



# Milieuvriendelijk groenbeheer al lang gemeengoed in België

Inzet van accu-aangedreven gereedschap in België de gewoonste zaak van de wereld

Nederland en België mogen dan met elkaar verbonden zijn, maar wat groenbeheer betreft zijn de Belgen ons ver vooruit. Chemische middelen om onkruid te beheren zijn er allang in de ban en ook qua gereedschap kijken ze in België verder dan naar het resultaat alleen.

Auteur: Guy Oldenkotte



Eerlijk is eerlijk, ook in België staan de budgetten voor het beheren van (openbaar) groen in toenemende mate onder druk. Het groenbeheer, zeker buiten de bebouwde kom, is daarom ook bij onze zuiderburen bij lange na niet optimaal. Net als in Nederland maakt ook in België de groensector er dus het beste van. Op sommige vlakken nemen ze zelfs het voortouw. De discussie in ons land over de inzet van glyfosaat slaan ze met verbazing gade; in België wordt al jaren niet meer met chemische middelen gewerkt. En terwijl de komst van 'milieuvriendelijk gereedschap' in Nederland nog op argwaan kan rekenen, is het in België allang gemeengoed. Bij ATB van der Weehe weten ze in feite niet anders. Dit bedrijf doet de volledige tuinaanleg en verzorging bij zowel particulieren, overheden als bedrijven. Duurzaam groenbeheer is er volledig omarmd. 'Wij werken op dit moment met drie verschillende merken elektrisch aangedreven machines', zegt Michaël Scraeyen namens het bedrijf. ATB van der Weehe heeft zijn oog laten vallen op gereedschap van Stihl, Pellenc en Bosch. 'Het assortiment bevat grasmaaiers, bosmaaiers, bladblazers, heggen- en snoescharen.' Om alles te vervoeren, maken ze bij ATB van der Weehe gebruik van drie elektrisch aangedreven bestelwagens en twee auto's die rijden op gas. 'Dat aantal zal in de toekomst nog verder worden uitgebreid.'

#### Onderdeel van een breder beleid

ATB van der Weehe heeft sinds 2014 een eigen duurzaamheidsbeleid. 'Wij werken momenteel met een drietal ploegen, die tuinonderhoud uitvoeren met elektrisch aangedreven gereedschap dat voorzien is van accu's. Het uitgangspunt is om zo veel mogelijk elektrisch gereedschap in te zetten bij de werkzaamheden. Alleen als het echt niet anders kan, grijpen we terug op traditionele machines. Dat zijn werkzaamheden waarvan wij vinden dat elektrische machines daarvoor nog niet geschikt

zijn.' Het gebruik van accu's voor elektrisch aangedreven gereedschap is onderdeel van de verduurzaming van de algehele organisatie. Eerst werd er in 2012 besloten om over te stappen van gewone benzine op Aspen. Aspen is geurloos en minder schadelijk voor mens en milieu. Ook verlengt het de levensduur van het gereedschap en is er minder onderhoud nodig. 'De aankooprijt ligt wel hoger, maar dat weegt niet op tegen de voordelen voor mens, milieu en economie', aldus Scraeyen. Om het gebruik van fossiele brandstoffen te verminderen, werd in 2013 als test een aantal elektrische materialen aangekocht. ATB van der Weehe ging van start met een paar elektrisch aangedreven heggenscharen. 'Elektrisch materiaal kan opgeladen worden via groene energie en levert voordelen op voor mens en milieu', zo motiveert Scraeyen de keuze. 'Het geeft minder lawaai-overlast en het is minder zwaar, dus minder belastend in het gebruik voor het personeel.' De komst van een nieuw bedrijfsplan moet de volgende stap zijn. 'Het wordt eco-efficiënte nieuwbouw met een doordachte indeling, van de bureau-ruimtes en de werkplaats voor de mecaniciens tot de materiaalruimtes. Er worden warmteboilers, PV-panelen, groene muren en een groendak geïnstalleerd. Het groenafval dat we bij onze klussen verzamelen, zal worden ingezet om warmte en elektriciteit op te wekken.' Die elektriciteit kan straks dus benut worden in de accu's van het gereedschap. Als het aan ATB van der Weehe ligt, houdt het daar niet op. 'In de toekomst zullen nog andere opties worden onderzocht, zoals andere elektrische materialen, eventueel zitmaaiers op gas en kleinere maaiers met verlengdraad of naar mulchende robotmaaiers, zodat ook het groenafval direct verwerkt wordt.'

#### Flexibele inzet

Scraeyen merkt op dat het accu-aangedreven gereedschap voldoet aan de verwachtingen.

