

Een primeur voor Rotterdam: in september 2021 ging 's werelds eerste waterstofkolkenzuiger er de straat op. Foto: Gemeente Rotterdam/Jan van der Ploeg



's Werelds eerste kolkenzuiger op waterstof reinigt putten in Rotterdam

Gemeente maakt zich klaar voor emissievrij stadscentrum

Een kolkenzuiger is een vrachtwagen met een zuigsysteem dat putten in de stad schoonmaakt. Hiervoor is veel energie nodig, te veel om alleen met accu's op te vangen, aldus de gemeente Rotterdam. Om toch invulling te geven aan haar emissievrije doelen, investeerde de gemeente in een kolkenzuiger op waterstof. Toen deze stille, schone wagen in september 2021 voor het eerst de straat op ging, was het 's werelds eerste.

Auteur: Karlijn Klei

De gemeente Rotterdam is druk bezig haar wagenpark te verduurzamen, mede met het oog op het emissievrije stadscentrum dat Rotterdam in 2025 bereikt wil hebben. Steeds meer voertuigen en apparaten zijn dan ook elektrisch, maar niet bij elke machine volstaat energie uit accu's voor de werkzaamheden. Het gebruik van waterstof (H₂) is dan een alternatief. 'In onze

stad rijden al waterstofauto's rond', vertelt Auke Bullema namens de gemeente. 'Afgelopen april mochten we de waterstofkolkenzuiger aan dat mooie rijtje toevoegen.'

Schone combinatie

Het zuigsysteem waarmee de kolkenzuiger putten leegzuigt, vraagt te veel energie om alleen

met batterijen op te vangen. Daarom wordt voor de nieuwe waterstofkolkenzuiger gebruikgemaakt van kleinere accu's én energie uit waterstof. 'Zo kan deze vrachtwagen langer werken dan een volledig elektrische vrachtwagen', aldus Bullema.

De wagen van de Rotterdamse riooldienst is ontstaan uit een samenwerking tussen de gemeen-



 3 min. leestijd



'De waterstofkolkenzuiger zal niet meer uit Rotterdam verdwijnen'

te Rotterdam, Hyzon Motors en BekkerLaGram. Het internationale Hyzon is bouwer van grote waterstofwagens, zoals bussen en vrachtwagens. Het in Waalwijk gevestigde BekkerLaGram, dat maatoplossingen biedt op het gebied van materieel voor industriële reiniging, riolerings- en wegdekreiniging en afvalinzameling, was verantwoordelijk voor de opbouw van de waterstofkolkenzuiger en was tevens hoofdaannemer.

De enige uitstoot die de wagen produceert, is waterdamp. Er zijn dus geen vieze uitlaatgassen meer. Nog een voordeel is dat de wagen bijzonder stil is, in tegenstelling tot zijn tegenhangers op diesel. 'In plaats van een lawaaierige diesel rijdt er nu een stille kolkenzuiger door de stad om de putten schoon te maken', vertelt Mitchell de Haas. De Haas is een van de vakmensen die tijdens de testfase met de kolkenzuiger werkte en er nog steeds mee werkt. 'Het is meer een sissend geluid als er een put schoongemaakt wordt.'

Kinderziektes

In april gaf de gemeente al aan de wagen vanaf dat moment definitief te willen inzetten. Na een tussentijdse evaluatie in augustus is dat nog

steeds het geval. 'De ervaringen zijn goed', vertelt Bullema over de evaluatie. 'Het halfjaar vóór de officiële inzet in april is gebruikt om de kinderziektes eruit te halen.' Die kinderziektes waren er zeker tijdens de pilot, zoals Bullema de periode van september 2021 tot april 2022 noemt. 'Maar dat is logisch als je het eerste exemplaar ter wereld hebt. Het eerste halfjaar zijn er veel reparaties en doorontwikkelingen aan de wagen uitgevoerd.' Toch waren de ervaringen altijd positief. 'Behalve veel schoner is de wagen ook een stuk stiller. Dat is fijn voor zowel gebruikers als omwonenden.' Sinds april zijn er geen wijzigingen aan de kolkenzuiger meer geweest.

De waterstofkolkenzuiger zal volgens Bullema niet meer uit Rotterdam verdwijnen. En hoewel Bullema een tweede exemplaar op termijn niet uitsluit, blijft het voorlopig waarschijnlijk bij dit ene voertuig. 'We willen eerst meer ervaringen opdoen met deze.'



 **BE SOCIAL**
Scan, lees & deel!

'In plaats van een lawaaierige diesel rijdt er nu een stille kolkenzuiger door de stad'



De waterstofkolkenzuiger tankt waterstof (H2). Foto: Gemeente Rotterdam/Jan van der Ploeg