



Pekelsproeien: een revolutie in gladheidsbestrijding?

In april dit jaar kondigde Van der Haeghe BV het importeurschap van het Oostenrijkse Eco Technologies aan. De importeur uit Geldermalsen, bekend van onder meer Iseki, Bomford en Hörger, voegt hiermee een complete lijn aan bouwwerktuigen voor stad, groen en gladheidsbestrijding toe aan het programma. Dit nieuwe vakblad nam de Eco IceFighter-pekelsproeier onder de loep.

Auteur: René Koerhuis

De Icefighter is niet nieuw in Nederland. De Oostenrijkse fabrikant Eco Technologies werkte al samen met Comunal Equipment (www.icefighter.nl) uit Dedemsvaart (Ov.). Dit leidde in 2011 onder meer tot een nominatie voor de Innovatieprijs tijdens de Demo-Dagen op Papendal. Het feit dat de import nu door Van der Haeghe geschiedt, betekent overigens niet dat Comunal hiermee stopt. Beide bedrijven werken samen om de Icefighter tot een succes te maken. Het aantal gebruikers in Nederland is tot dusver beperkt gebleven volgens Lajos Slomp van Comunal Equipment. Momenteel draaien er acht Icefighters in Nederland, waarvan het merendeel in Rotterdam en de overige in Amsterdam en Oldenzaal.

Van der Haeghe was al importeur voor Eco Technologies in België en nu dus ook in Nederland. De aanjager hiervan was waarschijnlijk de grote schaal waarop fietspaden in België in de winter van 2012-2013 besproeid werden. De slagkracht van Eco Technologies moet hiermee

toenemen op de Nederlandse markt. Dit vakblad nodigde de Icefighter uit voor een demonstratie bij een gemeente die zelf de gladheidsbestrijding ter hand neemt: Haren in Groningen. Mede op verzoek van de gemeente Haren nodigden we Aebi Schmidt ook uit om met een concurrerende Nido-pekelsproeier te komen. Jan Louwes, coördinator Team woonomgeving, Remmelt Kroes, opzichter Team woonomgeving en Jan Harms, coördinator Gladheidsbestrijding, gaven hun mening over beide pekelsproeiers.

Pekelsproeien

Pekelsproeien kreeg vooral hernieuwde aandacht in de voorgaande winters, die bijzonder streng waren. Het strooizout raakte op en moest op de bon. Verschillende initiatieven werden ontplooid om met een zoutoplossing, ofwel pekelsproeien, gladheidsbestrijding uit te voeren. De techniek was niet nieuw, ook niet in Nederland, want het wordt op grote schaal toegepast op vliegvelden. Kleinschalige toepassingen voor onder meer fietspaden, winkelgebieden en trottoirs waren

niet gebruikelijk. Pekel heeft als groot voordeel dat het direct zijn dooiende en vriespuntverlagende werking heeft zodra het is uitgebracht. Strooizout daarentegen heeft tijd nodig om te werken (lees: op te lossen) en, cruciaal voor een afdoend effect, moet door het verkeer ingereden worden. Het inrijden zorgt voor vermenging van het zout met sneeuw en ijs en voor verplaatsing van het zout over de gehele weg. En hier zit 'm nu juist de crux, want het verkeer op fiets- en voetpaden en stillere wegen is niet van dien aard dat inrijden mogelijk is. Het dooimiddel wordt dus ook niet altijd goed en gelijkmatig verspreid. Door te werken met een sproeiboom met spuitdoppen die de pekelsproeistof verdelen, wordt het dooimiddel wél gelijkmatig verspreid en kan het zijn werk doen.

