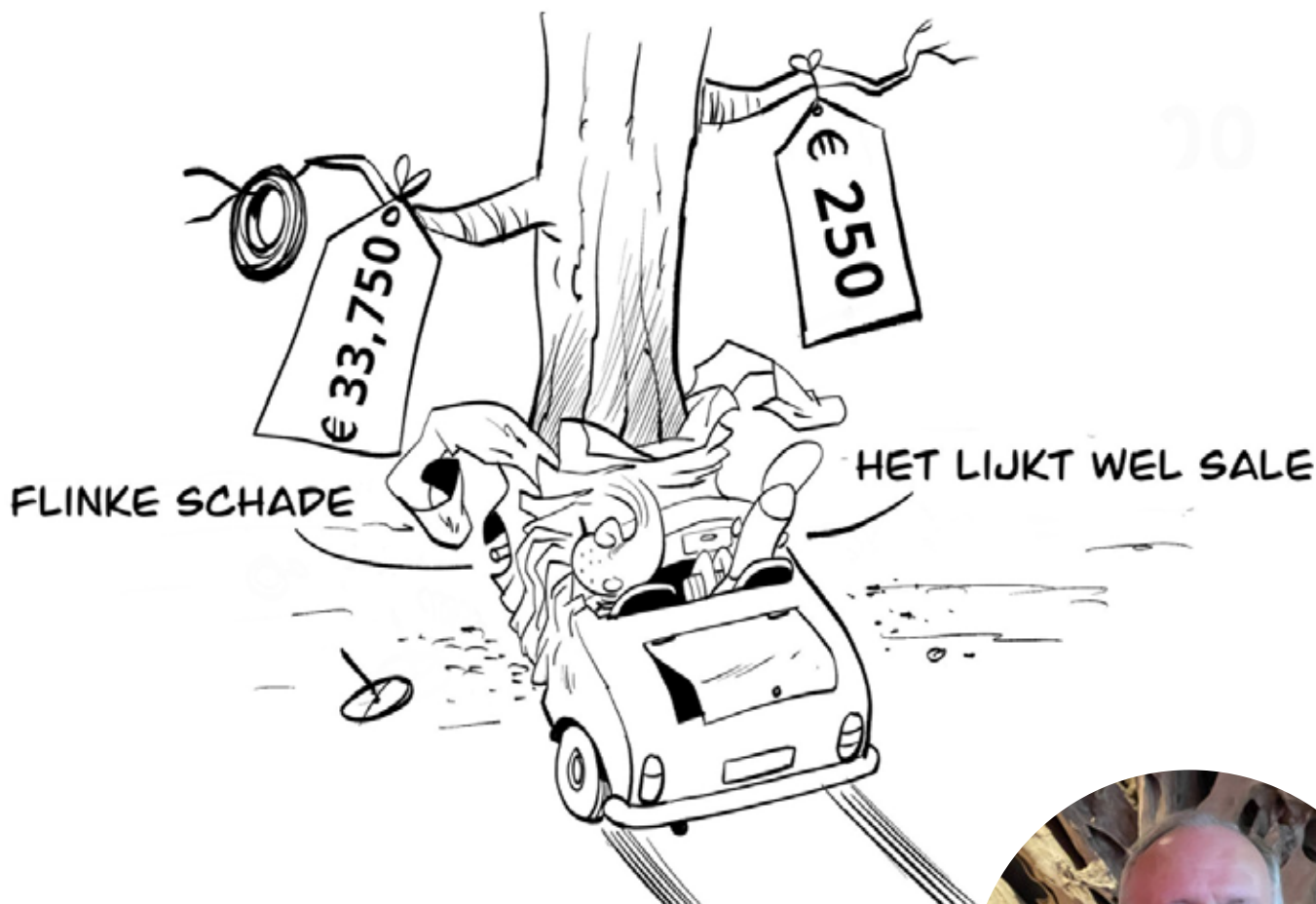


BART & BORIS

ZIJN VERWARD



Waarom een Leidraad bij Boomschade?



