



Scholman verduurzaamt verder met bestelbussen op waterstof

Voor de verduurzaming van het wagenpark en groot materieel zet aannemer Jos Scholman vol in op waterstof. Naast 29 personenwagens op waterstof, zeven waterstofftrekkers, vier Holders en twee kranen, is het voertuigenpark deze maand uitgebreid met 16 exemplaren van de Opel Vivaro-e HYDROGEN.

Wijnand Meijboom

Hierdoor kan het bedrijf ook zero-emissiezones in steden probleemloos bereiken. Halverwege 2023 sloot Scholman met autofabrikant Stellantis een overeenkomst voor de levering van 16 Opels Vivaro-e HYDROGEN. Deze bestelbussen met waterstof-elektrische aandrijving zijn nu geleverd en zijn klaar voor gebruik. 'Met de komst van deze bedrijfswagens kunnen we onze stedelijke distributie en het vervoer van klein materiaal naar onze projecten flink verduurzamen', meldt Scholman.

Compact

De Opel Vivaro-e HYDROGEN is gebaseerd op de batterij-elektrische Opel Vivaro-e. In plaats van door een batterij wordt de Vivaro-e HYDROGEN aangedreven door een waterstofbrandstofcel van 45 kW. Deze *fuel cell*-technologie is zo compact dat de laadcapaciteit en het laadvolume volledig behouden blijven. Met een grote actieradius van 400 kilometer en een tanktijd van circa vijf minuten bieden deze wagens alle voordelen van emissievrij rijden, zonder concessies te doen aan de efficiëntie.



www.joscholman.nl



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!