

De Ferris IS2100Z EFI (electronic fuel injection) met elektronische brandstofinspuiting en oil guard oliesysteem



# Driessen (Briggs and Stratton): 'Snel maaien is alles- bepalend voor de *total cost of ownership*'

**Ferris toont maaiers met elektronische brandstofinjectie en *stand-ons* met stapplatform tussen de wielen**

**Het Amerikaanse Ferris, fabrikant van professionele maaiers, toonde op 7 maart met importeur Van der Haeghe bv zijn nieuwe modellen voor 2017 bij Briggs and Stratton Netherlands in Herten. Auteur: Santi Raats**

Ferris is sinds 2004 een dochteronderneming van de Amerikaanse motorenfabrikant Briggs and Stratton uit Milwaukee. De Ferris-fabriek, waar 55 duizend maaiers per jaar van de band komen rollen, ligt in de staat New York pal tegen de grens van een indianenreservaat. Het bedrijf is opgericht in 1909 en is nu de op een na grootste producent van professionele zero turn-maaiers in Amerika, na Toro samen met het door Toro overgenomen Exmark. De Emea-vestiging (Europa, Midden-Oosten en Afrika) van Briggs and Strattons eindproducten is in Roermond. Daarnaast bestaat sinds 2009 de opleidingslocatie Centre of Excellence in Roermond. Gerd-Jan Driessen,

business development manager van Briggs and Stratton Netherlands, geeft daar geregeld product-trainingen aan importeurs en dealers uit Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

Ferris, dat in 1987 zijn eerste grote klapper maakte met een gepatenteerde hydrostatisch aangedreven loopmaaier, is door de jaren heen met zijn maaiers vooral bekend geworden door zijn gepatenteerde veringsysteem genaamd IS-Suspension.

#### **Presentatie**

Gerd-Jan Driessen en Michael van der Lienden, verkoopleider bij Ferris-importeur Van der Haeghe,

tonen tijdens de presentatie drie nieuwe Ferris-modellen: de stand-on zero turn-maaier SRS Z1 (Z1 staat voor de compacte versie met een werkbreedte van 91 cm of 122 cm, versus de Z2-versie met een werkbreedte van 1,83 m, die erg in trek is in Amerika), en verder de IS2100Z en de IS3200Z, met 37 pk, elektronische brandstofinjectie en het zogenaamde oil guard-systeem. De doelgroep is de aannemerij, hoveniers, gemeenten en groenvoorzieners.

#### **Stand-on zero turn in Europa**

Zero turn-maaiers zijn ontwikkeld om met hogere snelheid te maaien met behulp van stuurhendels.



6 min. leestijd

Een gewone zit- of frontmaaier kan, afhankelijk van de omstandigheden, 6 tot 8 km per uur halen, een zero turn-maaier zonder vering tot gemiddeld 10 km per uur. De nieuwe versie waarmee Ferris nu komt, is niet een zero turn-maaier waarop je zit, maar een waarop je staat. Nieuw is dat niet, want ook andere partijen zijn er al zo'n tien jaar mee actief op de markt: Toro, Scag en Wright via John Deere.

### Voeten vlak boven de wielen

Hoewel de stand on-maaiers an sich niet nieuw zijn, laat Ferris volgens Driessen en Van der Lienden wel innovatie zien in de vorm van de specifieke positie van het platform waarop de bestuurder staat. 'Het bevindt zich heel laag en recht tussen de wielen. Wanneer de bestuurder een U-bocht maakt of een heel korte draai, dan wordt hij niet van de machine af geslingerd. Ook kun je in een hoek tot 17 graden tegen een heuvel op rijden. Het is een beetje te vergelijken met de slingerkracht van een centrifuge, die afneemt zodra je een object dichtert tegen de ronddraaiende as plaatst. Daarom is de stand-on met zijn maximale maaisnelheid van 14 km per uur geschikt voor complexe maai-percelen, waar enerzijds door veel obstakels precisie maaien vereist is en anderzijds productie gedraaid moet worden', verklaart het tweetal.

## 'De Europese markt voor zero turn-maaiers is te klein om voor iedereen rendement op te leveren'

De stand-on zero turn-maaier SRS Z1 is al een jaar op de markt in Noord-Amerika. Driessen vertelt: 'De benzinemotoren zijn van Kawasaki FX-series. De vering speelt weer een belangrijke rol, zodat de maaier in balans blijft bij ondulaties of kuiltjes en op dit soort terreinen een optimale snelheid kan bereiken.'