Volgens de fabrikant van de Icefighter is pekelsproeien de revolutie op het gebied van gladheidsbestrijding. In plaats van te werken met split of strooizout als gladheidsbestrijdingsmiddel, wordt gewerkt met een zoutoplossing van 20 à

22%. Dit wordt verkregen door een hoeveelheid strooizout op te lossen in water. Deze hoeveelheid -Eco Technologies gaat uit van 4 g/m² (35 ml/m²) - is een stuk lager dan de 20-40 g/m² voor droogzout die dezelfde uitwerking zou geven. Op basis van deze vergelijking claimt de fabrikant een zoutbesparing van maximaal 75%. Ten opzichte van de norm voor natzout, 7 g/m², ligt de besparing onder de 50%. De besparing is niet alleen mogelijk vanwege een lagere dosering, de goede verspreiding en langere standtijd bij stabiel weer dragen er eveneens aan bij. Goed voor het zoutverbruik dus en ook goed voor het milieu.

Dat klinkt allemaal goed in de oren. Is het te mooi om waar te zijn? Nee, maar er is wel een aantal belangrijke randvoorwaarden verbonden aan het pekelsproeien. Ten eerste is er het temperatuurbereik waarbinnen gesproeid kan worden. Vooral de ondergrens is hierbij van belang (Aebi Schmidt hanteert -6°C). Bij lagere temperaturen verliest pekelsproei zijn dooiende en vriespuntverlagende werking. Andere situaties waarin de pekelsproei minder goed werkt, zijn een nat wegdek en bij sneeuw of ijzel. Een nat wegdek zorgt ervoor dat de zoutoplossing verdund raakt en minder effectief wordt. Ligt er neerslag in de vorm van sneeuw, dan moet deze eerst geruimd worden met een sneeuwpluog of -borstel. Concluderend is pekelsproeien met name geschikt voor preven-

tieve gladheidsbestrijding en minder voor curatieve bestrijding van gladheid.

Eco Icefighter

De Eco Icefighter is er in diverse varianten waaronder een driepuntsaanbouw- (hef), laadbakopbouw- en een aanhangervariant. De aandrijving geschiedt per aftakas, wielaangedreven, elektrisch of hydraulisch. De inhoud van de kunststof pekeltank varieert van 100 tot 2000 liter. De pekelsproei wordt gesproeid met een sproei- of spuitleiding die achter op de machine is gemonteerd. Deze spuitleiding is voorzien van een aantal spuitdoppen die de pekelsproei verspreiden volgens een driehoekig spuitbeeld. Het spuitbeeld overlapt voor een juiste werking. De breedte van de spuitleiding bepaalt tezamen met de tophoek van de spuitdoppen de werkbreedte. De Icefighter is leverbaar met werkbreedtes van 100 tot en met 240 cm. Het beperken van de werkbreedte is mogelijk door het uitschakelen van spuitdoppen. Voor de demonstratie stond een driepuntsuitvoering (categorie I) met aftakasaandrijving ter beschikking. Deze Icefighter XFA-3RZ beschikt over een 300 liter-tank en een werkbreedte van 150-240 cm. De machine was uitgevoerd met de optionele computer die vanuit de cabine onder meer ook de drie secties kan schakelen. Standaard is de Icefighter handbediend. Het vloeiendniveau in de tank kan door middel van een peilbuis afgelezen worden. Doordat deze peilbuis rechtsachter

op de tank zit, is aflezen vanuit de cabine niet mogelijk. Om hieraan tegemoet te komen, kan de chauffeur de actuele tankinhoud ingeven in de computer. Deze rekent de inhoud dan terug op basis van de afgifte. De aftakasaangedreven pomp heeft een capaciteit van 21 l/min die er met behulp van een drukregelaar voor zorgt dat de ingestelde hoeveelheid wordt uitgebracht. Met volle tank en een gemiddelde afgifte (35 ml/m²) moet de XF-3MZ volgens de fabrikant 6,2 tot 10 km kunnen afleggen. De haspel en spuitlans zijn optioneel en kunnen alleen gebruikt worden bij een uitgeschakelde spuitboom. De Icefighter ziet er degelijk uit en bestaat vrijwel uitsluitend uit roestvast staal of kunststof. Tijdens de demonstratie hing de machine achter een Iseki-compacttractor. Hierbij viel op dat de breedte van het spuitbeeld vooral bij lage snelheden beïnvloed wordt door oneffenheden in het wegdek. De bediening is, zeker met de optionele computer, eenvoudig.

