

Een busbaan die bomen laat ademen

Hoe een innovatief substraat bijdraagt aan klimaatadaptief bouwen

Hittestress, verdroging én wateroverlast: steden krijgen steeds vaker te maken met de gevolgen van klimaatverandering. Terwijl het stedelijk groen juist een onmisbare rol speelt in het tegengaan daarvan. Maar hoe zorg je ervoor dat bomen, vaak omringd door verharding, voldoende kunnen wortelen, groeien én blijven bijdragen aan een leefbare stad?

Auteur: Samantha Lie Kwie

In Utrecht laat een vernieuwd stuk busbaan op de Vleutenseweg zien dat mobiliteit en groen hand in hand kunnen gaan. Bij dit project werd een speciaal bomengranulaat toegepast als onderlaag: een fundering die zowel bestand is tegen zware verkeersbelasting, als ook ruimte en voeding biedt voor bomen. Dat is geen overbodige luxe op een locatie waar bussen dag in, dag uit passeren en de bomen langs de route al meer dan tachtig jaar oud zijn. Het granulaat zorgt niet alleen voor draag-

kracht, maar functioneert ook als groeiplaatsverbetering. Tussen de korrels ontstaat ruimte voor waterberging, zuurstof en wortelontwikkeling. Precies de factoren die cruciaal zijn voor klimaatadaptief groen. De voedingssamenstelling wordt afgestemd op de bestaande bomen, zodat ook wortels die onder het wegdek groeien niet omhoog drukken, maar zich in het substraat blijven ontwikkelen. Daarmee helpt het materiaal uitdroging én schade aan verharding voorkomen.

Een belangrijk aspect is de gecontroleerde kwaliteit. Het gebruikte granulaat is RAG-gecertificeerd, wat betekent dat het gegarandeerd vrij is van invasieve exoten, zoals de Japanse duizendknoop. Ook wordt de verdichting gemeten met een lichte deflectometer om ervoor te zorgen dat het materiaal zijn functies goed vervult, zowel voor verkeer als voor vegetatie.

De aanleg aan de Vleutenseweg geldt als proefproject van de gemeente. Bij een positieve evaluatie kan dit type klimaatadaptieve onderlaag breder worden ingezet. Want als ondergrondse groeiplaatsen slim worden ingericht, kunnen bomen veel beter bijdragen aan verkoeling, waterbuffering en biodiversiteit in de stad.

Juist op plekken waar ruimte schaars is, biedt dit soort dubbele oplossingen een kans. Door verder te kijken dan de traditionele funderingstechniek, ontstaan innovatieve manieren om stedelijk groen te versterken, zonder concessies aan de infrastructuur. Want een toekomstbestendige stad begint letterlijk bij de bodem.

Met de juiste bodemkennis en hoogwaardige producten op maat is draagkracht én groei-kracht ook in andere gemeenten haalbaar. Neem vrijblijvend contact op met Dirk van Rooijen via d.vanrooijen@jdbgroep.nl | 06 46 28 36 12.

Ook kunt u terecht op de website: www.jdbgroep.nl



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!