Herman de Bakker

Onlangs is de zogenoemde 'Leidraad bij Boomschade' uitgebracht. Dit omdat er simpelweg nog niets op dit gebied was in Nederland, hoewel veel mensen denken van wel. De NVTB en het Norminstituut Bomen hebben weliswaar over schade aan bomen geschreven, maar dat betreft alleen contractuele schade.

Auteur: Herman de Bakker

De Leidraad bij Boomschade heeft betrekking op schade aan bomen doordat iemand een onrechtmatige daad heeft begaan, bijvoorbeeld met een auto tegen een boom is gereden. De automobilist pleegt dan een onrechtmatige daad en de schade moet worden vergoed en afgewikkeld op basis van de regels in het Burgerlijk Wetboek, ook wel het schadevergoedingsrecht genoemd. Het schadevergoedingsrecht geldt niet alleen voor bomen, maar voor alles (alle zaken) waaraan schade kan ontstaan. Voor bomen is dat niet anders dan voor alle andere zaken.



De waarde van bomen of andere zaken moet worden bepaald op basis van concrete (gemaakte) kosten. Voor een auto zijn dat de aankoopkosten zoals in prijslijsten vermeld. Vervolgens wordt daarop afgeschreven. Voor een lantaarnpaal zijn dat de aanschafkosten (factuur of prijslijst) plus de kosten van het plaatsen en aansluiten op het elektriciteitsnetwerk; vervolgens wordt daar ook op afgeschreven. Voor bomen gelden eveneens de aanschafkosten, en wel voor de gebruikelijke omvang van een boom, plus de kosten van inplanten. Daar wordt vervolgens *niet* op afgeschreven. Wel worden de jaarlijks te maken kosten van onderhoud en beheer opgeteld bij de aanplantkosten. Een boom wordt dus in de loop van de jaren steeds meer waard, een auto of een lantaarnpaal steeds minder. Het voorgaande is precies wat er in de Leidraad bij Boomschade wordt omschreven. Dit in tegenstelling tot de methode van de NVTB en het Norminstituut Bomen. Zij gaan uit van gefingeerde bedragen om de waarde van bomen hoger te maken dan die in werkelijkheid is, met als motivatie dat de aannemer zo

wordt gedwongen zuinig met bomen om te gaan. Met een dergelijk contract wordt het beschadigen van bomen een dure aangelegenheid, dus zullen aannemers dat zoveel mogelijk proberen te voorkomen. Op deze wijze wil men bomen beschermen.

De essentie van de Leidraad bij Boomschade is dat de bepaling van zowel de waarde van de boom als de hoogte van de schade uitsluitend gebeurt op basis van de werkelijke en concrete cijfers die beschikbaar zijn. De waarde wordt bepaald aan de hand van concrete verkoopprijzen van producenten voor bomen met een stamomtrek tot 12 t/m18 cm. Dat zijn de meest gebruikte maten bij de inplant van bomen. Deze prijzen staan vermeld in het Prijzenregister voor Boomkwekerijproducten, dat jaarlijks wordt uitgegeven. Het Prijzenregister van 2024 is alweer de 18de uitgave.

Bij schade aan bomen wordt de hoogte van de schade meestal bepaald op basis van offertes van bedrijven die daarin gespecialiseerd zijn.

Let wel: het uitgangspunt is dat bomen van nature zullen herstellen. De kosten betreffen de feitelijk te maken kosten voor de begeleiding en bevordering van dat natuurlijke herstel. Zo kan de wond van een bastshade worden ingesmeerd met balsem om de kans op het ontstaan van houtrot te verkleinen.

Dit alles is omschreven in de Leidraad bij Boomschade. Kijk op de website www.leidraad-bijboomschade.nl voor meer informatie en voor het bestellen van het boek. Ook de seminars over de toepassing in de praktijk van de Leidraad bij Boomschade zullen op deze website worden aangekondigd. Het eerste seminar is op 11 december in Houten.




BE SOCIAL
Scan, lees & deel!