



‘Wij willen een sociale bijdrage leveren én iets voor het milieu doen’

Voormalig sw-bedrijf maakt grote slag in emissievrij transport en groenonderhoud

Het doel van Promen in Gouda is niet alleen social return; het sw-bedrijf wil ook iets aan het milieu teruggeven. Stapsgewijs is het op weg naar emissievrij transport en groenonderhoud.

Eind december leverde Van Blitterswijk Eco-Mobiliteit de derde elektrische Goupil en de eerste grote order elektrische Stihl-gereedschappen aan Promen.

Auteur: Karlijn Santi Raats

Promen voert voor zeven gemeenten in de regio de Participatiewet en voormalige Wsw-wet uit. Er worden werkzaamheden uitgevoerd in onder andere het openbaar groenonderhoud en de reiniging. Bedrijfsmanager Bart van de Water vertelt: ‘Wij zijn een mensontwikkeld-bedrijf. We coachen mensen die zich willen doorontwikkelen en mensen die (re-)integre- ren. We bieden hen allerlei werkzaamheden aan in de vier bedrijfsonderdelen van Promen: Groen en Schoon, Groepsdetachering, het Talentontwikkelplein (individuele detachering) en Productie Binnen. Veel machines en gereedschappen hebben we in de loop van de jaren betrokken bij Van Blitterswijk.’

Goede service

Van Blitterswijk levert al tientallen jaren aan Promen. Van de Water, die er al sinds 1998 werkt, weet niet beter: ‘Van Blitterswijk is geen

vaste dealer van Promen, want wij kijken altijd zakelijk rond. Maar ze hebben gewoon goede, concurrerende producten en een prettige service. Onder service verstaan wij dat ze onderdelen altijd op voorraad hebben, een groot assortiment hebben, meedenken over oplossingen en direct komen helpen bij complexe problemen. (Een deel van de service en VCA-keuringen lost Promen met eigen medewerkers op.) Zo konden we onlangs, toen het moeilijk was om snel aan bepaalde onderdelen te komen, een machine van hen lenen totdat het probleem was opgelost. Het werk kon gewoon doorgaan. Bovendien zit Van Blitterswijk om de hoek; dat is wel zo makkelijk.’

Martijn Beekwilder van Van Blitterswijk vult aan: ‘De samenwerking gaat verder dan alleen het leveren van machines en voertuigen. Alweer



‘Van Blitterswijk heeft goede, concurrerende producten en een prettige service’

bijna vier jaar geleden is een medewerker van Promen via een begeleidwerktraject bij ons komen werken; hij maakt nog steeds met veel succes en enthousiasme deel uit van het team van Van Blitterswijk. Onlangs is Promen nieuwe gesprekken gestart voor uitbreiding van de schoonmaak- en facilitaire dienstverlening. Hierdoor creëren we duurzame werkgelegenheid voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.’

Vaardigheden en innovatie

Promen streeft er niet naar om het beste jongetje van de klas te zijn. Van de Water: ‘Promen is in de eerste plaats bezig om mensen weer werknemers- en vakvaardigheden te leren en plezier in werken te geven. Maar we willen wel meeliften met de innovatie in de markt. Het beleid van Promen is: alles elektrisch, tenzij het niet kan. De ontwikkelingen in de elektrische markt gaan met stappen. Als we het elektrische vermogen bedrijfsmatig nog wat te zwak vinden, zoals bij bladblazers, wachten we de ontwikkelingen nog even af.’

Goupils en Stihl-handgereedschap

Maar Promen is al een flink eind op weg: er zijn nu drie 100 procent elektrische G4-Goupils met lithiumaccu aangeschaft, circa 25 Stihl-

heggenscharen en 15 Stihl-kettingzagen. ‘Als het gaat om gereedschap wil Promen dit jaar zoveel mogelijk elektrisch hebben. De Goupils gebruiken we om binnensteden en parken schoon te houden. Ze zijn emissieloos en compact en hebben een korte draaicirkel, zodat alle plekken bereikt kunnen worden. We hebben de Goupils ook omwille van het lage gewicht, gezien de instabiele ondergronden in deze regio. Ze hebben een actieradius van 120 kilometer op een volle accu.’

In de regio met veel veenweidegebied waar Promen werkzaam is, doet het bedrijf het onderhoud aan knotwilgen. Ook worden er heestervakken met bosplantsoen gesnoeid. ‘Dat is allemaal prima te doen met elektrisch gereedschap. De medewerkers zijn bezig met dunnen of heesters snoeien, niet constant bosbomen aan het omzagen. Ook uit ergonomisch oogpunt is het beter voor de medewerkers: het gereedschap is lichter, en – al werkten we al met schonere brandstof – elektrisch gereedschap geeft geen uitstoot. Dit jaar willen we ook nog een slag slaan met de bladblazers en bosmaaiers.’

Promen merkt dat medewerkers tevreden zijn over de werkomstandigheden, de werkveiligheid en alles wat Promen verder faciliteert. ‘Het is goed om te zien dat de keuze van Promen voor een emissievrij beleid intern draagvlak

Partijen die de aanschaf van een Goupil overwegen, kunnen aanspraak maken op subsidie via de Mia-Vamil-regeling. Daarnaast verstrekken sommige gemeenten subsidie voor duurzame bedrijfsvervoersmiddelen.

heeft. Promen wil duurzaam werken en de medewerkers vinden het mooi om voorop te lopen’, aldus Van de Water.

Elektrisch rijden

Promen denkt ook na over elektrische bedrijfswagens. ‘Ons bedrijfssonderdeel Groen en Schoon beschikt in totaal over zeventig bedrijfswagens’, vertelt Van de Water. ‘Sinds een paar jaar rijden zo’n vijftig bedrijfsauto’s al schoner doordat de motoren voldoen aan de Euro 6-norm. Voor het deel dat we destijds niet hebben vervangen, ongeveer twintig bedrijfswagens, kijken we nu naar een pilot met elektrische alternatieven.’

Van de Water is tevreden met het beleid. ‘Het is algemeen bekend dat in stedelijk gebied meer biodiversiteit is dan daarbuiten. Maar willen wij ook een bijdrage leveren aan een schoon milieu, dan is *zero emission* de juiste stap.’




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!

‘We hebben de Goupils onder andere omwille van het lage gewicht, gezien de instabiele ondergronden in deze regio’