



Mark Kipperman

Van Dyck Nederland introduceert stevige elektrische transporter

Een kleine reus

Evi Country. Dát is de naam van een nieuw concept transporter, die volgens de producent een gat in de markt vult. Je kunt er maximaal 80 km/uur mee rijden. De accu laad je op via een CCS2-connector. De stevige en sterke machine heeft met 463 cm een korte draaicirkel. Er passen twee europallets in de laadbak, maar dit voertuig biedt de gebruiker nog veel meer!

Auteur: Broer de Boer

Deze elektrische transporter werd begin oktober 2025 getoond tijdens de Vakbeurs 'Op weg naar 100% ZE-reinigingsvoertuigen' in de Brabanthallen. Het blijkt dat er een nieuw industrieel bedrijf aan de wieg staat van dit elektrisch aangedreven voertuig. 'Dat is Electric Vehicle Italy', vertelt Marc Kipperman van Van Dyck Nederland. 'Het staat onder leiding van een oudgediende in deze branche, die een nieuwe uitdaging zocht en vond. Hij verzamelde een team specialisten om zich heen en samen ontwerpen en bouwen ze nu nieuwe elektrische voertuigen. Ze trokken er twee jaar voor uit om het voertuig uitgebreid te testen, onder meer in bergachtig gebied. Voor Van Dyck Nederland is dit een mooie aanvulling op onze leveringsportefeuille. De productie van

de EVI Country, zoals producent Electric Vehicle Italy hem noemt, is opgestart.'

3.000 kg trekken

Kipperman vertelt over dit voertuig: 'De EVI Country werkt met twee motoren, die samen een piekvermogen kunnen leveren van 70 kW. Dit voertuig heeft twee accu's, die afzonderlijk gekoeld worden met een vloeistof. De driepersoonscabine staat als één geheel op een chassis naar keuze. De opgebouwde laadbak, zoals hier getoond, kan elektrisch kippen en is tot maximaal 1.000 kg belaadbaar. De laadvloer biedt plaats aan twee europallets. Verder is dit voertuig geschikt om een last van 3.000 kg te trekken. Uitgerust met de juiste banden – met tractorprofiel – kun je je met deze inschakel-

'Hellingen tot 30 procent neemt hij moeiteloos'

bare 4wd rustig buiten de gebaande paden begeven, bijvoorbeeld op een recreatieterrein of op het strand.'

Kipperman: 'Ook aannemers met opdrachten op ruw terrein kunnen er goed mee uit de voeten. Hellingen tot 30 procent neemt dit elektrische voertuig moeiteloos. Verder voorziet dit emissieloze voertuig in de behoefte van hoveniers en stratenmakers om in milieuzones te kunnen opereren. Omdat dit voertuig tot 3.000 kg kan en mag trekken, kun je er een minigraver mee vervoeren op een aanhanger. De EVI Country is door zijn specifieke mogelijkheden tevens geschikt voor de opbouw van units voor onkruidbestrijding met heet water of hogedrukreinigingsinstallaties. Ook in de afvalinzamelingssector misstaat deze kleine reus niet', aldus Kipperman.

Opladen

Uit de technische gegevens blijkt dat de accu's zowel met wisselstroom als met gelijkstroom op te laden zijn. Met een zogenaamde Schuko-aansluiting op het lichtnet, 230 V, duurt dit 15 uur. Laad je met een enkelfasig AC-station, dan zijn de twee tractieaccu's in zes uur opgeladen. Met een gelijkspanningsstation, waarvan bekend is dat dit veel sneller gaat, laad je de accu's in één uur op van 20 tot 80 procent van de maximale capaciteit.

Stijlvol

Gevraagd naar de functie van de grijze kunststof inzetstukken in de motorkap, antwoordt Kipperman gedecideerd: 'Dat is puur voor de sier. Italianen houden van stijl en een mooie uitstraling; denk maar aan Italiaans schoeisel. Alle kunststof en stalen delen van de EVI zijn stevig uitgevoerd. Als je de deur van de drieper-soonscabine sluit, voel je dat meteen!' Een kijkje onder die motorkap toont ook een grille die genoeg weerstand biedt aan een stevige lier.

De drie rijmodi:

De bestuurder kan via de versnellingshendel kiezen uit de volgende drie rijstanden:

- Offroad-modus: in deze modus wordt de snelheid van het voertuig beperkt tot 50 km/uur en worden de vier aandrijfwielen geactiveerd voor een betere tractie op ruw terrein.

- Normale modus: het voertuig is uitgebalanceerd voor dagelijks gebruik. In deze modus is de maximale snelheid van het voertuig 80 km/

Gegevens EVI Country	
Motor:	twee stuks, 30 kW, piek 70 kW
Accu:	320 V, 36 kW lithiumion
Schijfremmen:	4 x 260 mm, gekoeld
Rem- en stuurbekrachtiging:	elektrisch
Laadpoort:	CCS2
Afmetingen l x b x h:	4.372 x 1.920 x 1.980 mm
Bodemvrijheid, standaard:	23 cm, aanpassing mogelijk
Gewicht:	2.000 kg
Beladen gewicht:	3.000 kg
Afmetingen laadvloer:	1.620 x 1.590 mm
Max. treklast:	3.000 kg
Klimvermogen:	hellingen tot 30 procent
Actieradius:	160 km

Van Dyck Nederland

De Belgische Van Dyck Groep importeert de EVI Country voor de Benelux. Voor geïnteresseerden worden demotours georganiseerd. Degenen die graag eerder info willen of zo'n EVI willen aanschaffen, kunnen zich aanmelden. Salesmanager Marc Kipperman leidt Van Dyck Nederland vanuit het Brabantse Made. Deze vestiging vertegenwoordigt merken als Alké, Cmar, Energreen, Hansa, Maruyama, Multihog en Sabo met zeer uiteenlopende

soorten machines. De Multihog CV 350 spreekt waarschijnlijk het meest tot de verbeelding. Op het voertuigchassis kun je units voor stadreiniging en/of onkruidbestrijding monteren, bijvoorbeeld van merken als Dibo, Wave, Empas, Waterkracht, Meclean of Oeliattec. Interessant te weten is dat het moederbedrijf in het Belgische Houtvenne met andere partijen werkt aan het elektrificeren van de tractie van een aantal producten.

EVI gaf de twee tractieaccu's ieders hun eigen koelsysteem.

uur en wordt achterwielaandrijving gebruikt, 80% op de achterwielen en 20% op de voorwielen (alleen bij keuze tweewielaandrijving).

- Eco-modus: het voertuig staat in de energiezuinige stand. In deze modus wordt het motorvermogen verminderd. Dit levert een efficiënter energieverbruik op en bevordert groener rijden.



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!