia de Witt

'Doordat wij hierin samenwerken met John Deere, mogen wij de naam "Roberine" weer gebruiken,' legt Gerrit van Nieuwenhuizen, managing director van Votex BV uit. 'De nieuwe Roberine F3 is als Votex ontwikkeld in de kleuren oranje en grijs, maar wij zetten hem nu in Roberine-groen, gecombineerd met donkergrijs in de markt. Votex is bekend van de grote klepelmaaiers en deze zijn nu vertaald naar een klein, compact model. Met deze nieuwe machine spelen we in op de tendens dat er

minder gemaaid wordt. Gemeenten geven minder geld uit aan maaien. Werd het gras vroeger een keer per week gemaaid, nu zie je heel veel groenstroken waar het gras al behoorlijk hoog is. Dat gras kun je niet meer maaien met een kooimaaier, anders loopt hij vol. En een cirkelmaaier maait wel, maar dan komen er allemaal proppen achter uit het maaidek en krijg je geen mooi maaibeeld.'

Hoge maaisnelheid

De machine is compact, wendbaar en heeft een

hoge transportsnelheid. Door de vierwiel aandrijving is er maximale grip op ieder type ondergrond, waardoor de klepelmaaier ook bij uitstek geschikt is voor het maaien op taluds. Vanwege de speciaal ontworpen klepelmaaierunit in combinatie met de unieke Votex-klepel kan een hoge maaisnelheid worden bereikt, zelfs in hoog gras. De machine heeft een maaibreedte variërend van 77 tot 215 centimeter, wat zorgt voor een hoge capaciteit en kostenefficiënt werken.



4 min. leestijd

Alwie Gering, vertegenwoordiger van Jan de Winkel in Goor, heeft de Roberine uitgetest. 'We hebben de John Deere en de Roberine in ons werkprogramma gehad. Twintig jaar geleden al hebben wij met de Roberine gedraaid in een driekooier en in een vijf-kooier. Nu wordt de overstap dus gemaakt naar een nieuwe klepelmaaier die ook om te bouwen is naar een driedelige kooimaaiër om sportvelden te maaien. Dat is de Roberine F3 geworden.'

Twintig jaar geleden al hebben wij met de Roberine gedraaid in een driekooier en in een vijf-kooier

Weinig schade

'Ik zie heel veel toekomst voor deze nieuwe klepelmaaier. Deze machine is gewoon hufferproof. Hier krijg ik ook weinig schade mee. Als ik een trottoir raak of een baksteen, slaat zo'n klepel erop en die kantelt weg. Er kan hooguit een klepeltje kapot gaan, maar dan zet ik er gewoon een nieuwe in, waarna ik weer door kan met mijn werk. In het begin merkte ik dat het rijpedaal wat te agressief was. Dat is nu verbeterd, evenals de besturing. Die is zeer prettig, want je hoeft veel minder slagen te maken om de bocht door te gaan en ook het zitcomfort is aangepast.'



Gerrit van Nieuwenhuizen

Vlot mee uit de voeten

Gering vindt het een voordeel dat de machine ook wat ruimer en langer is geworden, zodat ook zwaardere mensen er comfortabel in kunnen zitten. 'En het stuur is in hoogte verstelbaar en er zit een luchtgeveerde stoel in, fijn voor de chauffeur als hij er een paar uur op moet zitten, want niet alle terreinen zijn even vlak. De Roberine F3 is ook superwendbaar. Er zit achterwielbesturing op en je kunt hem ook mooi om paaltjes heen cirkelen. Hij is veel directer en zowel voor- als achteruit is hij gewoon snel. Voor een aannemer die hiermee gaat werken, is het een machine waar hij vlot mee uit de voeten kan. Als je een beetje een mooi maaibeeld wilt houden, dan maai je tussen de 7 en 12 kilometer per uur. Dan is het nog verdraagzaam voor de man die erop moet zitten, en dan krijg je ook een maaibeeld waarover je tevreden kunt zijn. Zelfrijdend is dit de kleinste klepelmaaier die er is. En helemaal in zijn opgeklapte functie kan hij door smalle doorgangen heen. Met een, twee of drie kooimaaiers zijn ze onafhankelijk van elkaar te bedienen. Als ik ergens een smal strookje moet maaien, laat ik één bak naar beneden zakken.'

Mogelijkheid er een kooimaker op te bouwen

Jan de Winkel heeft hem nu voor driekwart jaar in de test. Gering: 'Ik rijd er een keer een uur op, dan weer eens twee uren. Dan gaan we ermee op pad om hem bij klanten te introduceren om te kijken hoe die het ervaren om met een klepelmaaier te werken. Uit de testen is gebleken dat de machine heel veel aankan. Het is ook een machine die gebouwd is om een klepelmaaier aan de praat te kunnen houden, want een klepelmaaier slaat het



De Roberine-klepelmaaier in aanbouw met Gerrit Nieuwenhuizen op de achtergrond

TECHNIEK

gras eraf en heeft dus kracht nodig. Een kooimaaiër knipt het eraf, dus voor een kooimaaiër heb je veel minder vermogen nodig. In de kooimaaiërwereeld probeert men wel eens om er een klepelbak aan te hangen, maar dan kom je heel veel vermogen tekort. Hier zijn de rollen omgedraaid. Bij de Roberine is vermogen ingebouwd; er zijn klepelmaaiers aan gehangen met de mogelijkheid er eventueel een kooimaaiër op te bouwen. Dat is het sterke punt van de Roberine.'

Mooi design

'De Roberine F3 is inderdaad ook ontworpen voor een kooimaaiër,' zegt Van Nieuwenhuizen. 'Er zijn ook anderen die dit proberen, maar die komen vanuit een andere richting. Wij hebben 'm speciaal ontwikkeld om deze klepelmaaier aan te drijven. Het voertuig kan voor beide gebruikt worden, dus voor zowel een kooimaaiër als een klepelmaaier. De armen blijven dan hetzelfde. We gaan hier de Roberine-kooien aan hangen en dan kunnen we met hetzelfde voertuig én klepelen en met een kooimaaiër maaien. Het gaat niet alleen om comfort, maar ook om design, want je wilt toch trots zijn op een machine die, naast dat hij eenvoudig is in de bediening, ook mooi is om te zien.'

De nieuwe klepelmaaier zal Europa als afzetgebied hebben.

Van Nieuwenhuizen: 'In Engeland heeft John Deere in het verleden de driedelige kooimaaiër verkocht en wij denken dat wij daar ook een grote markt kunnen trekken. Ook in Duitsland en Nederland denken wij veel machines af te kunnen zetten.'