

Het Tesla-effect heeft klaarblijkelijk zijn intrede gedaan in de groene sector en accu's zijn inmiddels net zo hip als traditionele verbrandingsmotoren



Vier jaar geleden organiseerden wij een breed opgezette gebruikerstest van accukettingzagen in het zusterblad van Stad + Groen: Boomzorg. In hartje Amsterdam gingen wij met een stuk of zes merken aan de slag. Ik weet het nog als de dag van gisteren: bij fantastisch zomerweer in een hoogwerker aan de Amsterdamse grachten. Wat wil je nog meer? Minder plezierig was de ophef die naar aanleiding van ons artikel ontstond. Niet iedereen was even blij met de winnaar. Nu is dat altijd zo bij een wedstrijd. Verliezen ligt zelden aan jezelf, maar veeleer aan de conditie van het veld of de opzet van de wedstrijd. Maakt niet uit. Ik vind het persoonlijk ook niet leuk om te verliezen.

Alleen op die manier krijgt verduurzaming van de groene sector vaart

Anno 2016 lijkt het speelveld bijna diametraal te zijn omgedraaid als het om accu's gaat. Natuurlijk zijn er nog mensen die menen dat het pas goed is als het gruwelijk veel lawaai maakt en rook en stank uitstoot, maar dat beginnen toch witte raven te worden. Het Tesla-effect heeft klaarblijkelijk zijn intrede gedaan in de groene sector en accu's zijn inmiddels net zo hip als traditionele verbrandingsmotoren. Voor handgereedschappen, wel te verstaan. Die machines zijn natuurlijk het laaghangende fruit bij deze verduurzaming. Veel van deze accugereedschappen zijn inmiddels wat prijs betreft al goed vergelijkbaar met tweetaktmachines en laten deze op het gebied van uitstoot en overlast alle hoeken van de openbare ruimte zien. Logisch dat deze *revolutie* – want zo mag je dit toch wel noemen – zo snel gaat. De tweede stap: grotere

machines, zelfrijders, maaiers, zal lastiger worden. Ook hier zullen elektrische machines geïntroduceerd worden. Het probleem zal voorlopig het gebrek aan accupower zijn. De gemiddelde professionele maaier gaat 's ochtends met een volle tank van huis en wil in het ideale geval de hele dag niet bijtanken. Met accu's is dat lastig, zo niet onmogelijk. Voor machines die je korter gebruikt, is dit minder een probleem. En over vermogen gaat het niet: als je met een Tesla met 180 km per uur over de A2 kunt snorren, kun je ook wel een perkje maaien.

De oplossing zal waarschijnlijk liggen in hybride oplossingen. Dus machines met elektromotoren, die, afhankelijk van de energiebehoefte van dat moment, worden aangedreven door een accu of een relatief kleine verbrandingsmotor. Dirk van Swaay, energieconsultant bij ING Bank, legt in een interview in deze uitgave uit waar het om gaat. Op het moment dat de overheid de eisen voor emissie nog verder opschroeft, zullen er in no time nieuwe oplossingen bij komen. Opdrachtgevers zouden in zijn visie veel meer op basis van emissie moeten aanbesteden. Alleen op die manier krijgt verduurzaming van de groene sector vaart.

Met vriendelijk groet,

Hein van Iersel (hein@nwst.nl)
Hoofredacteur



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5667