Toch ontkomt ATB van der Weehe er niet aan om af en toe ook traditioneel gereedschap in te zetten. 'Stadstuinen en kleinere tuinen worden volledig elektrisch onderhouden. Maar voor grotere en openbare projecten hebben we soms ondersteuning van traditionele machines nodig.' De reden daarvoor is de druk van de klant om te presteren tegen de laagst mogelijke prijs. 'Tijdsdruk en scherpe prijzen blijken soms een struikelblok te zijn om alleen elektrisch gereedschap te gebruiken. Sommige gereedschappen hebben nog niet voldoende kracht, waardoor het werken daarmee meer tijd zou vergen.' Als het aan Scraeyen ligt, mogen de machines gerust nog wat krachtiger worden. Volgens hem kan dat best zonder dat er wordt ingeboet op ergonomie. Dat laatste is voor het personeel weer bijzonder belangrijk. 'Aangezien er verschillende krachtbronnen voorhanden zijn in het gamma, heeft elke werknemer wel zijn voorkeur, afhankelijk van de werkzaamheden.' De gereedschappen die bij ATB van der Weehe worden gebruikt, worden aangedreven door accu's die los worden geplaatst of in een harnas op de rug kunnen worden gedragen. Binnenkort komt daar een nieuwe variant bij. 'De nieuwste krachtbron van Bosch is heupgedragen en wordt binnenkort vol verwachting bij ons ont-haald.'

#### Hoge verwachtingen

Ook Joël van Dyck van Marcel Van Dyck Belgium nv heeft hoge verwachtingen van het nieuwe gereedschap van Bosch. Van Dyck verkoopt al jaren gereedschap voor de groensector en werd in 2014 benaderd door de Duitse fabrikant met de vraag of hij gereedschap van Bosch aan zijn pakket wilde toevoegen. 'Professioneel gereedschap dat aangedreven wordt door accu's is een groeimarkt', zegt Van Dyck. 'De ervaringen zijn tot dusver heel goed en ik verwacht dat de kwaliteit en diversiteit van dit soort artikelen in de toekomst alleen maar zullen toenemen.' Van Dyck meent dat elektrisch aangedreven gereedschap geschikt is om ook in de professionele sector te worden gebruikt. 'Het is nog een beetje pionierswerk, onder meer vanwege de hogere prijzen. Maar de kwaliteit is ook hoger.' Dat de machines wat krachtiger mogen, onderschrijft ook Van Dyck. 'Maar we moeten ervoor waken dat we appels met peren vergelijken. Door hun kracht en rendement zijn accu-aangedreven machines aantrekkelijk voor de professionele sector.' Elders in dit blad gaat Andre Kors van Stierman de Leeuw in op de voordelen die accu-aangedreven gereedschap biedt. Hij stipt ook de voordelen aan van een accu die in een harnas op de rug gedragen kan worden. Het gereedschap van Bosch dat Van



Het team van ATB van der Weehe werkt al jaren 'groen'.



Bosch komt binnenkort met een nieuwe lijn accu-aangedreven gereedschap voor de markt in België.



Accu-aangedreven gereedschap is ideaal voor het onderhoud van zogenaamde stadstuinen.

## Nederland en België mogen dan met elkaar verbonden zijn, maar wat groenbeheer betreft zijn de Belgen ons ver vooruit

Dyck binnenkort in zijn pakket opneemt, heeft een accu die in een harnas op de heup geplaatst is. 'Dat geeft een goede ondersteuning en minder druk op de schouders.' De accu weegt slechts 2,3 kg. Dat het gebruik van accu-aangedreven gereedschap in de toekomst alleen maar zal toenemen, staat volgens Van Dyck buiten kijf. 'De bedrijfskosten van accu-aangedreven gereedschap zijn slechts een fractie van de kosten van gereedschap dat

wordt aangedreven door een motor.' Als voorbeelden noemt hij de accu-aangedreven grasmaaier en bosmaaier. 'De bedrijfskosten van een accu-aangedreven grasmaaier zijn slechts 7% van die van een grasmaaier op benzine. En voor een accu-aangedreven bosmaaier geldt dat de bedrijfskosten slechts 1% bedragen van die van een tweetakt-benzinebosmaaier.' Onderhoud en olie zitten bij die berekeningen niet eens inbegrepen.

### Personeelsgemak voorop

Bedrijfskosten zijn altijd belangrijk, ook in België. Zoals Michaël Scraeyen van ATB van der Weehe al aanstipte, is kostenreductie vaak nog bepalend. Maar zowel Scraeyen als Van Dyck merkt op dat accu-aangedreven gereedschap bovenal beter is voor het personeel. 'Ergonomie is heel belangrijk. Daarom is het goed dat de accu comfortabel in een harnas gedragen kan worden, terwijl de machine goed hanteerbaar blijft. Maar accu-aangedreven gereedschap draagt ook bij aan betere veiligheid, omdat men niet langer een grote drum brandstof hoeft mee te nemen in hetzelfde voertuig waarin ook de medewerkers worden vervoerd. Je hoort het niet vaak, maar ik moet er niet aan denken dat zo'n voertuig met al het personeel én 50 liter brandstof betrokken raakt bij een ongeval.' Van Dyck levert in de hele Benelux. Van grote verschillen in acceptatie wil hij niet spreken. Wel is

duidelijk dat België vooroploopt als het gaat om de inzet en acceptatie van accu-aangedreven gereedschap. 'Be-' neemt de leiding; nu 'nelux' nog.



Be social

Scan of ga naar:

[www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5658](http://www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5658)