



De Hortensiastraat in Zwolle.

Effectiviteit voorop

Aannemingsbedrijf Punt bouwt ponton om tot maaiboot

Het investeren in specifieke technologie om een enkele keer per jaar de walkanten te onderhouden, kan een forse aderlating voor mening aannemer zijn wanneer de technologie slechts incidenteel wordt ingezet. Maar wie creatief denkt, kan een heel eind komen, zo bedacht men bij Groenaanemingsbedrijf Punt in Rotterdam.

Auteur: Guy Oldenkotte

Wie aan Rotterdam denkt, denkt vrijwel meteen aan de haven, de vele industriële ontwikkelingen en het verkeer dat dagelijks af en aan rijdt om mensen en goederen af te leveren of weg te brengen. Maar Rotterdam is ook de stad van vele groene recreatievoorzieningen, parken, stadstuinen en singels. Daarnaast is het een stad met ontzettend veel 'blauw', zelfs al zouden we de Maas gemakshalve even buitensluiten. Dat 'groen' en 'blauw' vergen de nodige aandacht, en Groenaanemingsbedrijf Punt is één van de aannemingsbedrijven die de gemeente daarin bijstaat. Zo houden zij onder meer de straten onkruidvrij en maaien ze op verschillende plekken sport- en

openbare velden. Daar kwam eind 2015 een extra verzoek bij. 'Er werd ons gevraagd of we de oevers van de Kralingse Plas konden maaien', zegt Matthijs Punt. 'We deden op dat moment al wat slootwerk in opdracht van de gemeente, maar dit was van een andere orde. De walkanten zijn allemaal ecologische rietkragen, die wij alleen op aanwijzing verwijderen, maar de hele plas meet zo'n 70 hectare.' Het Hoogheemraadschap dat verantwoordelijk was voor de Kralingse Plas stond er echter op dat het maaierwerk werd gedaan met een maaiverzamelaar. Over een dergelijke boot hadden ze bij Punt op dat moment geen beschikking.

Doe-het-zelfaanpak

Dat weerhield Punt er niet van om zich in een oplossing te verdiepen. 'Er zijn prachtige boten op de markt die de werkzaamheden goed zouden kunnen doen. Absoluut superspul, maar tevens erg prijzig. Daarmee zou het wel erg duur worden om de klus te klaren.' De aanschaf van zo'n boot was voor Punt geen optie. 'Investeren in zo'n boot zou betekenen dat we hem daarna continu zouden moeten inzetten om de investering terug te verdienen. Dat leek ons niet mogelijk. Ook het eventueel doorverhuren van de boot vonden wij geen optie. Wij zijn een aannemingsbedrijf en geen verhuurbedrijf', aldus Punt. Wel zag hij een andere

mogelijkheid. 'We deden al wat met afgedankte NAVO-pontons, waardoor het idee ontstond om deze in te zetten.' De oude pontons hadden volgens Punt een groot voordeel. 'Die kunnen we zelf vervoeren, én op een vrachtwagen, wat flexibeler is dan een dieplader.' In samenwerking met Groenveldt Grijpers uit Groot-Ammers werd zo'n ponton voorzien van de benodigde voorzieningen. 'We hebben op de ponton een cabine en een opvangbak geplaatst. Daarnaast hebben we een speciaal knipmes gekocht, dat we aan de ponton hebben laten bevestigen. Met dat mes kunnen we tot anderhalve meter onder water knippen, waarna datgene wat we hebben geknipt, wordt afgevoerd.'

Optimale investering

Dat Punt de ponton nu ook in de zomer kan inzetten, komt hem goed uit. 'Tot dusver werd de ponton vooral in de winter gebruikt. Maar omdat de maaiperiode van 15 juni tot 1 november loopt, kunnen we hem nu het hele jaar door inzetten.' Hoewel het gehele ontwerp niet lijkt op de vele



Pontons zoals bij Groenaannemingsbedrijf Punt laten zich eenvoudig vervoeren.



Groenaannemingsbedrijf Punt meent veelzijdiger en goedkoper te kunnen werken dankzij de ponton.



4 min. leestijd

CONTINU INNOVATIEF BEZIG

Innovatie zit de gebroeders Punt blijkbaar in het bloed en heeft in het verleden tot diverse prijzen geleid.

