



Drie Seefion-accukluizen doorstonden zware VDMA- 24994-testeisen

‘Er mag werkelijk geen vlammetje te zien zijn’

Nieuwe kluisen, nieuwe certificeringen, nieuwe uitbreidingen van terreinen en een nieuwe accountmanager. Bij Seefion zit men bepaald niet stil. Remco van Kuilenburg en Hans Stoffers vertellen over alle ontwikkelingen bij de specialist in brand- en explosiebestendige accukluizen.

Auteur: Heleen Kommers

Hans Stoffers doet niet alleen het relatiebeheer, maar gaat ook onderzoeken waar verdere kansen voor Seefion liggen. ‘In veel sectoren die te maken krijgen met lithiumaccu’s, zoals de automotive, weet men nog niet altijd precies waar de risico’s en gevaren liggen en wie wij zijn.’ Met een achtergrond binnen die sector is Stoffers de aangewezen persoon om Seefion daar verder te introduceren. ‘Ik hield me er bezig met diverse takken van sport: van accountmanagement en binnendienst tot equipment.’

In de wereld van de groenvoorziening heeft Seefion inmiddels een goede naam opge-

bouwd, maar in de automotive-wereld is het bedrijf nog minder bekend. Stoffers: ‘En dat terwijl in garages nagenoeg al het gereedschap tegenwoordig op accu’s loopt. De werkzaamheden zijn steeds specialistischer geworden en moeten sneller worden uitgevoerd. Elektrisch gereedschap werkt dan efficiënter en geeft fysiek minder belasting.’

Europese norm

Brandwerende kasten waarin lithiumionbatterijen worden opgeslagen, moeten voldoen aan de zogenaamde VDMA-24994-testeisen. ‘VDMA’



Het felbegeerde ECB-S-bordje

In de wereld van de groenvoorziening heeft Seefion een goede naam opgebouwd, maar in de automotive-wereld is het bedrijf nog minder bekend



staat voor *Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau*. Algemeen directeur Remco van Kuilenburg van Seefion vond de testseisen zwaarder dan gedacht en vond de test best spannend om te doen. 'Er mag werkelijk geen vlammetje te zien zijn. Maar we zijn blij dat de certificering er is. Bovendien wordt die binnen twee jaar de Europese norm.' Hij vertelt dat een aantal partijen de grenzen heeft opgezocht en die ook heeft gevonden. 'Maar zo'n kast zet je niet zo eenvoudig in een ruimte neer; daarvoor zijn aanpassingen in het pand noodzakelijk.'

Slimme stappenregelaar

De Seefion 16, Seefion 20 en Seefion 20D (de diepere variant) zijn getest in de vrije lucht.

Daarom is het gebruik ervan niet beperkt tot ruimten met een afzuigingsinstallatie. 'Je zet de kluis tegen de muur, doet de stekker in het stopcontact en klaar', aldus Stoffers. 'Bovendien zijn wij de enige met een slimme stappenregelaar op 230 volt in onze kluizen – niet onbelangrijk met de huidige spanningstekorten bij bedrijven, maar ook thuis. En de nieuwe SmartFlow-stappenregelaar is nu op vermogen in te stellen, dus nóg slimmer.'

Serious business

De kluizen zijn vorig jaar al VDMA-gecertificeerd en inmiddels ook ECB-S-geaccrediteerd op naam van Seefion. 'ECB-S' staat voor *European Certification Body - Security*.

De certificering van de Seefion 10 is ook bijna rond. Het ECB-S-keurmerk geeft aan dat kluizen, brandkasten, kluisruimtes, datakluizen en kluisloten van goede kwaliteit zijn. De testen voor dit keurmerk mogen wereldwijd slechts op twee locaties worden uitgevoerd, één in Polen en één in Duitsland.

Serious business dus. En dan te bedenken dat sommige concullega's Van Kuilenburg eerder voor fantast of zelfs leugenaar uitmaakten. "Zo'n man uit de tv-wereld die ineens kluizen gaat bouwen, dat kan niet goed zijn." Dat is niet fijn om te horen. Het deed ons besluiten om onze kluis te laten testen.'

Inmiddels zijn er vijf kluizen bij Stadswerk Alkmaar 072 afgeleverd en verder is Seefion een pilotproject met de stad Groningen aangegaan, zodat men ook daar onbezorgd en veilig lithiumionaccu's kan opslaan en laden. Wordt vervolgd ...



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!