



Meerdere groenaannemers in zee met Harkboot.nl

Veel enthousiasme over de gecertificeerde bestrijding van waterexoten

De zogeheten harkmethode ter bestrijding van exoten in de Nederlandse wateren krijgt steeds meer bijval. Na proeven met verschillende bestrijdingswijzen kwam de harkmethode van Harkboot.nl als de effectiefste uit de bus. Een bijkomend voordeel is dat de methodiek Europees is genormeerd. Omdat steeds meer natuur- en overheidsinstanties inzien dat het hard nodig is om de exoten terug te dringen, zullen meer gecertificeerde harkspecialisten nodig zijn. Twee groenaannemers leggen uit waarom ze de harkboot omarmen.

Auteur: Emiel te Walvaart

Harkboot.nl is drukdoende haar expertise in een breder verband uit te rollen. Bij een groot bestrijdingsproject in de Weerribben-Wieden, waarbij meerdere overheidspartijen, natuurorganisaties en groenaannemers samenwerken, is de Europese norm CWA 17916 – voorheen de Nederlandse norm NTA 8037, die in 2022 is omgezet in CWA – het uitgangspunt bij het verwijderen van woekerende waterplanten. Hier wordt gewerkt met de harkmethode die in deze Europese norm is vastgelegd. De te bestrijden exoten, zoals ongelijkbladig vederkruid en *Cabomba*, is tot nu toe al substantieel teruggedrongen. Harkboot.nl kan nu al het werk niet meer aan en zoekt in verschillende regio's groenaannemers die de handschoenen willen oppakken.

Delen van expertise

Een goed voorbeeld is groenaannemer A. de

Jonge, die onder meer gespecialiseerd is in het maaien van wetlands. Het bedrijf werkt al een jaar samen met Harkboot.nl. Omdat de harkmethode een specifieke vaardigheid vergt, is een medewerker van A. de Jonge opgeleid door Harkboot.nl. Bram de Jonge, medevenoot van A. de Jonge: 'Harkboot.nl wilde zijn expertise van de harkmethode graag met ons delen, zodat we konden bijspringen in drukke periodes. Wij zien veel toekomst in deze harkmethode. Een van onze werknemers wilde zich de expertise graag meester maken. Hij heeft vervolgens de cursus gevolgd en meegelopen met de werkzaamheden van Harkboot op verschillende locaties in het land, om de procedure onder de knie te krijgen. Afgelopen winter heeft onze werknemer bijvoorbeeld ook volop meegedraaid in het project Weerribben-Wieden, waar de exoten ongelijkbladig vederkruid en *Cabomba* worden bestreden.'



Een deel van de Harkboot-vloot

De Jonge staat zeker open en klaar voor meerdere klussen. 'Met onze ervaring op het gebied van open wateren kunnen we van toegevoegde waarde zijn. De tijd zal het leren, want het project Weerribben-Wieden loopt momenteel nog via het calamiteitenbestek van waterschap WDODelta, waarbij Harkboot wordt ingehuurd door projectuitvoerder Vebego Groen. Wij schuiven dan aan bij Harkboot. We hebben tot nu toe zelf geen concrete aanvragen gehad, maar dat neemt niet weg dat het in de toekomst wel zal gaan gebeuren. Natuurorganisaties en waterschappen zullen waarschijnlijk meer partijen nodig hebben om de boel aan de kant te krijgen. Zo zijn er in Groningen en de Noordoostpolder ook projecten aan de gang. Iedereen begint in te zien dat er wat gebeuren moet, dat er een probleem is

en dat er wat aan beheer gedaan moet worden. In hoeverre alle betrokkenen de financiën op orde kunnen krijgen, is weer een andere vraag. Er zit wel een kostenplaatje aan.'

Landelijk netwerk

Momenteel is De Jonge nog niet van zins om zelf een harkboot aan te schaffen. 'Dit is een behoorlijke investering en het hangt af van het werk dat vrijkomt. Onze medewerker kent de harkmethode en nu is het zaak de samenwerking met elkaar te zoeken, zodat je niet meer harkboten hebt dan nodig zijn. De harkboot is toch iets anders dan een reguliere maaiboot. Die moet zijn uren ook draaien.'

