



Een volledige werkdag maaien op één tank diesel

Nieuwe Iseki 200-serie nu leverbaar door Van der Haeghe

Op de Groene Sector Vakbeurs in Hardenberg waren ze al even te zien: de Iseki SF 224 en de SF 235. Samen vormen zij de nieuwe 200-serie frontmaaiers van Iseki. Van der Haeghe is dit jaar begonnen met het importeren van de nieuwe modellen en heeft zijn eerste orders inmiddels al binnen.

Reden genoeg voor Stad+Groen om de proef op de som te nemen en een bezoek te brengen aan Van der Haeghe in Geldermalsen.

Auteur: Nino Stuivenberg

De Japanse machinefabrikant Iseki bracht al in 2008 zijn eerste model frontmaaier met centrale opvang op de markt: de Iseki SFH 240. Een kleine tien jaar later verschijnt de doorontwikkelde opvolger van deze machine: de SF 224. Iseki heeft er daarnaast voor gekozen om een extra model op de markt te brengen: de Iseki SF 235. Samen vormen zij de 200-serie. De 235 heeft een grotere werkbreedte dan de 224 (152, resp. 137 cm) en heeft tevens meer vermogen (35, resp. 24 pk). Beide frontmaaiers verschenen in 2017 op de markt en zijn vanaf dit jaar dus ook in Nederland leverbaar.

Centrale opvang

De nieuwe 200-serie kent een aantal verbeteringen ten opzichte van zijn voorganger. Zo is de capaciteit van de opvangbak bijna verdubbeld naar 950 liter. Ook aan het ontwerp is gesleuteld: in de nieuwe serie ligt de motor wat lager in de machine, waardoor deze een laag zwaartepunt heeft en een stuk stabiel is. Andere delen van de machine zijn juist hetzelfde gebleven. Zo beschikt de nieuwe SF 224 over hetzelfde cardanaangedreven maaidek met centrale opvang, vertelt Aard Pennings, vertegenwoordiger bij Van der Haeghe. 'De SF 235 is toegevoegd aan het programma en kan met een maaidek van zowel 137 cm als 152 cm uitgerust

worden. Het 152 cm-maaidek is ook voorzien van cardanaandrijving en is uitgerust met twee messen van 7 mm dik, die tegen elkaar in draaien. Het maaisel circuleert in het maaidek en wordt middendoor via een slang met grote diameter opgevangen, waarna het via de ventilator direct naar de opvangbak gaat.'

De 200-modellen kunnen maaien op een hoogte tussen de 25 en 120 mm. Deze hoogte is aan te passen met een pen aan de zijkant van het maaidek. Omdat de pen over de gehele breedte van het maaidek doorloopt, volstaat een bewerking aan één zijde. Het maaidek kent nog enkele andere ver-



De opvangbak heeft een kiephoogte van ruim 2 m.



Het maaidek onder een hoek van 65 graden.



Aard Pennings

nieuwelingen. Zo heeft het dek een *flip-up*-hoek van 65 graden, wat betekent dat het handmatig op te tillen is. 'Dat is handig voor groot onderhoud', aldus Pennings. 'Het maaidek is namelijk goed toegankelijk en je kunt overal van onderaf bij.' Het maaidek kan bovendien voorzien worden van een *mulching kit*. Pennings vervolgt: 'Bij deze optie wordt de opvang afgesloten met een plaat, waardoor het maaisel terug wordt geworpen. De opvang is dus geen vereiste, waardoor de machine voor verschillende toepassingen inzetbaar is.'

De opvangbak waarmee de machines dus standaard uitgerust zijn, kan opgetild worden tot een hoogte van 2,1 m, zodat het ook mogelijk is om in karren of containers te lossen. De bak zelf is voorzien van verschillende toepassingen. Pennings: 'In de bak zelf zit bij de uitwerpmond een *switch* die continu heen en weer beweegt, zodat het maaisel evenredig over de bak verdeeld wordt en de bak

perfect gevuld wordt. Als de bak vol is, klinkt er een akoestisch signaal en gaat er een lampje op een dashboard branden. Zo weet je altijd waar je aan toe bent.'

Bekende motoren

De SF 224 en de SF 235 zijn uitgerust met dieselmotoren van Iseki zelf, waarbij de 235 het meeste vermogen heeft. De motoren zijn niet nieuw. Pennings legt uit: 'Deze dieselmotoren gebruikt Iseki ook in andere modellen, zoals compacttractoren. Dat heeft een voordeel; bij Van der Haeghe hebben we namelijk al jaren ervaring met deze motoren. We weten hoe ze in elkaar zitten en kunnen optimale service leveren.' De motoren kenmerken zich verder door hun lage toerental. Pennings: 'De Iseki-units halen hun optimale vermogen al bij 2600 toeren. Zo blijft het geluid beperkt en verbruikt de machine minder brandstof. In combinatie met de tank, die een inhoud heeft van 40 l, betekent dit dat professionals een hele werkdag kunnen maaien zonder tussentijds te hoeven tanken.'

De machine heeft vooruit een maximale snelheid van 15 km per uur; achteruit is dat 10 km per uur. De aandrijving is hydrostatisch en gaat via twee aparte pedalen: een pedaal voor vooruit en een pedaal voor achteruit. Remmen gaat in principe op de hydrostaat, maar de machine is toch voorzien van een rempedaal. De gebruiker kan de vierwielaandrijving instellen op 'automatisch' en op 'permanent'. Bij automatisch schakelt de machine bij meer dan zes procent slijp de vierwielaandrijving in.

Professionele gebruikers

Iseki heeft nog een aantal grotere machines met centrale opvang in zijn assortiment: de SF 438 en

de SF 450. 'Deze beschikken over een nog grotere opvangbak van 1300 liter. Bovendien hebben deze modellen sterkere motoren. Ze zijn echter wel tienduizend euro duurder dan deze 200-serie. Er zijn veel eindgebruikers die helemaal niet zo'n grote machine nodig hebben; voor hen is de 200-serie perfect. De maaiers voorzien in alle behoeften en zijn aanzienlijk goedkoper dan de zware modellen.' Met de SF 224 en SF 235 focust Iseki dus op professionele gebruikers. 'We richten ons op hoveniers en de recreatiesector, maar bijvoorbeeld ook op sportvelden. Zelfs van grote particulieren krijgen we bestellingen binnen.'

HH
VAN DER HAEGHE *bv*



Be social

Scan of ga naar:

www.stad-en-groen.nl/artikel.asp?id=41-7456