



Ramm Equipment, de *one-stop shop* voor veiligheid, betrouwbaarheid en milieuvriendelijkheid

Vorig jaar verschenen ze vanuit het niets, met merken waar tot op dat moment nog vrijwel niemand van gehoord had, met moeilijk uit te spreken namen. Maar wel machines die indruk maken. Op de GTH van 2017 wonnen ze het Gouden Klavertje Vier met de Oeliatec Mollen, een elektrisch aangedreven onkruidbestrijdingsmachine. Wie zijn de mensen achter Ramm?

Gerrit van Nieuwenhuizen, directeur-eigenaar van Ramm: 'Jeroen van de Ven en ik lopen al jaren mee in de mechanisatiebranche. We kennen de Nederlandse markt als geen ander en we kennen veel Europese fabrikanten met topproducten. Die kennis willen we graag delen met de Nederlandse dealers en eindgebruikers. Daarbij kiezen wij voor de menselijke benadering. Geen snelle verkoop, maar samen met de gebruiker aan de beste oplossing werken. Wij staan voor betrouwbaarheid en laten dit terug komen in onze naam:

"Ramm" staat voor *reliable agricultural and municipal machines.*'

In korte tijd heeft het bedrijf veel aandacht gekregen en zijn de eerste machines al uitgeleverd. Jeroen van de Ven, mede-eigenaar en mede-directeur, vult aan: 'Diverse fabrikanten staan in de rij om met ons zaken te doen; ja zeggen is dan makkelijk. Maar ik stel mezelf altijd de vragen: Komt deze fabrikant en deze machine overeen met ons DNA? Is dit iets waarop ik trots kan zijn? Geloof ik in deze techniek? Als het antwoord drie keer ja

is, dan gaan wij kijken hoe we de verkoop ervan in Nederland kunnen organiseren.'

En dat lijkt de kern van het succes. Ramm heeft trouw gezworen aan zijn eigen DNA: betrouwbaar, veilig en milieuvriendelijk. Elk merk en elk model zal iets van dit DNA in zich moeten dragen als Ramm het in Nederland wil promoten.

Betrouwbaar

Ramm kiest voor fabrikanten die ergens voor staan, die trots zijn op hun product. Dat uit zich met

name in het design en de afwerking. Zo voeren ze het merk TMC Cancela met bosbouwmachines en klepelmaaiers. TMC Cancela bouwt machines van de hoogwaardige staalsoort Strenx. 'Het vraagt serieuze investeringen van de fabrikant in zowel ontwerp als productie om dit materiaal in te zetten, maar het resultaat mag er zijn: machines die tot vier keer sterker zijn en als bijkomstigheid er ook nog eens goed uit zien. Dan ben je als koper de trotse eigenaar van een klepelmaaier in plaats van een felgekleurd gevaarte zoals je buurman ook heeft. En hij gaat ook nog eens veel langer mee,' aldus Gerrit van Nieuwenhuizen.

Veilig

In Europa moeten machines voldoen aan de Machinerichtlijn en voorzien zijn van een CE-keurmerk. Dat is niks nieuws en duidelijk voor iedereen. Maar bij het onderwerp verkeersveiligheid wordt het vaag, vooral als het om machines voor wegbermonderhoud gaat.

Jeroen van de Ven is duidelijk: 'Nederland blinkt uit in gedogen. Een woord dat alleen in het Nederlands bestaat, trouwens. Enerzijds is er geen kentekenplicht voor tractoren, dus geen toezicht bij wegtoelating. Anderzijds dwingt het Nederlandse aanbestedingsbeleid bedrijven tot creatieve oplossingen die eigenlijk niet meer de weg op kunnen. Maar met korte looptijden en lage prijzen overleef je alleen als je het niet zo nauw neemt met de regels. In de aanbestedingswereld is de kostprijs per meter leidend en daar moet veel voor wijken, misschien wel vooral de veiligheid.' Naast kritische opmerkingen biedt Ramm ook meerdere veilige alternatieven. De maaiarms van de Noremat zijn eenvoudig te monteren zonder de tractor volledig te verbouwen en het uitlaatgasfilter kan blijven zitten. Qua maatvoering blijven

de armen binnen de wettelijk toegestane normen, ook tijdens transport. Daarnaast is er de zelfrijder VSV, een lust voor het oog en aangenaam om mee te werken. De werktuigen hebben een ergonomische bediening en er is optimaal zicht op het werk en het verkeer.

Als alternatief voor de armmaaiers heeft Ramm de taludmaaiers van Ferri in het assortiment. Gerrit van Nieuwenhuizen legt uit: 'Bermonderhoud is een gevaarlijke klus. Als machinist moet je gelijktijdig deelnemen aan het verkeer en de berm maaien. Ik weet niet hoe de gemiddelde machinist dit doet, maar twee dingen tegelijk goed doen is volgens mij haast onmogelijk. Dan is de taludmaaier van Ferri een welkom alternatief. Met de in de breedte verstelbare rupsaandrijving komt de machine op de moeilijkst bereikbare plekken (hellingen tot 55 graden) en is er eigenlijk geen argument meer om nog met een tractor op of naast de weg te komen.'

Milieuvriendelijk

Op dit vlak is Ramm zeer goed op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Van Nieuwenhuizen legt uit: 'In Europees verband is vastgelegd dat Nederland in 2030 CO₂-neutraal moet zijn. Enkele gemeenten hebben uitgesproken om dit doel al in 2025 te willen bereiken. Dat is al over zeven jaar. Als je dan juist overstapt van chemische onkruidbestrijding naar een methode die grote hoeveelheden CO₂ produceert, heb je als gemeente toch een forse uitdaging.'

Ramm springt hierop in met onkruidbestrijdingsmachines van Oeliatec: elektrische accu- aangedreven machines die kokend water produceren met de Ecodiesel BtL (*biomass to liquid*).

De machines werken daardoor CO₂-neutraal. 'De hogere prijs voor BtL wordt gecompenseerd door het fors lagere water- en brandstofgebruik. Dankzij de waterbesparende sproeikoppen is vaak tot 50 procent minder water en brandstof nodig,' zegt Jeroen van de Ven. 'En door de elektrische aandrijving met accu's is de machine uitzonderlijk stil en ideaal om op elk willekeurig voertuig op te bouwen.'

De nieuwste ontwikkeling hierin is de opbouw van een Oeliatec op een elektrische bakfiets van het Nederlandse bedrijf Stint. Ramm verwacht veel van deze unieke combinatie voor de Nederlandse binnensteden. Elders in dit blad wordt hier meer aandacht aan besteed.

RAMM

equipment



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7452