De Jonge prijst Harkboot om zijn inspanningen om de samenwerking aan te gaan. 'Zij zoeken

Harkboot.nl bv richt kenniscentrum op

Harkboot.nl gaat een kenniscentrum openen dat naar verwachting in het eerste kwartaal van 2024 operationeel is. Het doel van het nieuwe kenniscentrum is om onafhankelijk advies te geven aan zowel opdrachtgevers als uitvoerende partijen die de harkmethode ter bestrijding van exoten ook willen omarmen. Via doorontwikkeling en samenwerking met Conver, de producent van de harkboten, is het een streven om de eerste geoptimaliseerde harkboten eind 2024, begin 2025 op de markt komen. 'Conver en Harkboot.nl zijn druk bezig de harkboot helemaal te perfectioneren, waarna de fabrikant deze wereldwijd wil aanbieden. Bij de aanschaf van een boot hoort ook een opleiding voor de machinist. Deze moet gevolgd worden, want de gebruiker van de harkboot moet ter zake kundig zijn. Je bent niet alleen machinist, maar je moet ook kennis hebben van onderwerpen als zuurstofloosheid bij (onder)waterwerkzaamheden en ecologie. Je moet weten wat je aan het doen bent als je actief bent met de harkboot,' vertelt Leon Sterk, founder van Harkboot.nl.

Omdat dit een specifieke methode is en specialistische kennis vergt, heeft Harkboot meegewerkt aan een Europese normering. In 2021 is er een NTA (Nederlandse Technische Afspraak) 8037 gemaakt, die in 2022 is omgezet in de Europese norm CWA 17916. Naast Harkboot.nl hebben de volgende partijen meegewerkt aan de totstandkoming van NTA 8037: Conver, Floron, gemeente Tynaarlo, Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA), Roelf Pot Onderzoeks- en Adviesbureau, Sportvisserij Nederland, Waterschap Drents Overijsselse Delta en Waterschap Hunze & Aa's.

Bij de realisatie van de uiteindelijke Europese norm CWA 17916 vanuit NTA 8037 waren verder deze organisaties betrokken: Environment Agency (UK), het Franse IAS Resource Center, International Union for Conservation of Nature (IUCN) en Universit  Lorraine.

'Het is belangrijk en rendabeler dat het per regio wordt aangepakt door lokale bedrijven die gecertificeerde deskundigen kunnen inzetten om de exoten op te ruimen'



naar meerdere partijen in den lande. Wij opereren het liefst in een straal van vijftig tot zeventig kilometer rond onze vestigingsplaats Sint Jans klooster en willen niet het hele land doorreizen. Het is rendabeler dat dit per regio wordt aangepakt door lokale bedrijven die gecertificeerde deskundigen kunnen inzetten om de exoten op te ruimen. Zo kun je een landelijk netwerk creëren. De overheid zal projecten gaan aanbesteden en dus ook meerdere partijen gaan uitvragen.'

De harkwerkzaamheden zijn een welkome aanvulling op de huidige werkzaamheden van A. de Jonge. 'We doen onderhoud en beheer

in natuurgebieden en langs watergangen voor waterschappen. Zo kunnen we het complete pakket aanbieden. Als we bijvoorbeeld worden ingehuurd voor een harkbootklus, kunnen we, indien nodig, met onze expertise goed opschalen met andere machines, zoals kranen. Tegenwoordig is het vereist dat je bij een maaibestek de kennis en ervaring hebt en eventueel een certificaat als dat aan bepaalde werkzaamheden, zoals de harkmethode, wordt gekoppeld.

Meteen enthousiast

Een ander bedrijf dat in beeld is gekomen bij Harkboot.nl, is Groen-Infra, dat tegenover

Harkboot.nl de intentie heeft uitgesproken om de harkwerkzaamheden op te pakken. 'We zijn nog niet gecertificeerd, maar de bedoeling is dat dit binnen afzienbare tijd is gerealiseerd. We willen, net als Harkboot zelf, conform de richtlijnen en andere voorwaarden gaan werken,' vertelt Ronald Rosier van Groen-Infra.

