



Groot platanenproject onderdeel van metamorfose in hart van Rotterdam

De Coolsingel moet een stadsboulevard met monumentale allure worden

Het is – na de haven – misschien wel dé trots van Rotterdam: de Coolsingel. Omdat de boulevard wat uitstraling en allure betreft wel een likje verf kan gebruiken, krijgt het plein de komende tijd een grondige metamorfose. Onlangs moesten 39 platanen aan weerszijden van de weg daarvoor wijken. Er komen echter 77 nieuwe exemplaren voor terug.

Auteur: Guus van Rijswijk

Aan de ambitie zal het niet liggen: de Coolsingel moet een ruime, groene en fraai vormgegeven stadsboulevard worden met monumentale allure. Prachtige gebouwen, een bredere bestrating en nieuwe ornamenten moeten daaraan bijdragen. Volgens de website www.decoolsingel.nl wordt de Rotterdamse hoofdstraat na de opknapbeurt en herinrichting een levendige plek, waar bezoekers kunnen flaneren, feestvieren, winkelen, herdenken en evenementen bezoeken. De nieuwe Coolsingel verbindt het Hofplein met de Leuvehaven en koppelt de Meent aan de Witte de Withstraat. 'Een boulevard waar je je altijd welkom voelt, of je nu te voet, op de fiets, met het openbaar vervoer of per auto komt. Het wordt weer de boulevard die Rotterdam verdient', aldus de website.

'Als de gemeente Rotterdam bomen kan behouden, doet ze dat ook'

Pocket parks

Onderdeel van de onlangs gestarte gedaanteverwisseling is het 'groenplan'. Eind januari begon de Nationale Bomenbank met het verplanten en rooien van de 39 platanen aan de Coolsingel. De bomen moeten wijken om de aanleg van een nieuwe rijbaan en een breder trottoir mogelijk te maken. Na een scan van de gemeente Rotterdam op kwaliteit, vitaliteit, conditie en kroonopbouw werden elf van de 39 bomen goed genoeg bevonden om te worden verplant, vertelt Dirk Doornenbal van de Nationale Bomenbank. 'Deze elf platanen gaan naar het bomendepot van de Rotterdamse stadskwekerij. Daar sterken ze aan, totdat er elders in de stad plaats is om ze te herplanten. De rest wordt gerooid. Als de gemeente Rotterdam bomen kan behouden, doet ze dat ook.' Twee autobanen moeten plaatsmaken voor fietsen voetpaden. Uiteindelijk worden in de nieuwe situatie 77 nieuwe bomen teruggeplant. Dit duurt

nog even; pas aan het eind van de werkzaamheden in het najaar van 2020 kan de straat deze nieuwe bomen verwelkomen. Samen met de bestaande bomen moeten deze nieuwe exemplaren het groene karakter van de boulevard waarborgen. Wat het groenplan betreft, is dat nog niet alles: op herkenbare plekken aan de boulevard worden *pocket parks* aangelegd met waar mogelijk zitgelegenheid. Deze *pocket parks*, kleine parkjes met verrassende nieuwe mogelijkheden, verrijzen onder meer voor het Postkantoor en bij ABN Amro/Forum.

Puzzel

Lastig bij de huidige werkzaamheden aan de Coolsingel is dat er 24 uur per dag topdrukte heerst op straat, vertelt Doornenbal. 'Dat geldt ook voor de nachtelijke uren. De bewoners en het verkeer mogen niet te veel hinder ondervinden. Een probleem voor ons is dat er veel kabels en leidingen liggen, waardoor het lastig is om de wortels van de bomen goed uit de grond te krijgen. Dat is soms een hele puzzel!'



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7366



Herinrichting Coolsingel