



Van niche naar norm: EGO's razendsnelle revolutie in accu-tuinmachines

Accu is de standaard

Stierman De Leeuw is importeur van en groothandel in bos-, tuin- en parkmachines. Het bedrijf nam tien jaar geleden het merk EGO op in zijn productportefeuille. EGO was dat jaar net gestart in Europa en had destijds nog maar zes accumachines in zijn productlijn.

Auteur: Marion de Graaff

‘Het is snel gegaan’, zegt Jurgen Albers, CEO van Stierman de Leeuw. ‘Binnen tien jaar vond er een enorme transformatie plaats in de markt. Het EGO-assortiment is inmiddels uitgegroeid tot meer dan 100 accumachines. Het aantal machines met een stekker is gedecimeerd; het aanbod van machines met een brandstofmotor neemt ook steeds verder af.’



Jurgen Albers
Stierman de Leeuw

Veel vermogen

De technische revolutie voltrok zich razendsnel. 'Accu is de norm', stelt Albers, 'van de lichtste machines voor consumenten tot de zwaarste handgedragen exemplaren voor professionele gebruikers. Het mooie van EGO – waarvan wij importeur zijn – is dat alle 56V-accu's van dat merk op alle machines passen. Het accuplatform van EGO was het eerste in de markt met een 56V-systeem. Dat was toen revolutionair,

omdat de meeste met een 32V-accu werken. Momenteel zie je veel meer merken overstappen naar een hoger voltage, omdat dit nu eenmaal meer vermogen kan leveren aan een machine.'

Een 56V-accu is wel zwaarder dan een accu met een lager voltage. Albers: 'Daarom heeft EGO verschillende accu's in het assortiment, van 2,5 tot en met 12 ampère. Alle handgedragen EGO-accu's zijn uitwisselbaar met alle EGO-machines. Afhankelijk van de zwaarte of de duur van de werkzaamheden kan er een lichtere of zwaardere accu worden gekozen. Voor grof snoeiwerk waarvoor je een boom in moet, is een lichte accu prettig. Ga je met een zelfrijdende maaimachine aan de slag, dan maakt het gewicht van een zware accu niet zoveel uit, terwijl je er wel veel langer mee kunt werken. Op de beurs in Hardenberg hoorden we onlangs toch weer bezoekers zeggen dat ze bij bepaalde merken vermogen missen. Als ze dan EGO proberen, zijn ze blij verrast door de power.'

220 kilo

Stierman De Leeuw onderscheidt drie productlijnen: EGO Power+ voor de consument, EGO Professional voor de professionele gebruiker en EGO Pro X voor de 'zware' professionele gebruiker. 'Die laatste categorie', vertelt Albers, 'bestaat uit mensen die dag in, dag uit buiten onder de meest zware omstandigheden hun werk doen. Vroeger werd daarvoor zonder uitzondering benzine of diesel gebruikt vanwege de benodigde capaciteit. Nu werkt zelfs de 220 kilo wegende zitmaaier op een accu.'

De ontwikkelingen gaan door en het assortiment groeit. Zo bracht EGO recentelijk het Pro X-laadsysteem op de markt. Daarmee kunnen zeventig accu's tegelijk worden opgeladen. 'Dat is perfect voor een wat groter hoveniersbedrijf. Voor ze naar huis gaan, hangen de medewerkers hun accu in de lader. De volgende ochtend kunnen ze hem direct weer gebruiken', zegt Albers. Hij vervolgt: 'Ook een mooie aanvulling op het assortiment is een extra krachtige bladblazer. Het klinkt misschien gek, maar van alle *handheld* tools vragen bladblazers zo'n beetje

het hoogste vermogen. Ze kunnen veel lucht blazen, maar als dat met kracht gebeurt, is de accu na vijf minuten leeg. Er is nu een alternatief: EGO komt dit jaar met twee bladblazers op de markt die qua vermogen het equivalent zijn van de benzineblazer. Het gaat om een handgedragen bladblazer met een blaaskracht van 32 Newton en een ruggedragen bladblazer met een blaaskracht van 36 Newton. Als je de specificaties van de brandstofblazers ernaast houdt, zul je zien dat ze elkaar qua blaaskracht niets meer ontlopen. De grote voordelen zijn minder herrie en vooral veel minder stank.'

Bijzonder is dat EGO ook een accumotor heeft ontwikkeld die beschikbaar gesteld wordt aan andere gerenommeerde producenten van tuin- en parkmachines in de branche. Deze accumotoren zijn inmiddels gebruikt voor zo'n 130 machines van 32 andere merken, die op de markt gebracht worden onder de naam 'Powered by EGO'. De EGO-accu's die in deze Powered by EGO-machines worden gebruikt, kunnen natuurlijk ook in alle EGO-machines gebruikt worden.

Krachtiger en lichter

In tien jaar tijd zag Albers de neergang van apparaten met stekkers en brandstofmotoren en de opkomst van de accu. Wat komt er volgens hem de komende tien jaar aan? 'Ik verwacht dat het marktaandeel van machines met een brandstofmotor in die periode tot nul gereduceerd wordt', zegt hij. 'Accu's zullen dankzij nieuwe technologie enerzijds krachtiger en anderzijds lichter worden, maar ook qua looptijd zal de accutechnologie steeds verder evolueren. Ook zullen in de toekomst steeds grotere en zwaardere machines worden aangedreven door accu's. Je vindt EGO overigens niet in de bouwmarkt, maar bij onze circa 250 gespecialiseerde dealers, verdeeld over de Benelux. Die dealers worden ondersteund door Stierman De Leeuw met informatiedagen en technische trainingen. Zo zorgen wij dat eindgebruikers altijd de beste service krijgen.'

De technische revolutie voltrok zich razendsnel



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!