



Even krachtig, veel comfortabeler: de BRA 600 overtuigt in het bladseizoen

Nieuwe 72V-accublazer overtuigt met kracht, comfort en emissievrije prestaties

Steeds meer gemeenten stappen over op elektrisch materieel. Zo ook de gemeente Assen, die dit najaar de nieuwe STIHL BRA 600-accubladblazer in gebruik nam. Meewerkend voorman

Joost Kamminga deelt zijn eerste ervaringen en legt uit waarom de accumachine de benzinevariant probleemloos kan vervangen.

Auteur: Emiel te Walvaart

Stap voor stap naar volledig elektrisch

In oktober, precies op het moment dat het bladseizoen op volle toeren draaide, nam de gemeente Assen de nieuwe STIHL BRA 600 in gebruik. De accublazer vervangt een vergelijk-

bare benzinevariant die jarenlang dienstdeed binnen de groenploeg. De keuze voor elektrisch materieel is geen toeval, vertelt Joost Kamminga, meewerkend voorman in de groenvoorziening bij de gemeente Assen.

‘De accubladblazer is net zo krachtig als een benzinemachine, maar maakt veel minder geluid, geeft minder trillingen en heeft nul uitstoot’

Kamminga van de gemeente Assen is erg te spreken over de nieuwe accubladblazer

‘Al onze machines die nu nog op benzine draaien, worden op termijn vervangen door een accumachine. Dat is gemeentelijk beleid. Zodra machines aan vervanging toe zijn, komt er een elektrische tegenhanger voor terug.’

Dat betekent overigens niet dat de transitie in één keer plaatsvindt. ‘Op dit moment werken we met een mix van benzine- en accumachines. De conventionele bladblazers doen het nog steeds goed, dus die draaien mee totdat ze eruit gaan. Maar de lijn is duidelijk: elektrisch waar het kan.’

Accu evenwaardig aan benzine, met duidelijke pluspunten

Hoewel de krachtbron verschilt, blijken de prestaties van beide typen bladblazers vrijwel gelijk. Toch ziet Kamminga duidelijke voordelen bij de overstap naar accu. ‘De elektrische blazer geeft geen uitstoot, maakt minder lawaai en trilt minder. Ik vind hem bovendien comfortabeler op de rug zitten. Qua gewicht zijn de verschillen minimaal, maar de bouw en balans zijn wat anders. En wat betreft kracht: dat is tegenwoordig echt gelijkwaardig.’

Volgens Kamminga zijn de dagen voorbij dat accumachines minder vermogen leverden of sneller leeg waren. ‘Vroeger had je soms twijfels bij elektrisch gereedschap. Minder krachtig, beperkt inzetbaar. Maar die tijd is écht voorbij. De accu’s zijn doorontwikkeld en gaan langer mee. De oude scepsis is verdwenen.’

Eén accupakket voor de hele organisatie

Als grote organisatie moet de gemeente kiezen voor één accuplatform, aldus Kamminga. ‘Dat werkt het makkelijkst voor iedereen. STIHL kwam er voor ons het beste uit. De BRA 600 hadden we vooraf op proef en dat beviel uitstekend.’

Het toestel werkt met twee AP 500 S-accu’s tegelijk, goed voor 72 volt. De compacte accu’s zijn uitwisselbaar met andere STIHL-machines,

zoals heggenscharen, bosmaaiers en kettingzagen. ‘Dat vind ik een mooie verbetering ten opzichte van de vroegere rug-accupacks. Die waren krachtig, maar je zat altijd met een kabeltje tussen pack en machine. Nu klik je de accu direct in de blazer. Veel praktischer.’

Achttien accu’s mee tijdens het bladseizoen

Tijdens het hoogseizoen draait de bladblazer vrijwel non-stop. Dat vraagt om een flinke accuvoorraad, legt Kamminga uit. ‘Twee AP 500-accu’s gaan een half uur mee. Tijdens de spitsuren in het seizoen nemen we achttien opgeladen accu’s mee in de bus. Dan kunnen we de hele dag doorblazen. Op reguliere werkdagen, wanneer blazen slechts een onderdeel is van het werk, heb je genoeg aan een kleinere set.’

Wat betreft gebruiksgemak ziet Kamminga nog een voordeel dat je niet op papier terugvindt. ‘Op koude ochtenden wil de benzineblazer soms lastig starten. Bij een accublazer druk je op de knop en kun je meteen aan de slag. Dat is gewoon prettig werken.’

Tactischer werken met accu

De overstap naar elektrisch vraagt wel om een andere manier van plannen. ‘Met benzine kun je bijna een uur vooruit. Met een set accu’s is dat minder. Dus moet je je route slimmer plannen en goed bepalen waar je de bus neerzet. Ook ’s ochtends nadenken over hoeveel accu’s je meeneemt: dat hoort erbij. Na een tijdje is dat gewoon routine.’

Binnenkort verwacht Assen nieuwe elektrische werkbussen waarmee onderweg geladen kan worden. ‘Dan hoeven we geen achttien accu’s meer mee te nemen. Dat scheelt aanzienlijk. Laden in de bus maakt het allemaal nog efficiënter.’

Comfort, milieu en prestaties in balans

Kamminga vat zijn ervaring met de BRA 600 helder samen: een accublazer die de benzine-

De STIHL BRA 600-accubladblazer

De STIHL BRA 600 is een krachtige 72V-accubladblazer die is ontwikkeld voor professioneel gebruik. Het model onderscheidt zich door een robuuste constructie en een laagfrequent geluidsprofiel dankzij het geïntegreerde *noise reduction system*. Hierdoor is de bladblazer geschikt voor inzet in omgevingen waar geluidsbeperking gewenst is, zoals openbare ruimtes en instellingen.

Voor comfortabel werken is de BRA 600 voorzien van een ergonomisch draagstel, gebaseerd op het ontwerp van de BR 800. Het handvat beschikt over een duidelijk afleesbaar display met informatie over onder meer vermogen en accustatus.

De bladblazer ondersteunt STIHL Connected, waardoor instellingen en gebruiksgegevens via de app kunnen worden beheerd. Zo kan het maximale vermogen bijvoorbeeld met 20 procent worden teruggeschroefd om de werktijd per acculading aanzienlijk te verlengen. Eventuele foutmeldingen worden direct weergegeven voor snelle diagnose.

De BRA 600 biedt vier vermogensstanden, inclusief een boostmodus voor zwaarder werk. Bij lichtere taken kan in een lagere stand worden gewerkt om energie te besparen. Daarmee combineert de BRA 600 kracht, flexibiliteit en gebruiksgemak in een emissievrij systeem dat geschikt is voor uiteenlopende onderhoudswerkzaamheden.

variant niet alleen evenaart, maar op punten overtreft. ‘Hij is net zo krachtig als een benzine-machine, maar maakt veel minder geluid, geeft minder trillingen en heeft nul uitstoot. Dat is goed voor het werkcomfort én voor het milieu. Voor ons is dit gewoon de toekomst.’



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!