



Eerste 100 procent elektrische truck-gemonteerde veegwagen doet wat hij moet doen

‘Verduurzamen is iets van ons allemaal’

Begin april ontvangt buitenruimtespecialist Van Doorn uit Geldermalsen uit handen van leverancier Terberg Matec Nederland een volledig elektrische truck-gemonteerde veegwagen met een inhoud van 6,5 m³, de allereerste van Nederland. De veegwagen werd gebouwd bij Bucher Municipal in het Engelse Dorking. Van Doorn investeerde in deze V65e na uitgebreid testen in onder meer de gemeentelijke reiniging. ‘We waren zeer onder de indruk van de prestaties van deze veegwagen, zowel wat betreft de werking als de reinigingsresultaten.’

Auteur: Heidi Peters

‘De buitenruimte is ons werkterrein; wij zetten ons dagelijks in om die mooi, veilig en leefbaar te houden voor iedereen.’ Aan het woord is Barend van Doorn, mede-eigenaar en hoofd materieelbeheer bij Van Doorn. ‘We willen geleidelijk overschakelen op een milieuvriendelijk wagenpark, om te kunnen voldoen aan de klimaatdoelstellingen voor de toekomst. Deze investering is een grote stap op die duurzame weg.’

CO₂-reductiedoelstelling

Van Doorn is al meer dan een halve eeuw actief in aanleg, beheer en onderhoud van (bedrijfs) terreinen, infrastructuur en groenvoorzieningen. Dag en nacht zetten medewerkers van het bedrijf zich in om de buitenruimte in topconditie te houden. Dat betekent dat Van Doorn veel investeert in innovatief en krachtig materieel en een zeer specialistisch en uitgebreid wagen- en machinepark tot zijn beschikking heeft. Van Doorn: ‘Alleen al voor de reiniging van infra hebben we onder meer veeg-zuigwagens, zoab-reinigers, vacuümwa-

gens, vacuüm-zuig-perswagens en borstelmachines.’ Opdrachtgevers, zoals Rijkswaterstaat, provincies, waterschappen en gemeenten, kunnen een beroep doen op Van Doorn voor de reiniging van wegverhardingen, oppervlakken, tunnels, rioleringen en kolken, voor veegwerkzaamheden, mechanische onkruidbestrijding, het verwijderen van wegbelijning en graffiti en andere reinigingswerkzaamheden.

‘De CO₂-productie van ons complete wagenpark is op dit moment 5000 ton per jaar’, vervolgt Van Doorn. ‘Door die omlaag te brengen, leveren we een bijdrage aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstelling van het Klimaatakkoord. Ons materieel gaat zes tot vijftien jaar mee, dus als we in 2030 al ons materieel emissie-neutraal willen hebben, is de rekensom snel gemaakt. Het is nu echt tijd om serieus na te denken over de manier waarop we de overgang naar duurzaam materieel willen vormgeven. Ook Rijkswaterstaat, een van onze grootste opdrachtgevers, heeft zich tot doel gesteld om in 2030 klimaatneutraal te zijn. De

komende jaren zijn circulair bouwen, de energietransitie en klimaatadaptatie de drie centrale thema's in onze sector. De CO₂-uitstoot, het stikstofdossier, de pfas-normering en de klimaatdoelen zullen terugkerende gespreksthemata zijn. Verduurzamen is iets van ons allemaal, het is een gezamenlijke opgave.'

'Wij hebben in Nederland de eerste volledig elektrische truck-gemonteerde veegwagen met een inhoud van 6,5 m³'

