



Gemeente Stadskanaal pakt regie met de HEN WPF 200: ‘Resultaten zijn verbluffend’

Twee jaar geleden plantte de gemeente Stadskanaal het zaadje voor de aanschaf van de HEN WPF 200-mach
200-machine, die in oktober door GTJ Trading werd afgeleverd. Naar dit leveringsmoment had
Jordy van der Wal, medewerker buitendienst van Stadskanaal, al enige tijd reikhalzend uitgekeken.
‘Jordy stapte regelmatig bij me binnen om te vragen waar de machine bleef,’ zegt Bouke Simon de
Jong, vaktechnisch medewerker civiel bij de gemeente, met een knipoog. ‘Dat is ook wel te verkla-
ren. De resultaten die we boeken met deze frees zijn immers verbluffend te noemen.’

Auteur: Ralf Pijnenburg

Niet dat overigens sprake was van enige vertraging wat betreft de levering van de HEN WPF 200. Integendeel zelfs. Aanvankelijk was dit moment namelijk gepland voor november van dit jaar. Maar de gemeente Stadskanaal was na verschillende test rondes zeer enthousiast

geraakt over de frees. En eigenlijk al eerder. Want Bouke Simon de Jong liet zijn oog twee jaar geleden voor het eerst vallen op de machine. Tijdens de vakbeurs GroenTechniek Holland 2022 in Biddinghuizen knoopte hij een gesprek aan met Jip Janssen, directeur van GTJ Trading.

Janssen liet op zijn stand zien wat de HEN WPF 200 allemaal in zijn mars heeft. ‘Toen ik dat in de gaten kreeg, had ik vrijwel direct het idee dat deze machine een oplossing zou zijn voor onze gemeente,’ vervolgt De Jong zijn verhaal. ‘Tot dat moment besteedden wij het onderhoud van onze puinwegen namelijk uit aan externe partijen. Dit was om meerdere redenen niet echt ideaal. Zo was het een uitdaging om het onderhoud elke keer in te plannen. Als het kurkdroog is, kan het eigenlijk niet, maar als het kletsnat is ook niet. Dus het weer is een belangrijke factor. En je kunt niet in de agenda van de aannemer kijken.’ Daarnaast had een aannemer verschillende machines nodig om de halfverharde wegen in Stadskanaal te onderhouden. Jordy van der Wal noemt op wat er allemaal langs moest komen rijden om de klus tot een goed einde te brengen: ‘Een trilwals, een overtopfrees, een kraan, een kieper, een grader, een extra trekker... Noem maar op.’



Jordy van der Wal koppelt met speels gemak de HEN WPF 200 aan zijn eigen trekker

Geen gedoe meer

Een hoop gedoe dus. In plaats daarvan koppelt Van der Wal nu met speels gemak de HEN WPF 200 aan zijn eigen trekker. 'Dat is echt binnen drie minuten gepiept,' spreekt hij uit ervaring. 'En dan kun je al op weg. Met slechts één werkgang liggen in no time alle puinwegen er weer netjes bij.' Van der Wal is de vaste chauffeur van de trekker bij de gemeente Stadskanaal (soms bestuurt hij ook de vrachtwagen). Hij koppelt ook regelmatig een klepelmaaier, bermvrijzel, rolbezem of een sneeuwschuiver aan zijn trekker. En sinds kort dus de frees van GTJ Trading, waar hij zeer goed mee overweg kan. 'In het begin had ik een paar kleine tegenslagjes, maar die werden samen met GTJ zeer snel opgelost,' zegt hij. Sowieso is de beroepschauffeur zeer te spreken over de service van de leverancier, vervolgt hij. 'Ik hoef maar te appen of te bellen en ik krijg meteen antwoord op vragen. Alles wordt snel geregeld. Mocht je bijvoorbeeld onderdelen voor de HEN WPF 200 willen bestel-

len, dan kan dit zeer snel en eenvoudig via de webshop.'

De tip van Jip

En dan is er nog 'de tip van Jip' die hem zo nu dan op het juiste spoor zet. 'Zo wees Jip me er onlangs op dat ik het beste nog keer extra, zij het zeer lichtjes, kon frezen en trillen op bepaalde wegen,' vertelt Van der Wal. 'Ik zag vervolgens direct het verschil in kwaliteit!' Over de kwaliteit die de HEN WPF 200 levert, heeft de gemeente sowieso geen enkele reden tot klagen, voegt zijn collega toe. 'Ik ben recentelijk nog over twee van de puinwegen gereden; daar zag ik een enorm kwaliteitsverschil ten opzichte van vorig jaar,' aldus De Jong. 'Bovendien zijn we met ons eigen materieel en onze eigen trekker veel flexibeler dan in de oude situatie. Ook qua kosten zijn we nu voordeliger uit. We hebben berekend dat we de machine binnen vier jaar hebben terugverdiend.'

Hechting tussen oud en nieuw materiaal

Het onderhoud van halfverharde wegen en fietspaden, veldwegen, schelpenpaden en andere halfverhardingen is vaak arbeidsintensief. Om uithollingen, sporen en gaten te dichten wordt over het algemeen nieuw materiaal opgebracht (zeer hoge transport- en materiaalkosten) en uitgevlakt met een grader. Door die werkmethode ontstaat echter nauwelijks of geen binding tussen de originele topplaat en het nieuw opgebrachte materiaal. De HEN WPF 200 freest, mengt, profileert en verdicht in één werkgang, zodat er hechting ontstaat tussen het oude en het nieuwe materiaal. De gemeente Stadskanaal telt 25 kilometer aan halfverharde en onverharde wegen. Het onderhoud aan deze puinwegen gebeurt sinds november met de HEN WPF 200. Dit doet Jordy van der Wal in het voorjaar en in het najaar. Green Technology Janssen (GTJ Trading BV) uit Groningen is importeur en distributeur van deze machine in Nederland en België.

Inbesteden in plaats van uitbesteden

Dan is de logische vraag: waarom is deze stap al niet veel eerder gezet? De Jong antwoordt dat het proces van inbesteden een andere manier van denken vergt die niet van de ene op de andere dag tot stand is gebracht. 'We hebben jarenlang de focus gelegd op het voeren van een regiegemeente, waarbij uitbesteding aan de markt een inherente keuze is,' legt hij uit. 'De HEN WPF 200 aanschaffen is dus een behoorlijke omslag.' Sinds het bezoek aan GroenTechniek Holland 2022 heeft De Jong alles in het werk gesteld om de neuzen binnen zijn gemeente dezelfde richting op te krijgen. 'Over de machine was iedereen al vrij snel net zo enthousiast als ik. In het voorjaar hebben we ook de financiering voor de HEN WPF 200 rond gekregen. Deze stap past uitstekend in ons beleid om ons eigen serviceteam in de buitendienst verder op poten te zetten,' besluit de vaktechnisch medewerker civiel.

'Een aannemer had verschillende machines nodig om de halfverharde wegen in Stadskanaal te onderhouden'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!