Nido CSP 1000 VCL

Met de Icefighter begeeft Van der Haeghe zich letterlijk op glad ijs in een speelveld met één gevestigde speler: het merk Nido van Aebi Schmidt. Veel gemeenten en andere gladheidsbestrijders werken soms zelfs uitsluitend met Nido-techniek, reden voor dit vakblad om ook Aebi Schmidt uit te nodigen voor een demonstratie in de gemeente Haren. Aan de oproep om met

De Icefighter in vergelijking met zijn collega's

MERK	ECO Icefighter	NIDO	Schuitemaker Epoke	ECO Icefighter	NIDO
Model	XFA-3RZ	CSP 650 VCL	Citysprayer	XFA-10RZ	CSP 1000 VCL
Tankinhoud [l]	300	650	350	1.000	1.000
Werkbreedte [m]	1,50 - 2,40	1,40 - 3,40	1,40 - 3,40	1,50 - 2,40	1,40 - 3,40
Aantal secties	3	3	3	3	3
Leeggewicht [kg]	220	310	155	420	340
Bediening [standaard]	elektrisch / computer	CL computer	epo basic / snelheidsafhankelijk	elektrisch / computer	CL computer
Pomp [standaard]	membraan, 21 l/min	membraan, 295 l/min	membraan, 130 l/min	membraan, 21 l/min	membraan, 295 l/min
Prijs geteste uitvoering*	€ 10.880	n.v.t.	n.v.t.	€ 9.070	€ 15.000
Vanafprijs*	€ 7.365	€ 14.000	€ 7.950	€ 9.070	€ 14.200
Fabrikant	Eco Technologies (AT) Van der Haeghe, Geldermalsen, 0345-788104, www.vanderhaeghe.nl	Aebi Schmidt, Holten, 0548-370000, www.aebi-schmidt.nl	Epoke (DK) Schuitemaker Industrial B.V., Rijssen, 0548-514125, www.sr-schuitemaker.nl	Eco Technologies (AT) Van der Haeghe, Geldermalsen, 0345-788104, www.vanderhaeghe.nl	Aebi Schmidt, Holten, 0548-370000, www.aebi-schmidt.nl
Leverancier					

* bruto exclusief BTW





Ook bij Nido zit de peilbuis achterop. Handig bij het vullen, maar niet tijdens het werk. De peilbuis rechtsvoor plaatsen was bij beide machines handiger geweest.

een vergelijkbaar model pekelsproeier te komen werd niet helemaal gevolg gegeven, want Nido was aanwezig met een 1000 liter-CSP-driepunts-uitvoering (categorie II/IIIN). De werkbreedte van dit model is 1,40 m, 2,40 m of 3,40 m. In het eerste en laatste geval bevindt het spuitbeeld zich symmetrisch achter de tractor. Het verschil tussen 1,40 en 2,40 m is dat er links of rechts een breedspuitdop wordt ingeschakeld die precies 1m extra breed spuit. De CSP Compact Sprayer is leverbaar van 650 tot 4000 liter. De machine is standaard voorzien van een CL-computer en in dit geval hydraulisch aangedreven (minimaal 20 l/min bij 60 bar). De demomachine was eveneens voorzien van een optionele tweede spuitleiding. Deze tweede leiding (voorzien van 11008 RVS-spuitedoppen) die direct achter de eerste leiding (11006 RVS-doppen) gemonteerd zit, schakelt automatisch in en uit als dat nodig is. Zodra één spuitleiding de gewenste afgifte niet kan waarborgen, schakelt het systeem de tweede spuitleiding automatisch in, bijvoorbeeld bij een hoge dosering of bij een verhoging van de rijsnelheid. Wat opvalt bij de demonstratie, is dat de breedspuitdoppen bij een lagere afgifte en (dus) uitgeschakelde tweede spuitleiding het wegdek niet altijd even goed bedekken.

