



Overheid moet veel meer op emissie sturen

Van Swaay: 'Elektrisch werken in de groene branche heeft alleen maar voordelen'

ING-bankier Dirk van Swaay is bij zijn bank bezig met energietransitie. Dat houdt in grootschalige projecten, waarbij bijvoorbeeld hele wijken overgaan op andere – vaak meer duurzame – vormen van energie. Ook privé heeft Van Swaay een uitgesproken visie op de energietransitie waar de groene sector voor staat. Naar zijn mening moeten we *all the way* gaan en moet de overheid veel directer stimuleren dat we duurzamer gaan werken.

Auteur: Hein van Iersel



3 min. leestijd

Hybride

De meest logische oplossing bestaat uit accumachines, maar er zijn veel meer mogelijkheden. Ook allerlei hybride vormen van energievoorziening zijn mogelijk. Hier kunnen ook verbrandingsmotoren deel van uitmaken. Het probleem bij verbrandingsmotoren in traditionele grasmaaiers of tractoren is dat deze zo veel vermogen krijgen als ze nodig hebben onder extreme condities. Het nadeel is dat deze motoren daardoor bijna constant onder hun vermogen werken en daardoor extra vervuילend zijn op roet en Nox. Het is een bekend gegeven dat een motor die op deellast draait en dus onder zijn vermogen werkt, meer roet en NOx vervuiling veroorzaakt. Bij een hybride oplossing kun je dat technisch ondervangen door op piekmomenten bijvoorbeeld een verbrandingsmotor bij te schakelen.

We gaan hoe dan ook over op andere manieren om onze machines aan te drijven. Dat kan op allerlei manieren: met accu's of van allerlei hybride oplossingen. Een aardig voorbeeld komt uit de binnenvaart, een sector waar je het misschien niet direct verwacht. Daar wordt al gewerkt met diesels die op hun beurt elektromotoren aandrijven. Daarmee wordt heel veel energie bespaard, omdat je veel minder verlies hebt op optimaal toerental te laten draaien.

Van Swaay doceert verder: Oplossingen op basis van elektromotoren zijn *'reliable, scalable en flexible'*. Dat betekent dat je veel makkelijker dan vroeger motoren of accu's bij kunt schakelen als je onvoldoende vermogen hebt. Een aardig voorbeeld daarvan zijn maairobots. Deze zijn relatief goedkoop, makkelijk in te zetten en winnen nu al op het gebied van aanschaf, onderhoudskosten, emissie, lawaai en maairesultaat.

Voor Van Swaay staat het als een paal boven water dat de groene sector heel snel de stap naar meer elektrisch aangedreven machines moet zetten. De voordelen daarvan zijn enorm groot: geen vervuiling, geen herrie en geen trillingen.

Efficiënt

Van Swaay is als bankier geen techneut, maar heeft de basisbeginselen van de techniek natuurlijk wel in zijn hoofd zitten. 'Een verbrandingsmotor is vele malen minder efficiënt dan een elektromotor per eenheid energie. De efficiency van een elektromotor kan wel 90 procent bedragen. Bij een goede verbrandingsmotor is dat maximaal 20 tot 25 procent. Dat wil niet zeggen dat je met accugereedschappen alles kunt doen. Een akker omploegen lukt niet. Tenminste, nog niet. Met een elektrische

Ik spreek met Van Swaay af op zijn landgoedje in de uiterwaarden van de IJssel bij Zwolle. Het is prachtig weer als ik bij zijn voormalige veerhuis aankom. Een doodlopende weg; meteen achter de boerderij klotst de IJssel tegen de dijk. En dat alles onder een vrolijk makende winterzon. Van Swaay gaat meteen van start als we met een bak koffie in de hand uitkijken over de rivier. 'De centrale vraag is hoe we in de toekomst omgaan met onze energie. In het verleden was het moeilijk om aan de energie te komen die we nodig hadden. We konden niet al te kritisch zijn en gebruikten daarom ook energie die milieuvuילend was. Inmiddels is de techniek zo ver gevorderd dat dit niet meer hoeft en kunnen we eisen gaan stellen. Waarom energie gebruiken die vervuilt en ons ziek maakt? Op alle fronten zijn elektrische machines beter: als het gaat om fijn stof, NOx, CO₂-uitstoot en SOx.'

INTERVIEW

Tesla kun je nu al 180 kilometer per uur rijden.' Van Swaay verbaast zich daarom over het conservatisme in de sector. We zouden al veel verder kunnen zijn in de omschakeling. 'Als ik bijvoorbeeld naar een willekeurig verhuurbedrijf ga, zie ik daar geen enkele accumachine staan.'

Afprijzen

De beste manier om de transitie te versnellen, is volgens Van Swaay via het aanbestedingswapen. 'De overheid moet aannemers die emissieloos werken, belonen met extra opdrachten. Dan is de markt snel om.' Aan de medewerkers zal het niet liggen. Van Swaay illustreert dat met een voorbeeld van het eigen landgoedje. Hij had een hovenier ingehuurd en had als verplichting meegegeven dat ze de heggen moesten knippen met zijn eigen elektrische heggenschaar. 'Aan het eind van de dag wilden die mensen niet anders meer.'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-5662

GRAS GROEN
RECREATIE
SPORT
ADVIES

ADVIES- EN
INGENIEURSBUREAU
OPENBARE RUIMTE



dagnl.
de adviesgroep
nederland

074 2020 258

www.grasadvis.nl