



Vierdelige Hemos ORCA-giek: flexibeler werken en compacter opvouwen

Giek heeft een reikwijdte van 8 meter

Na de ORCA met een driedelige giek levert Hemos Machinebouw in Meppel nu ook een ORCA-versie met een vierdelige giek. Ook hierbij maakt de machinebouwer gebruik van het beproefde 'overrijd-chassis-aanbouw'-systeem (het acroniem van ORCA).

Auteur: Broer de Boer

Die vierdelige versie is leverbaar met een giek-lengte van 2,65, 1,85, 1,75 of 1,60 meter. Deze delen geven de giek een totale reikwijdte van bijna 8 meter. Dat is een halve meter meer dan de driedelige versie. Een giek die uit vier delen bestaat, laat zich echter veel compacter opvouwen en biedt extra flexibiliteit bij het werken. Zelfs met een 5,5 meter brede maaikorf kun je je in de transportpositie met een mooi compact geheel op de openbare weg begeven.

'In enkele minuten kun je het volledige chassis, met giek, draaikolom, werktuig en pompunit, compleet met geïntegreerd contragewicht, van de tractor afkoppelen', zo luidt de toelichting

die directeur Foppe Mosterman op het ORCA-systeem geeft. 'De hydraulische slangen tussen de pompunit achter op de tractor en het aanbouwdeel, bijvoorbeeld een maaier, lopen door het chassis en de gieken. Hiermee loop je weinig kans op beschadigingen. De zwenkarm wordt rechts van de tractor gemonteerd en is 225° zwenkbaar. Afhankelijk van het merk en type moeten er aanpassingen aan de tractor worden uitgevoerd. Zo maken we de rechterzijde vrij en verplaatsen we de uitlaat naar de linkerzijde. De zware draaikrans met dubbele kogelrij bestaat uit chroommolybdeen-staal en is uitgevoerd met een speciale zware zwenk-

motor, die veel op graafmachines wordt toegepast. Hierbij zijn de vertandingen afgedicht en draaien ze in het vet. De hydraulische slangen lopen vanuit het chassis door het hart van deze draaikrans naar de giek. De voorasvering en -pendeling kun je blokkeren door middel van twee hydraulische cilinders, die je aansluit op de dubbelwerkende ventielen van de tractor.'

Bediening

De bediening blijkt identiek te zijn aan die van de ORCA's met een driedelige giek. De chauffeur heeft daarvoor een joystick en touchscreen tot zijn beschikking. Standaard vindt de communicatie plaats via een canbusbesturing van Parker-IQAN. De hendels zijn van Danfoss en hebben elk vier proportionele functies en vijf drukknoppen. De ORCA is uitgevoerd met een tienvoudig proportioneel stuurventiel voor de bediening van de diverse functies van de giek en aangekoppelde werktuigen. Hemos Machinebouw heeft alle drie de cilinders van de vierdelige giek met positie-sensoren uitgevoerd. Hierdoor kun je de giekbeweging van



Een giekbeveiliging is optioneel leverbaar



Foppe Mosterman

de tussendelen koppelen aan de beweging van de knikgiek. Met gestrekte giek zijn dan de drie cilinders altijd volledig uitgeschoven. Ten opzichte van de volledige slag van de knikgiekcilinder is het mogelijk een gedeeltelijke slag van de tussengieken in te stellen. Mosterman: 'Dit kan de chauffeur eenvoudig uitvoeren door de knikgiekcilinder in te trekken, daarna de tussengieken in de gewenste ingetrokken stand te plaatsen en vervolgens de geheugentoets op het touchscreen aan te raken. Bij het activeren van de "KNIK VOLG-knop" zullen de tussengieken dan de giekbeweging van de knikgiek volgen, gelijkmatig verdeeld over de ingestelde slag van de tussencilinder.'

Een giekbeveiliging is optioneel leverbaar. Bij het werken over de linkerzijde van de tractor loop je namelijk het risico de motorkap te raken. Een positieensor in de hef Cilinder verhindert dat de giek te laag komt. Deze beveiliging treedt eveneens in werking als je in zweefstand werkt. Hemos Machinebouw monteerde ook positie sensoren in de knikgiekcilinders, om de zweefstanddruk te corrigeren ten opzichte van de giekpositie. Je kunt op maar liefst vijf posities van de knikcilinder de zweefstandwaardes eenvoudig opslaan voor drie verschillende werktuigen. De waardes tussen deze ingestelde posities verlopen gelijkmatig.

De pompunit

De pompunit, die je naar wens ook voor op de tractor kunt laten monteren, beschikt over een olietank van 200 liter met retourfilter(s),

een oliekoeler, een zware tandwielkast, een K80-trekhaak, een gieksteun en een opberg-ruimte. De oliekoeler is uitgevoerd met een hydraulisch aangedreven fan. Deze is temperatuurafhankelijk geregeld en uitgevoerd met een omkeerventiel. Hiermee kan de fan voorkomen dat het koelblok verstopt raakt door gras of stof. De chauffeur kan zowel de omkeertijd als de lengte van de omkeercyclus instellen. Indien gewenst, kan de draairichting ook met een druk op knop op het scherm worden veranderd. Op de pompunit treffen we in de kast voor de elektronica een aparte controller aan. Deze communiceert met de ORCA via een Parker-IQAN-canbussysteem, met gebruikmaking van een EBS-spiraalkabel. Het programma wordt via deze kabel in het geheugen van het touchscreen geladen. Eventuele storingen, bijvoorbeeld door een losse stekker, worden weergegeven op het display, zodat de chauffeur meteen in de gaten heeft waar het probleem zit.

De Hemos ORCA is gemaakt voor de aanbouw van diverse werktuigen, zoals een klepel-maaier, stobbenfrees, bosfrees, slagmaaier, schijvenmaaier, takkenzaag en bermfrees. Ook als maaai-zuigcombinatie is het ORCA-systeem zeer geschikt. De zuigbuis kan namelijk heel eenvoudig aan de giek gemonteerd worden. Het gemaaid materiaal kan door de draaikop van de klepelmaaier afgevoerd worden naar de afzuiging op de volgwagen. Het zicht van de chauffeur wordt niet belemmerd door zuigslangen en/of leidingen naast de giek.

Jaar ervaring

Aannemingsbedrijf BeZee in Zeewolde werkt inmiddels een jaar met deze vierdelige giek van Hemos. 'We waren in 2009 een van de eersten die zo'n overrijd-aanbouw-chassis aanschaf-ten', vertelt directeur-eigenaar Hendrik Jan Beekhuiszen. 'Inmiddels hebben we vier stuks. Deze vierdelige giek hebben we op een nieuwe Steyr laten monteren. Een groot voordeel van zo'n stevig ORCA-systeem in het algemeen is dat de zware torsiekrachten niet op de tractor worden uitgeoefend. Als er iets verwrongen wordt, zou dat het frame zijn, maar ons is dat nog nooit overkomen. ORCA spaart je tractor!'

BeZee deed deze aanschaf vooral vanwege de hoogte in opgevouwen staat: 'We kunnen ermee onder hindernissen van 4 meter door', aldus Beekhuiszen. 'Dat opvouwen gaat wel wat rustiger dan bij een driedelige giek, maar dat went snel. Verder verschilt het werken ermee niet van de andere driedelige gieken van Hemos. We zijn nu met deze machine volop aan het maai-zuigen in bermen; er staan al 1.800 bedrijfsuren op de teller. We hopen dit werk voor de kerst af te ronden. In de tweede week van januari starten we al met het nieuwe seizoen. Traditioneel begint dan bij ons het groot onderhoud van alle machines!'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!