Welke pekelsproeier kiest Haren?

Het is natuurlijk wat ongewoon en zelfs enigszins ludiek om hartje zomer een demonstratie met

1000 VCL 3,40 computer raan, 295 l/min 000 00 schmidt, Holten, 370000, Rijssen, ebi-schmidt.nl	Schuitemaker Epoke Citysprayer 1.000 1,80 - 5,80 5 330 epo basic / snelheidsafhankelijk membraan, 130 l/min n.v.t. € 8.750 Epoke (DK) Schuitemaker Industrial B.V., 0548-514125, www.sr-schuitemaker.nl
--	--



Pekelsproeien hartje zomer. Het ziet er ludiek uit, maar dit is wel het moment om het productaanbod voor de komende winter te bekijken.



De CL-computer van de Nido CSP heeft drie gearretereerde draaiknoppen voor de hoeveelheidsinstelling en het bedienen van de secties. laat zich Jan Louwes (links) en Rammelt Kroes van gemeente Haren discussiëren op het testterrein voor het gemeentehuis over pekelsproeien.

pekelsproeiers te geven. Niettemin twijfelde Jan Louwes geen moment toen wij hem benaderden: 'Wij staan altijd open voor nieuwe technieken en concepten. Op dit moment werken we binnen de gemeente Haren met droogzoutstrooiers, maar een pekelsproeier zou naar mijn idee heel geschikt zijn voor gladheidsbestrijding in het winkelgebied. 's Zomers zie ik mogelijkheden voor onkruidbestrijding en de bestrijding van algen met pek.' Zijn collega Rammelt Kroes bevestigt dat: 'Ik kijk vooral naar de toepas-

singsgebieden binnen onze gemeente. Verder is het kostenaspect voor mij niet zo belangrijk. Argumenten die wel meespelen, zijn het veranderende winterweer en de veiligheid van de inwoners waarvoor wij verantwoordelijk zijn. Een pre van de pekelsproeier is wel dat er minder zout in het milieu komt; dat weegt ook zwaar voor ons.' Coördinator Gladheidsbestrijding Jan Harms is wél heel stellig in zijn keuze: 'Nido,' zegt hij resoluut. Onbekend maakt onbemind blijkt wel een van de redenen van zijn keuze te

zijn. 'Met de Icefighter hebben we geen ervaring, met Nido wel. En elke machine gaat hoe dan ook een keer stuk. Snelle service is dan letterlijk van levensbelang en dat heeft Aebi Schmidt gewoon goed voor elkaar. In het seizoen is een 24-uurs-storingsdienst actief en de monteur is vaak binnen een uur ter plaatse. Ook qua product is de ervaring met Nido zonder meer goed. Als ik beide pekelsproeiers vergelijk, dan heeft ook de grotere werkbreedte van de Nido CSP mijn voorkeur. Het maakt hem multifunctioneler dan de Eco Icefighter.'

Verkoper Tilko Gernaat van Van der Haeghe haakt daarop in: 'Wij maken ons geen illusies over de situatie op de markt. De Icefighter is onderdeel van het totale productportfolio van Eco Technologies en van Van der Haeghe. Het zijn complementaire producten voor onze andere merken waarmee wij onze dealers een totaalpakket bieden. Wij zijn geen specialist met directe distributie zoals Aebi Schmidt, maar een importeur die de markt via dealers bewerkt. De Icefighter maakt gebruik van een bewezen Oostenrijkse gladheidsbestrijdingstechniek en daarvoor zien wij zeker een markt in Nederland.'



Stuur dit artikel door!

Scan of ga naar:

<http://www.stadengroen.nl/artikel.asp?id=41-4101>



De Nido CSP spuit maximaal 3,40 m breed dankzij de gele breedspuitdoppen. Op de foto is goed te zien dat alleen de voorste spuitleiding gebruikt wordt (grijze doppen).



Jan Harms zit als coördinator Gladheidsbestrijding zelf niet meer op de weg, maar hij vindt het wel interessant om even een rondje pek te sproeien.