Minder geluid, stank en CO₂

De V65e is de eerste 100 procent elektrische truck-gemonteerde veegwagen die seriemaatig wordt geproduceerd. Dankzij het volledig nieuwe en gepatenteerde Smooth Flow-zuigstelsel van Johnston is het zuigvermogen van deze machine verbeterd en het energieverbruik verlaagd. Van Doorn: 'De V65e is daarmee

de oplossing voor emissievrij vegen in combinatie met een groter rijbereik, gebruiksgemak en lage operationele kosten. In oktober 2020 hebben wij de demoveegwagen getest en ingezet bij onze werkzaamheden, onder andere in de gemeentelijke reiniging. De prestaties van deze V65e-veegwagen van leverancier Terberg Matec Nederland zijn goed, zowel wat betreft de werking als de reinigingsresultaten. De machine doet precies wat hij moet doen: hij is inzetbaar voor straatvuil en borstelvuil, maar ook voor het zwaardere werk, zoals vegen achter een asfaltrees in reparatievakken. De V65e is even krachtig als een diesel. Het is even wennen aan het idee dat ook stille werktuigen krachtig genoeg kunnen zijn; ten onrechte bestaat toch vaak het beeld dat een krachtig apparaat veel geluid maakt. Op een volle accu is de veegwagen een hele werkdag uur inzetbaar. Daarna kost het ongeveer zes uur om de accu weer op te laden.'

Verduurzaming alom

Van Doorn experimenteert al langer met het verduurzamen van het materiaal. Waar mogelijk gebruikt het bedrijf HVO-brandstof en bio-brandstoffen en er wordt in elektrisch materieel geïnvesteerd. Recent schafte Van Doorn een elektrische werkbus, een elektrische werktuigdrager en een elektrische knikmops aan. Daarnaast wordt de aanschaf van elektrische vrachtauto's en tractoren overwogen. De V65e wordt door Van Doorn niet alleen ingezet op eigen projecten, maar ook verhuurd aan derden. De belangstelling daarvoor is al groot.

'Duurzaamheid en CO₂-reductie waren de belangrijkste redenen voor de aanschaf van de V65e. De V65e heeft geen uitstoot en is fluisterstil. Dat maakt onze nieuwe krachtpatser ook geschikt voor vegen binnen de bebouwde kom. Met een actieradius van 200 km op een enkele lading betekent dat dat de V65e minder dan 1 kWh per kilometer verbruikt. Een vergelijkbare diesel-aangedreven veegwagen verbruikt, inclusief aan- en afvoer, circa 150 liter brandstof per dag. Met deze elektrische veegwagen besparen we op jaarbasis (200 werkdagen) dus al ruim 97 ton CO₂ en 25.000 liter diesel, oftewel 485 kilogram CO₂ per dag en 12-15 liter diesel per uur. Kortom: de V65e is niet alleen de duurzaamste oplossing, maar biedt ook de hoogste kwaliteit en betrouwbaarheid.'

Eerste van Nederland

Met de aanschaf van de V65e is Van Doorn het eerste bedrijf in Nederland met een elektrische veegwagen van dit formaat – een forse investering. Naar eigen zeggen is de elektrische veegwagen ruim tweemaal zo duur als eenzelfde veegwagen op fossiele brandstof. Toch verwacht het bedrijf wel rendement te kunnen behalen uit deze V65e: 'In bijna alle tenders krijg je tegenwoordig korting als je voldoet aan de duurzaamheidseisen. Een exacte berekening van de kosten en baten is nog niet te maken. We gaan nu ervaring opdoen om erachter te komen hoelang de levensduur van de accu is, hoeveel we kwijt zijn aan het benodigde onderhoud, aan slijtage van de wagen enzovoorts.'

Van Doorn loopt graag voorop als het gaat om experimenten op het gebied van verduurzaming, robotisering en de inzet van data-analyse. 'Verduurzaming sluit aan op de klantbehoefte. Door in de kopgroep mee te doen, verwerven we bekendheid, benadrukken we onze intrinsieke motivatie en behalen we voordeel bij tenders. Maar het allerbelangrijkste argument voor deze aanschaf is toch dat we hiermee een grote stap voorwaarts zetten in de energietransitie en de verduurzaming van de buitenruimte. De veegwagen is fluisterstil en heeft 0 procent schadelijke uitstoot. Daar doen we het uiteindelijk voor. We hopen hiermee ook anderen te stimuleren om de groene weg op te gaan. Want de toekomst is van ons allemaal en samen vormen wij de buitenruimte van morgen.'



'Verduurzaming sluit aan op de klantbehoefte'



Barend van Doorn



Van Doorn

