



Gladheidsbestrijding met Volmer FM-240 4x4-quad

Quad met strooibreedte van 2-15 meter

Frisian Motors, producent van zero-emissie-voertuigen, onthulde voor dit vakblad de nieuwe toepassing van de Volmer. Het bedrijf maakte deze nieuwe quad geschikt om er zout mee te strooien. Ook op smalle paden, stoepen en in emissiezones kun je ermee terecht.

Auteur: Broer de Boer

De Volmer FM-240 4x4 is een schakelbare 2WD-4WD-quad. Hij beschikt over een sperfunctie op de achter- en voorwielen. Zoals eerder in dit vakblad beschreven, is het een ideaal tweezitsvoertuig voor beheerders in de groensector en voor noodhulpdiensten. Voortaan is dit voertuig ook inzetbaar voor gladheidsbestrijding. Woordvoerder Thessa Blaauwbroek van Frisian Motors vertelt over dit accessoire: 'Er is helaas nog geen sneeuw gevallen, dus we hebben hem nog niet in de praktijk kunnen

testen. Als die lang uitblijft, zullen we hiervoor uitwijken naar dealers in Zuid-Duitsland. Daar is de kans op sneeuw groter.'

De elektrische zoutstrooi-unit zit achter op de quad en heeft een strooischuif voor de dosering. Vier radiale bladen, die als werpschijven dienstdoen, zorgen voor nauwkeurige verspreiding van het zout. Het geheel wordt aangedreven door een 12V-elektromotor, die je kunt aansluiten op het elektrische 12V-systeem van de quad. De strooischuif en de radiaalbladen



Thessa Blaauwbroek, marketingmedewerker bij Frisian Motors

Specificaties Volmer FM-240 4x4-zoutstrooier

Vermogen tractieaccu:	8-16 kW bij 72 V
Accucapaciteit:	50 Ah
Bodemvrijheid:	25 cm
Zithoogte:	90 cm
Draaicirkel:	6.500 mm
Afmetingen wielbasis:	145 cm
Gewicht:	500 kg (incl. accu, koffer en rek)
Inhoud zoutbunker:	72 liter
Werpbreedte:	2-15 m
Trekvermogen:	185 kg
Laadvermogen:	180 kg

De quad is ook geschikt voor gladheidsbestrijding op parkeerplaatsen

kun je met behulp van een afstandsbediening aansturen. Hierbij kunnen de werpschijven het zout 2 tot 15 meter wegwerpen. Dat is een flinke straatbreedte, wat maakt de quad tevens geschikt maakt voor gladheidsbestrijding op parkeerplaatsen. Met 72 liter is de opslagcapaciteit voor strooizout beperkt. Daar staat tegenover dat de voorraadbunker zich gemakkelijk laat hervullen met strooizout als zakgoed.

Koude

Blaauwbroek twijfelt er niet aan dat de quad in de hoedanigheid van zoutstrooier goed zal functioneren onder winterse omstandigheden: 'Bij lage temperaturen zal de Volmer zelf prima functioneren. Wel moet je rekening houden met capaciteitsverlies van de lithiumaccu. Hierdoor kan de actieradius bij temperaturen van -10 graden circa 25 procent lager zijn. Het is mogelijk om gebruik te maken van de ecomodus. In die stand bedraagt de actieradius van de Volmer, afhankelijk van de omstandigheden,

ongeveer 100 kilometer. Vooral nog staat deze quadversie op standaard terreinbanden, die niet specifiek zijn ontworpen voor gebruik in de sneeuw. De – optionele – verwarmde handvatten zijn natuurlijk prettig in koude omstandigheden. Ze zijn eenvoudig zelf op te bouwen. De strooier is vooral geschikt voor grof zout (korrelklasse M of C) en zand in de winter. Verder kun je hem onder meer gebruiken voor kunstmest in korrelvorm en graszaad. Het is in ieder geval een voertuig waarmee je ook terecht kunt in milieuzones in steden, zonder ontheffing.'

Toelating

De quad is toegelaten voor de openbare weg; chauffeurs dienen over een B-rijbewijs te beschikken. Blaauwbroek zegt hierover: 'De FM-240 4x4 is onder de Europese typegoedkeuring L7 toegelaten op de weg. Dit betreft de categorie zware twee-, drie- en vierwielers. Daarmee onderscheidt hij zich van voertuigen uit de landbouwsfeer, waarmee je een

tractorrijbewijs nodig hebt om op de vlakke openbare weg te rijden. Onze ervaring is dat jonge medewerkers in de groensector eerder over een B-rijbewijs beschikken dan over een tractorrijbewijs.'

Multifunctioneler

Het is volgens Blaauwbroek de insteek van Frisian Motors om deze quad nog veel multifunctioneler te maken. Daarbij wordt gedacht aan uitvoeringen met een bladblazer, een sneeuwschuif, een klepelmaaier en een rolbezem – accessoires die volgens haar ook hun weg zullen vinden naar de Lefferts. Opletten: een rijbewijs B én het dragen van een helm zijn verplicht voor wegtoelating. De Volmer FM-240 4x4 is vrijgesteld van BPM en bijtelling. Dit maakt deze quad tot een zeer aantrekkelijk en voordelig alternatief voor conventionele voertuigen.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!