



Wim van Strien: 'Ik zie de Giant skidsteer loader als een heel luxe kruiwagen'

Door de wendbaarheid en de compactheid van de machine kun je er in vrijwel elk tuintje probleemloos mee werken

Van Strien Fijnaart investeerde recent in een skidsteer loader van Giant. Wim van Strien is onder meer enthousiast over het hefvermogen, de degelijkheid en de wendbaarheid van deze Giant. Dit zijn ook de redenen waarom de aanschaf van een tweede Giant voor het eind van dit jaar op de planning staat.

Auteur: Ralf Pijnenburg

Giant Tobroco heeft een breed programma =skidsteers in het programma. Al deze machines worden aangedreven door vier krachtige wielmotoren en kunnen 360 graden draaien zonder zich te verplaatsen. Wim van Strien, eigenaar van Van Strien Fijnaart, investeerde in april van dit jaar in een dieselvariant van de skidsteer, de GS900 (SK 252D). Onze medewerkers hebben het skidsteer-model sinds april in gebruik en zijn zeer te spreken over de eigenschappen van deze machine', vertelt de hovenier. 'Een van die medewerkers had bij een vorige werkgever al ervaring opgedaan met de SK 252D, eveneens zeer positief.'

Veel tilvermogen, toch compact

Volgens Van Strien is het skidsteer-model met name op vlakke ondergronden zeer efficiënt in te zetten. 'Het voordeel van deze machine is dat hij in verhouding een enorm tilvermogen heeft. Als je pallets met stenen heft, wat wij veel doen, is deze dus machine ideaal.' Van Strien Fijnaart heeft verschillende overnames achter de rug en heeft inmiddels veertien medewerkers in dienst. Het bedrijf richt zich vooral op het aanleggen en onderhouden van

tuinen voor particulieren, bedrijven, instellingen en scholen. Daarbij wordt de nieuwe skidsteer van Giant gebruikt voor de aan- en afvoer van puin, grond, stenen en allerlei andere materialen. 'Ik zie de skidsteer als een heel luxe kruiwagen', aldus de hovenier. 'Twintig jaar geleden stonden medewerkers regelmatig 30 kuub handmatig te verwerken; nu kunnen we dit machinaal. Met een machine als deze rijden ze de hele dag met een glimlach op hun gezicht rond. Door de wendbaarheid en de compactheid van de machine kun je er in vrijwel elk tuintje probleemloos mee werken.'

Lage en hoge mast

Van Strien had al veel positieve geluiden over dit nieuwe model gehoord van een kennis met een melkveebedrijf. 'Deze melkveehouder beschikt over een model met een hogere mast, terwijl wij juist een lagere mast nodig hebben omdat we veel stenen vervoeren.' Een bezoek aan een open dag van Tobroco maakte de ondernemer nog enthousiaster over de machines van Giant. Van Strien is van plan om aan het einde van dit jaar zijn Avant in te ruilen voor een Giant G2300HD, een krachtige 26pk-knikklader met een hefvermogen van 1.650 kg en een hefhoogte van maximaal 2,8 m. De machine is breed inzetbaar, mede door het compacte formaat: een machinebreedte van 1,08 m en een doorrijhoogte van 2,3 m. 'De Avant zetten we nu in op glooiende terreinen omdat hij niet makkelijk op zijn kant gaat', aldus de hovenier. 'Dat geldt ook voor de Giant G2300HD, die veel compacter is en meer hefvermogen heeft. Ruim twintig jaar geleden schafte ik mijn eerste Avant aan, waarna een tweede model volgde. We hebben altijd fijn gewerkt met dit merk, maar achten de tijd nu rijp voor de overstap naar Giant. Die shovels combineren compactheid met power.'



Wim van Strien

'Ik zie de skidsteer als een heel luxe kruiwagen'



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!