



Hoaf en Nimos introduceren de Hot Air 100

Digitale aansturing door elektrische Positrac maakt hetelucht-onkruidbrander nog duurzamer

Nimos en Hoaf hebben samen een hetelucht-onkruidbrander voor een elektrische werktuigdrager ontwikkeld: de Nimos Hot Air 100. De machine is een combinatie van de elektrische Positrac van Nimos en de hetelucht-onkruidbranderunit Weed Air 100 van Hoaf. Nico Drost sr. van Nimos en Menno Looman van Hoaf vertellen over de voordelen van de machine en van de samenwerking.

Auteur: Karlijn Santi Raats

Het is de eerste keer dat Nimos en hetelucht-onkruidbranderspecialist Hoaf de samenwerking aangaan. Brandertechisch is de Nimos Hot Air 100 identiek aan de Weed Air 100, die loopt op lpg/propana. Maar qua besturing is de machine een echte Nimos. 'We hebben dus een hetelucht-unit geleverd zonder bedieningspaneel', vat Looman samen. 'Het design is afgestemd op de Positrac. Alle verdere ontwikkelingen zijn van de hand van Nimos. De Nimos Hot Air 100 is een prachtige nieuwe set geworden, met als grote pluspunten dat de machine elektrisch is, de brander digitaal wordt aangestuurd en dat de Positrac automatisch verschillende werktuigen herkent.'

Elektrische aandrijving en besturing

Nimos is in januari 2019 gestopt met het inbouwen van dieselmotoren. 'Deels was dit ingegeven door regelgeving', legt Nico Drost sr. uit. 'Per 1 januari 2019 moesten dieselmotoren al vervangen worden door andere motoren (stage V). Omdat dit al ruim van tevoren bekend was, hebben we ervoor gekozen om alleen nog elektrisch te bouwen. Elektrisch zit immers in de

lift omdat elektrische machines geluidsarmer zijn, geen uitstoot geven en minder onderhoud nodig hebben. In 2016/2017 begon de omschakeling. We konden de aandrijfcomponenten (een aandrijfwas met elektromotor) en de batterijtechniek uit onze bestaande elektrische transporter gebruiken voor het model dat we nu hebben.'

Omdat de Positrac elektrisch wordt aangedreven, zijn niet alle werktuigen geschikt om voor de Positrac geplaatst te worden. Menno Looman van Hoaf legt uit waarom de Weed Air 100 wel past: 'Onze Weed Air 100 heeft geen hydrauliekaandrijving, alleen elektrisch. Dat is handig, omdat Nimos speciale software schrijft waarmee de Positrac de werktuigen herkent en bedient. Een ander pluspunt van de Weed Air is dat hij licht van gewicht is.'

Drost legt uit wat de Positrac onderscheidt: 'De Positrac is uitgerust met een canbus-systeem en touchscreen. De machine heeft werktuigherkenning, door middel van een chip die uniek is voor het werktuig. Als er een machine aan

de Positrac wordt gehangen, onderscheidt het systeem de onkruidborstel, bezem, strooier, hetelucht-unit en sneeuwschuiver. De Positrac beschikt over presets; hij past bijvoorbeeld zijn reistijd aan het werktuig aan om energie te besparen.'

Samenwerking

Na de beurs GTH in Biddinghuizen in september 2019 gingen Nimos en Hoaf met elkaar om de tafel met een kop koffie. Al snel werden er schetsen gemaakt. Looman vertelt over de samenwerking: 'Het gesprek met Nimos was heel inspirerend en ook wij hebben er veel van geleerd. Binnen een paar uur waren we er al uit dat we samen iets moois konden maken. Het Nimos-team was heel open en ter zake kundig op het gebied van techniek, het marktsegment en probleemoplossend denken. Dankzij dit alles kon Nimos de nieuwe machine snel marktge-reed maken. Binnen drie maanden – de maand december niet helemaal meegeteld – was de Nimos Hot Air 100 klaar, precies op tijd voor de Groene Sector Vakbeurs in Hardenberg.'

Win-winsituatie

Nimos is met zijn Positrac via de regionale dealers vooral actief in Nederland, België

Nimos is niet veel kwijt aan marketing; daardoor komt de machinecombinatie prijstechnisch goed uit de bus

en Scandinavië. Maar een werktuigdrager is bedoeld om er verschillende werktuigen voor te zetten. Nimos zet dan ook in op het ver-groten van de interesse voor de Positrac, door verschillende werktuigen te zoeken die ervoor geplaatst kunnen worden: een hetelucht-unit, onkruidborstel of sneeuwschuiver. Drost legt uit: 'Onze Positrac-importeur in Scandinavië had nog geen hete lucht in zijn pakket, terwijl er wel een potentiële markt voor is. In Kopenhagen rijden de nodige hetelucht-units, maar deze zijn nog niet elektrisch bestuurd, terwijl de belangstelling voor elektrisch in die contreien toeneemt.' Prijstechnisch komt de Positrac in elk geval goed uit de bus. Nimos is een klein bedrijf met zestien medewerkers, dat geen grote bedragen kwijt is aan marke-ting. Drost: 'We zijn klein, snel en wendbaar.

Daardoor is de Positrac een factor 1,6 duurder dan de diesel-aangedreven werktuigdrager. Normaal gesproken is een elektrische werktuigdrager tweemaal zo duur.'

Het is wellicht verrassend dat Nimos niet specifiek koos voor samenwerking met Nimos-dealer Weed Control. Drost verklaart: 'Commercieel was Hoaf interessanter voor de export.' Andersom geldt hetzelfde voordeel: Hoaf heeft zijn eigen dealernetwerk in Europa, maar krijgt er feitelijk een distributienetwerk bij voor zijn hetelucht-onkruidbrander. Wanneer een klant al een werktuigdrager of trekker heeft, wordt automatisch een Hoaf Weed Air 100 geadviseerd. Looman ziet een groeiende markt: 'Aannemers hebben baat bij een elek-trische werktuigdrager. In Nederland is al een poos sprake van een dienstverleningstrend. Maar ook in Frankrijk, België en Scandinavië zie je dat er steeds meer wordt uitbesteed aan loonwerkers.'

Drost is het met hem eens: 'Aannemers moeten snel kunnen schakelen. Hierbij zie ik moge-lijkheden voor de Hot Air 100. De bestaande belangstelling moet nog wel worden omgezet naar aankopen. We zullen zien wat de toekomst brengt.'

De machine heeft werktuigherkenning, door middel van een chip die uniek is voor het werktuig



Menno Looman



Hoaf



Nico Drost sr.



Hoaf



www.hoaf.nl



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/article/32368/hoaf-en-nimos-introduceren-de-hot-air-100