### Achterlossend

De Ferris SRS Z1 heeft, zoals alle Ferris-maaiers, een achterlossend maaidek. De achteruitworp is sinds 2008 een van Ferris' handelskenmerken, maar is nog maar zelden vertoond bij een stand-on-maaier. Van der Lienden: 'Nederland heeft een voorkeur voor achterlossende maaideks. De Nederlandse klant wil hoog gras eraf kunnen halen met hoge snelheid, maar het wel netjes achterlaten

in plaats van de grasresten te lossen op de border-rand of op de stoep. In Amerika is 90 procent van de maaiers zijlossend. Daarnaast is door het achterlossende element zo'n smalle versie van deze maaier mogelijk. Met een werkbreedte van 91 cm kan de bestuurder goed manoeuvreren, zoals tussen grafstenen op begraafplaatsen. We zijn blij dat Ferris eigenlijk speciaal vanwege de wensen van de klant in Nederland deze aanpassingen aan de maaier heeft doorgevoerd.'

### Afstappen zonder handrem

Maar wat deze maaier volgens Driessen en Van der Lienden een bijzondere meerwaarde geeft, is dat hij een eenvoudig stopstelsel heeft voor wanneer de bestuurder van de maaier afstapt. 'Dit kan zijn om rommel van het grasveld te rapen of om een hek open te doen,' vertelt Driessen. 'Wanneer men het platform verlaat, stopt het maaidek direct, de motor blijft draaien. Wanneer men verder wil, trekt men eenvoudig weer aan de PTO-knop en kan het maaien snel weer doorgaan. Men hoeft niet, zoals voorheen, eerst gas terug te nemen, de PTO-knop in te drukken, de handrem erop te zetten, die er weer af te halen en opnieuw op gang te komen.'

'Deze beveiliging, als onderdeel van de ISO 5395-veiligheidseisen, is een behoorlijke investering geweest', zo laat Van der Lienden weten. 'Vanwege het kostenplaatje hadden niet alle fabrikanten de gelegenheid om met goed beveiligde zero turn-maaiers te verschijnen op de Europese markt, waar de aantallen een fractie zijn van de vraag in Noord-Amerika. In Amerika worden in een goed jaar 1,6 miljoen zitmaaiers verkocht, in Europa 400 duizend. Als je praat over zero turn-maaiers, gaat het in Amerika om 400 duizend verkopen per jaar. In Europa zijn dat er 16 tot 18 duizend per jaar. De totale Europese markt is doorgaans te klein om voor iedereen rendement op te leveren.'

De bediening van deze stand-on-maaier laat volgens Van der Lienden ook verbetering zien. 'Hij heeft grote hendels, zodat je een stevig grip-punt hebt. In combinatie met de sterke vering kun je hierdoor met een vaste snelheid over hobbels rijden. Omdat je de maaier volledig onder controle hebt, is de maaicapaciteit groter en is het maaien minder vermoeiend', beweert hij.

### Ver doorgevoerde Ferris-vering

Driessen vertelt over de veiligheidscertificaten die nodig zijn voor een zero turn-maaier en die de veiligheid en een ergonomisch optimale werksituatie moeten waarborgen voor de bestuurder.

## TECHNIEK



De stand-on Ferris-maaier heeft een werkbreedte van 91 cm en is mede zo smal door de achteruitworp van het afgemaaide gras.



Door de automatische stop van de maaier terwijl de motor blijft draaien, kan de bestuurder makkelijk objecten, zoals afval, van de grond oprapen, of even afstappen om een poortje te openen of te sluiten.

De veringen in de Ferris-maaiers zijn bedoeld om de trilling-impact op het lichaam en van de hand naar de arm te minimaliseren.

'Alle onderdelen van Ferris-maaiers die onderhevig kunnen zijn aan oneffenheden in het terrein, zijn onafhankelijk van elkaar geveerd boven alle wielen en alle veringen staan met elkaar in verbinding. De wielen worden tijdig "ingetrokken", maar houden tegelijkertijd altijd bodemcontact. De afstelling van de vering heeft vijf standen. Hiermee beïnvloedt de reactiesnelheid van de maaier bij oneffenheden. Hoe strakker de vering staat afgesteld, hoe "gevoeliger" de maaier wordt. Wat een bestuurder prettig vindt, verschilt per individu', merkt Driessen daarover op. Door de vering hebben Ferris-maaiers geen directe flexeigenschappen in het frame nodig, volgens Driessen. De frames zijn dan ook gemaakt van dikker staal; gemiddeld 6 mm dik. Dit maakt de Ferris-maaiers wat zwaarder. 'Andere maaiers wegen 500 kilo, een Ferris-maaier 600 kilo', aldus Driessen.



*De vering van de Ferris-zero turn-maaiers zorgen voor goede werk-omstandigheden voor de bestuurder.*

*'Je kunt met alle zero turns gegarandeerd en ongelimiteerd acht uur achtereenvolgens maaien zonder fysiek ongemak', volgens Driessen.*

Ook de stand-on-maaier bezit vering. 'Zelfs het platform waarop de bestuurder staat, is geveerd', gaat Driessen verder. En mochten de kuilen onoverkomelijk diep zijn, dan hoeft de machinist niet te wanhopen, volgens de business development manager. 'We hoorden van een klant in Duitsland dat de stand-on-maaier, wanneer hij bij regen vast komt te zitten in drassige ondergrond, licht genoeg is om handmatig uit de modder te worden getrokken.'