Groen-Infra kwam eigenlijk bij toeval in contact met Harkboot.nl. Lennard Bontjer, eigenaar van Groen-Infra: 'Zij hebben mijn aandacht getrokken toen ik door Annen reed en een harkboot in bedrijf zag. Ik heb een poos op de wal staan kijken, omdat ik geïnteresseerd ben in waterwerken en nieuwsgierig was naar



Lennard Bontjer, eigenaar van Groen-Infra

waarom en hoe ze dat zo deden. Vervolgens heeft Harkboot contact met ons opgenomen, omdat mijn enthousiasme aansloeg. Na een aantal gesprekken hebben we in het Harkboot-project in Groningen een groot deel van de kraanwerkzaamheden uitgevoerd. Wij waren een welkome toevoeging op hun activiteiten. Zo is het balletje gaan rollen.'

De groenspecialist uit het Oost-Groningse Tripscompagnie heeft de harkmethode ondertussen omarmd. Rosier: 'Wij vinden de problematiek dusdanig interessant en de werkzaamheden van Harkboot zo nuttig, dat we er graag een steentje aan willen bijdragen. De materie is voor ons volkomen nieuw. Onze activiteiten bestaan uit grondverzet, kraanwerkzaamheden en tuin- en groenaanleg, maar niet uit maaien of harken in het water. We hebben al wel enige affiniteit met het water, omdat we af en toe projecten op het gebied van walbeschoeiingen en dam- en keerwanden uitvoeren. We zijn geen vreemden op watergebied. De samenwerking met Harkboot sluit hier mooi op aan.'

Certificering voor medewerkers

Harkboot.nl mag nu diverse medewerkers van Groen-Infra opleiden in de gecertificeerde hark-

methode. Bontjer: 'We zijn dan ook van plan om zelf een of meerdere harkboten aan te schaffen en dat willen we op korte termijn realiseren. Het mooie is dat de methodiek wordt ondersteund door diverse instanties. We zijn er thans achter gekomen dat de problematiek behoorlijk groot is, en de methodiek om het aan te pakken is naar ons idee erg goed. We geloven er gewoon in. We willen dit zelf ook heel graag uitbouwen.'

De opdrachtgevers zijn in die zin niet nieuw voor Groen-Infra, alleen het type opdracht straks wel. 'Zo kunnen we wat meer betekenen voor een opdrachtgever. Veel van onze werkzaamheden betreffen overheidsopdrachten die worden aanbesteed en daarna in een bestek vastgelegd,' legt Rosier uit.

Infra-Groen zal naar verwachting in het voorjaar van 2024 zijn gecertificeerd voor de harkboot en een aantal mensen is opgeleid. Bontjer: 'Het is namelijk seizoenswerk en in maart, aan het begin van het seizoen, hopen we inzetbaar te zijn. We willen alles ingericht hebben, zodat we het werk conform de normen en richtlijnen met de juiste mensen en het juiste materieel kunnen uitvoeren. Het vergt behoorlijke investeringen, dus we zullen niet meteen een

hele harkbootvloot hebben. Wel willen we flinke stappen maken en streven we naar een eigen boot en aanverwante zaken, zoals de aanpassingen van kranen. De werknemers moeten dan ook goed beslagen ten ijs komen, want het zijn zulke specifieke werkzaamheden, dat je wel goed moet weten wat je doet. Dat kan echt niet zomaar iedereen; we besteden daar veel aandacht aan.'

Ook de faciliteiten om deze ontwikkeling, verbreding en uitbreiding van Groen-Infra kracht bij te zetten, zullen niet ontbreken. Bontjer: 'Onze vestigingen in Tripscompagnie en Kropswolde gaan we samenvoegen in een geheel nieuw pand in Sappemeer. We zijn flink gegroeid en daarom zijn we bezig met die nieuwe locatie, waar we begin volgend jaar naartoe hopen te verhuizen.'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!