



Toro GM4010 smartpower Tier 4 is geschikt voor grote oppervlakten

‘Wij werken veel met zichtbestekken; dan word je dus ook beoordeeld op overmatige grasresten en de Toro verdeelt het gras gewoon beter’

De Toro GM4010 smartpower Tier 4 is een innovatieve maaier voor grote oppervlakten. Het voorop geplaatste maaidek biedt de bestuurder een uitstekend zicht. Manoeuvreren en maaien rond obstakels is eenvoudig en men laat geen ongemaaid gras achter. De maaier is voorzien van de exclusieve SmartCool™-technologie: zodra het heet wordt onder de motorkap, laat het systeem de koelventilator korte tijd omgekeerd draaien om vuil uit het luchtinlaatsysteem te blazen.

Auteur: Sylvia de Witt

Het resultaat hiervan is non-stop verbeterde productiviteit, zelfs op heuvels en nat gras. Deze Toro levert vermogen waar het nodig is: om gras te maaien, hoe uitdagend de omstandigheden ook zijn. Met de Smart Power™-technologie, een

groot motorkoppel en gepatenteerde, efficiënte maaidekaandrijfsystemen is deze maaier synoniem voor productiviteit. Deze maaier heeft nogal wat voordelen: hij zorgt onder alle omstandigheden voor een optimale messnelheid, er kan eventueel

een maximale snelheid worden ingesteld, er zijn minder handmatige bedieningsorganen, waardoor de bestuurder zich op het maaien kan richten, en het brandstofverbruik is zuinig.



4 min. leestijd

Prijs-kwaliteitverhouding is oké

Peter van Kemenade van Ploegmakers Cultuurtechniek uit Veghel heeft dit voorjaar een Toro GM4010 smartpower Tier 4 aangeschaft. 'Wij hadden voorheen ook een Toro van Jean Heybroek. Die beviel ons altijd goed en hoewel de prijs wel wat hoger is dan die van andere maaiers, vond ik de prijs-kwaliteitverhouding oké. Maar kwaliteit is niet altijd direct te zien en ook niet uit te leggen, vooral niet aan mensen die niet technisch zijn aangelegd. Dat ben ik ook niet, maar ik hoor het van mensen die ermee werken en er verstand van hebben. Is een machine functioneel, hoeveel hectares maaien ze per dag, hoe is de maaibreedte, de capaciteit? Heeft hij veel problemen, valt hij vaak uit? Dat kost altijd geld. Een machine moet betrouwbaar zijn.'

Smart Power™-systeem

En betrouwbaar is hij voorsnóg. Daarbij heeft deze Toro het revolutionaire systeem Smart Power, waardoor de machine bijna voor zichzelf denkt. Het systeem controleert automatisch de maaisnelheid en optimaliseert de maaiprestaties. Het zorgt er met name voor dat de machine niet vastloopt in zware maaioomstandigheden en biedt een ongevenaarde maaikwaliteit, zelfs in zware omstandigheden of wanneer de machine wordt bediend door een nieuwe gebruiker.

Van Kemenade: 'Hiervóór hadden we een Toro 4000 en ook nog een andere machine, een tweedekker. Die heb ik nog steeds, maar hij kan niet zo veel als de Toro. Die kan meer gras aan, maait

met gemak. Het maaibeeld is beter dan dat van de andere machine. Wij werken veel met zichtbestekken, dus wij worden beoordeeld op beeld; dan word je dus ook beoordeeld op overmatige grasresten op gazons. En de Toro verdeelt het gras beter. Overigens: als je veel maaihopen krijgt, moet je terug met je rijsnelheid. Dat kost extra tijd, extra brandstof en extra vermogen. Het voordeel van deze 4010 is dat hij daaraan is aangepast met een Smart Power-systeem. Als het gras wat hoger is, worden de draaisnelheid en het vermogen daar automatisch aan aangepast. Dit Smart Power-systeem is als eerste ontwikkeld bij de Toro. In het begin was dat lastig, omdat we niet meer de regie hebben; de maaier neemt die over. Dat was echt even wennen. Maar degenen die ermee werken, zijn er nu heel tevreden over.'

Geen herrie meer in de cabine

'Deze Toro regelt automatisch de benodigde pk's tussen de aandrijving en de maaideks en daarmee zoekt hij dus de ideale rijsnelheid. Gemiddeld zit de maaisnelheid tussen de 10 en 15 kilometer per uur. Hij is ook erg wendbaar. Op grotere stukken heeft hij cruisecontrol; dat is fijn bij veldjes van bijvoorbeeld 6000 meter. Dan kun je hem gewoon laten gaan; dat is wel een gemak.'

De cabine is voorzien van een geïsoleerd bestuurdersplatform, waarbij alle trillingsbronnen zijn geëlimineerd, om de werkbelasting te minimaliseren. Alle bedieningselementen, zoals het tractiepedaal, de hydraulische bedieningshendels voor maaideks en cetera zijn vervangen door elektroni-

TECHNIEK

sche schakelaars. Alle warmte- en geluidsbronnen zijn uit de cabine verwijderd, want hydrauliek wordt soms erg warm en geeft altijd geluid af. 'Vroeger zaten al die hydraulische slangen in de cabine', vertelt Van Kemenade. 'Dan hoorde je geratel, was er een hoop herrie en werd het gruwelijk heet. Nu bestaat de machine veelal uit elektronica en zijn slangen en leidingen buiten de cabine geplaatst, waardoor de machine vriendelijker is om mee te werken. Daarnaast zijn er van die rubberen stootblokken op de maaidekken gezet. Als eigenaar en degene die de rekeningen moet betalen, vind ik het goed dat die erop zitten. Mijn bestuurder was er minder blij mee, moest er nog aan wennen. Maar zo hebben we wel minder slijtage.'

De besparing zit hem in het onderhoud

Van Kemenade vindt dat alle maaiers wel iets hebben, als je ze met elkaar vergelijkt. 'Maar mij gaat het erom: wat kost zo'n maaier mij nou per uur? In het ene jaar rijdt hij tussen 1000 en 1100 uur, maar ik heb ook jaren van 800 uur. Ik wil graag weten hoeveel hij mij gemiddeld in vijf jaar kost. Het is gelukkig een heel onderhoudsarme machine en je kunt overal goed bij; je kunt snel onderhoud verrichten als het moet. Zo zitten de messen met maar één bout vast. Vroeger waren ze twee uur bezig met die messen; nu gooien ze die in een kwartier eraf en er weer op. De kosten van deze onderdelen zijn echter aan de hoge kant. Maar als de messen dan twee keer zo lang meegaan, dan maakt dat niet uit. De besparing zit dan in het onderhoud; dat is de rekensom die je moet maken. De verwachting is dat we met deze maaier op minimale kosten blijven zitten. Van een machine vragen wij zekerheid en zo weinig mogelijk uitval. Wat dat betreft zien we in deze machine meer heil dan in de vorige.'



Peter van Kemenade bij de nieuwe Toro