### Snelheid is key

Volgens Van der Lienden is de SRS Z1 vooral geschikt voor speelveldjes en heel kleine grasveldjes die snel gemaaid dienen te worden. Voorbeelden zijn begraafplaatsen, verkeerseilandjes, het midden van rotondes, speelveldjes, kleine grasveldjes in stedelijk gebied en openbare parken. Driessen: 'We kregen als feedback uit Duitsland dat hij licht en klein genoeg is om in een busje verplaatst te worden. Dit scheelde de bestuurder tijd voor het zoeken van een parkeerplaats voor een busje met aanhanger en uitrijdplaten. Hij kon de bus vlakbij de speelplekken parkeren en de maaiers er direct uit rijden.'

Driessen stipt opnieuw de maximummaaisnelheid aan als tijdwinst. 'Snelheid is key, niet alleen als het gaat om de logistieke organisatie, maar ook voor de maaitijd. Tijd is een belangrijke factor in de *total cost of ownership*. Je inschrijvingsprijs, de snelheid waarmee je het aantal vierkante meters maait dat in jouw bestek staat en je uiteindelijke rendement worden erdoor bepaald.'

### Elektronische brandstofinjectie

De Ferris-maaier IS2100Z, door Ferris geïntroduceerd in oktober 2016, is de eerste met elektronische brandstofinspuiting (EFI) met benzinemotor. Ook zit EFI standaard op de IS3200Z. In allerlei sectoren is EFI al lang usance, maar de traditionele maaimachine-industrie begint het nu dus ook op te pakken.

'Je hoeft niet meer te choken, maar kan zo starten, want de maaier regelt zijn eigen brandstofbehoefte. De maaier is zuiniger omdat hij preciezer

is afgesteld. Dit betekent minder emissie', zegt Driessen. Ook zijn allebei de Ferris-maaiers uitgerust met *oil guard*. Driessen en Van der Lienden claimen dat je hiermee nog maar eenmaal per vijfhonderd uur in plaats van eenmaal per honderd uur olie en filters hoeft te verversen. 'Dat bespaart een hoop tijd en dus kosten en het ontziet het milieu', concludeert Driessen.

### Benzinemotor

De Ferris IS3200Z, met 183 cm werkbreedte, is nu uitgevoerd met benzinemotor in plaats van diesel. In Amerika reed hij al langer rond, maar vorig jaar is hij in Europa geïntroduceerd. 'Dit scheelt zo'n 35 procent aan gewicht, wat de maaier geschikt maakt voor zachte ondergronden zoals veen en klei. Deze Ferris IS3200Z weegt 700 kilo in plaats van een gemiddelde dieselmaaier van 1000 kilo. Ze maken ook minder geluid en verbruiken 10 tot 17 procent minder brandstof dan een conventionele carburateurvariant. Het scheelt bovendien 10 duizend euro', beweert Van der Lienden. 'Een groot probleem voor bedrijven die op diesel rijden, wordt de EU-regelgeving die per januari 2019 ingaat voor nieuwe machines: dieselmotoren boven de 25,8 pk moeten dan stage 5-motoren zijn. Anders mogen ze veel steden niet meer in op basis van de hoeveelheid fijnstofuitstoot. Ook Nederland werkt reeds in een aantal steden met "groene zones". Stage 5-motoren kosten veel meer en verhogen de totaalprijs van machines aanzienlijk. De Ferris IS2600Z heeft nu wel standaard een Diesel Euro Stage 5-motor.'

Het zit volgens Van der Lienden nog tussen de oren dat diesel goedkoper zou zijn dan benzine voor bedrijven die veel op de weg zitten. 'Het huidige break-evenpoint tussen diesel en benzine verschilt per model en omstandigheden, maar als we de nieuwe IS3200Z met 183 cm maai-breedte nemen en deze in dezelfde omstandigheden vergelijken met de voorgaande IS5100Z met 183 cm, dan ligt het rond de 450 uren. Dat betekent dat bij meer dan 450 uren de diesel-maaier goedkoper is en bij minder dan 450 uren de benzinemaaier. De diesel- en benzineprijzen kruipen naar elkaar toe. Net als in meerdere Europese landen is in Nederland het accijnsvoordeel van rode diesel verdwenen en wordt de prijs gelijkgetrokken met die van gewone diesel. Daardoor is diesel in zijn algemeenheid niet langer goedkoper dan benzine. Naast de verordening voor diesel stage 5-motoren heeft dit feit Ferris ertoe aangezet om zich voor te bereiden op de toekomst.'



Be social

Scan of ga naar:

[www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6645](http://www.Stad+Groen.nl/artikel.asp?id=41-6645)



*Van der Lienden en Driessen geven een demonstratie met de stand-on-maaier.*



*Gerd-Jan Driessen*



*Michael van der Lienden*