



GTJ verwelkomt Mulag- maaiarmen voor Unimog

Maaiarmen toegestaan onder nieuwe toelatingseisen

Green Technology Janssen uit Roermond heeft per direct de exclusieve distributie voor Nederland van Mulag-machines voor Unimog-opbouw in zijn portfolio opgenomen.

Sinds 2018 zijn de regels rond landbouwvoertuigen aangescherpt volgens verordening EU 167/2013 en moeten deze gekeurd worden door de RDW. Voor die keuring moeten voertuigen voldoen aan bepaalde eisen, die onder meer betrekking hebben op het remsysteem en de toegestane breedte van het voertuig.

Mede door deze aangescherpte eisen in de wet is het aantal machines dat is toegelaten om langs

(snel)wegen te werken met maai-afzuiginstallaties aanzienlijk beperkt. De Mulag-Unimog-combinatie heeft de mogelijkheid om als maai-zuiginstallatie te worden gebruikt, met zowel aan de linker- als rechterzijde een bereik van maximaal acht meter; dit alles toegestaan op Nederlands kenteken en toegelaten volgens de nieuwste normen.

Peter Janssen van GTJ vertelt: 'We hebben onder meer gekozen voor Mulag vanwege het wereld-

wijde imago van deze innovatieve machines, en omdat de komende veranderingen in de markt ruimte bieden voor andere oplossingen in het bermonderhoud. De distributie richt zich in eerste instantie op maaimachines op Unimog-modellen, frontmachines voor Multihog- en Kommunaltractoren en wegkanten- en obstakelmaaiers. In deze samenstelling zijn de machines op Nederlands kenteken toegelaten als vrachtwagen met een transportsnelheid tot circa 90 kilometer.'



Mulag SB 600

Met deze machines kan men onder andere gelijktijdig met een automatische vangrailmaaier werken

Het Duitse Mulag Fahrzeugwerk maakt een breed scala aan onderhoudsmachines. Onderdeel daarvan zijn maaiarms specifiek voor gebruik op werktuigdragers van Unimog. Deze armen zijn in diverse uitvoeringen te verkrijgen, van eenarm-smaaier tot een combinatie van drie maaikoppen. Met deze machines kan men onder andere gelijktijdig met een automatische vangrailmaaier werken, wat de machines multifunctioneel inzetbaar maakt.

De toegepaste vrachtwagentechniek voor de tractie, de standaardbanden, het lage brandstofverbruik, de grote onderhoudsintervallen en het lage geluidsniveau maken de combinatie met Mulag SB 500/600 zeer geschikt voor werken langs de autobaan, vertelt Janssen. De Mulag SB 500/600-armmaaier heeft een directe afzuiging, werkt links en rechts, heeft een bereik tot acht meter, een grote zuigwagen en een hoge transportsnelheid.

Mercedes

Unimog is in handen van Mercedes-Benz. Janssen: 'Mercedes brengt Unimog al lange tijd met succes op de markt; de machines worden wereldwijd verkocht en toegelaten. Het strakke beleid van Unimog geeft alleen *Freigabe* voor machines die door Unimog zijn afgenomen en goedgekeurd. De

jarenlange samenwerking met Mulag heeft een zeer compleet programma machines opgeleverd: frontaanbouw, middenopbouw, obstakelmaaier en afzuigmachines, inclusief trailer.'

In nauwe samenwerking met Mercedes/Unimog worden de Mulag-machines op de Nederlandse markt aangeboden. In overleg kunnen machines in bepaalde uitvoeringen worden gedemonstreerd.



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7467