

De overheid heeft besloten dat we allemaal elektrisch moeten gaan rijden. Een terechte keuze, wat mij betreft



# Regentenpolitiek – oftewel: hoe geloofwaardig is dit nog?

Ik heb het op deze plaats al eerder gezegd: de gemiddelde hovenier brengt meer tijd door in zijn oude vertrouwde dieselbestelbus dan naast zijn vrouw. In de ochtend een uurtje op weg naar het werk, in de loop van de dag een aantal pauzes en terug naar huis opnieuw. Aan dat mooie huwelijk lijkt nu een einde te komen. Wat is er aan de hand? De overheid heeft in haar onmetelijke wijsheid besloten dat we allemaal elektrisch moeten gaan rijden. Een terechte keuze, wat mij betreft. We moeten iets doen aan de opwarming van de aarde en onze uitstoot moet naar beneden. Uw redacteur rijdt inmiddels ook elektrisch. Eigenlijk hybride, om eerlijk te zijn, maar het begin is er.

**Kleine, hardwerkende ondernemers zoals hoveniers, groenvoorzieners en stratenmakers worden op kosten gejaagd, terwijl de overheid besluit dat de regels voor zichzelf op een andere manier geïnterpreteerd mogen worden**

Maar wat lees ik dan in de krant? De gemeente Amsterdam, toch een voorbeeldgemeente als het gaat om verduurzaming van het beheer van de openbare ruimte, heeft na een uitgebreide aanbesteding 37 dieselvrachtwagens gekocht, die worden ingezet om huisvuil op te halen in de stadscentra. Voor diesel dus eigenlijk verboden terrein. Hoe kun je dat uitleggen aan een kleine hovenier of groenvoorzieners, die keihard moet werken voor elke euro? Als je wat dieper inzoomt op het voorbeeld van die 37 vuilniswagens, wordt het alleen maar vreemder. Ze worden gekocht in 2025 en afgeschreven over een periode van vijf jaar. De reden daarvoor is duidelijk: in 2030 worden dieselveertuigen echt verboden in het stadscentrum. Zelfs als ze modern zijn en op de duurzaamste brandstoffen lopen.

Als deze vrachtwagens vijf jaar oud zijn, zijn ze voor de gemeente Amsterdam afgeschreven. Opmerkelijk, aangezien zo'n voertuig gemakkelijk 20 en misschien zelfs 30 jaar meekan. Maar Amsterdam kan zich een dergelijke verspilling van publiek geld klaarblijkelijk veroorloven. Ik vind het volledig onbegrijpelijk en ook een verkeerd signaal. Kleine, hardwerkende ondernemers zoals hoveniers en stratenmakers worden op kosten gejaagd, terwijl de overheid besluit dat de regels voor zichzelf op een andere manier geïnterpreteerd mogen worden. Ik weet niet of het woord nog bestaat, maar dat is regentenpolitiek. Linkse regentenpolitiek, om precies te zijn. Maar het blijft regentenpolitiek.



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!