Zo werd de aannemer door de jury van één van die prijzen beoordeeld als 'een absolute specialist in een bijzondere branche. Zij onderscheidt zich door haar grote knowhow en zeer grote mate van maatschappelijk bewustzijn. Innovatie is het sleutelwoord bij Punt. Zij is continu bezig om haar service en producten te verbeteren en optimaal te laten aansluiten op de wensen van haar klanten. Die kennen het bedrijf inmiddels als een betrouwbare partner, die probeert hen zo goed mogelijk te adviseren en van dienst te zijn en zo goed mogelijk geheel te ontzorgen. Punt is zonder meer een vooraanstaand bedrijf, dat in de loop der tijd een opmerkelijke positie heeft opgebouwd. Absoluut een toonaangevend en vernieuwend bedrijf op het gebied van groenonderhoud. Gedrevenheid, passie, innovatievermogen, durf en visie, plus honderd procent focus op de klant maken van Punt een absolute topper in haar wereld.' Matthijs Punt blijft er nuchter onder. 'We steken onze nek uit, maar hebben wel die Rotterdamse mentaliteit: niet lullen, maar poetsen!'

verschillende maaiboten die verkrijgbaar zijn, beschouwt Punt het als even effectief. 'Wij halen een snelheid van zo'n 3 kilometer per uur. Het kost misschien wat meer tijd om alles aan te voeren en op te bouwen, maar daar staat tegenover dat we geen dieplader met telekraan hoeven te huren.' Punt bouwde de boot op in samenwerking met Groeneveldt Grippers. 'Wij werken al langer met hen samen en hun filosofie spreekt ons enorm aan. Zij zien dit soort projecten echt als een uitdaging die ze graag willen aangaan.'

Volgens Thijs Sterk van Groeneveldt Grippers kunnen zij vrijwel elk project aan. 'Wij ontwikkelen al sinds 2000 allerlei werktuigen met hydraulische grijpers, en alle tekeningen die sindsdien zijn gemaakt, zijn opgeslagen in ons computersysteem. Vaak zit er een tekening tussen die als basis kan dienen om bij nieuwe projecten op voort te borduren', zo legt hij uit. De machinebouwer beschikt over een ruime ervaring met materiaal voor met name de bosbouw. 'Maar we doen ook veel in andere sectoren, zoals overslag en infra. En dan hebben we nog een tak die zich specialiseert in het realiseren van zogenaamde specials: werktuigen



Het waterschap stelde als voorwaarde dat al het maaisel direct verzameld wordt.

op basis van ideeën van de gebruiker.' Een daarvan was dus het idee van Matthijs Punt. 'We zijn in februari vorig jaar begonnen met een schets, die we aan de technici van Groeneveldt Grippers hebben voorgelegd. Die kwamen met een aantal tegenvoorstellen, omdat vooral de besturing in ons ontwerp wat te simplistisch was.' Thijs Sterk wijst erop dat bij dat verder uitdenken ook rekening gehouden moet worden met wettelijke eisen en bepalingen, iets waar de bedenkers niet altijd aan denken. 'Uiteindelijk voldoen alle machines en apparaten die wij uitleveren aan de CE-norm en alle andere normen die van toepassing zijn.'

Het blijft mensenwerk

Uiteindelijk is de boot sinds vorig najaar in dienst. 'We hebben standaard twee mensen op de boot. De schipper knipt de walkant, terwijl de tweede persoon een oogje in het zeil houdt. Die kan eventueel de vis verwijderen die met het knipsel uit het water wordt gehaald, om deze daarna terug te zetten.' De ponton oogt anders dan de maaiboten die speciaal ontworpen zijn voor de toepassing. Maar qua functionaliteit doet de ponton van aannemingsbedrijf Groen niet onder voor zijn concurrenten. 'Het basisidee is hetzelfde', zegt Punt daarover. Speciale maaiboten blijven nog altijd een voor



Bastiaan Punt

de hand liggende oplossing. Maar iemand voor wie zo'n investering net wat te veel is, die creatief nadenkt en aanspraak maakt op wat Hollandse koopmansgeest, die kan zelf ook een heel eind komen.



Be social

Scan of ga naar:

www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6990